

El índice de escasez de alimentos alcanzó su nivel más alto en cinco años, mientras los farmacéuticos critican el difícil acceso a dólares para abastecer de medicamentos. La crisis de refinación ha obligado a PDVSA a comprar derivados del petróleo pese a tener enormes reservas.

Venezuela enfrenta escasez de medicinas alimentos y... combustible

Un reportaje de
PABLO JAMETT

EL MINISTERIO del Poder Popular para la Alimentación celebró ayer el primer aniversario de una de las agencias estatales que prometió "ofrecer al pueblo medicamentos de calidad a precios justos". Farmapatria cumplió un año, y pese a que dispone de 171 locales a lo largo de Venezuela, conseguir medicinas se hace cada día más difícil.

El gremio farmacéutico agrupado en la Cámara de la Industria Farmacéutica (Cifar) hizo presente su preocupación al gobierno respecto a la excesiva demora en la autorización del pago en dólares a los proveedores de medicamentos.

La Cifar indicó en un comunicado que la Comisión de Administración de Divisas (Cavidi) —organismo creado en febrero para controlar la circulación de dólares en el país— demora 180 días en dar el visto bueno para la utilización de dólares en la compra de medicinas.

Pero la escasez de medicamentos es sólo la punta del iceberg. Por estos días el déficit de alimentos y artículos de primera necesidad se ha agudizado. Según las cifras entregadas por el Instituto Nacional de Estadísticas, el Índice de escasez alcanzó el 21,3%, el valor más alto en cinco años (ver gráfico).

En opinión de Trino Márquez, el director académico del think tank económico Cedice, la escasez de productos está provocando un creciente descontento en la población. El

180 días demora el sector farmacéutico en acceder a dólares para abastecer al país de medicamentos.

Venezuela es el segundo país con más reservas petroleras en el mundo, sin embargo, importa combustible.

analista explicó a PULSO que nuevamente se están configurando los mismos elementos que provocaron el "caracazo", en 1989 que terminó con la caída del gobierno de Carlos Andrés Pérez. "El aumento en el precio de las gasolinas provocó el alza en el valor de transporte mientras que los sueldos bajaban".

Según datos oficiales, el Índice de Precios al Consumidor llegó al 4,3% en abril aumentando en 1,5 puntos porcentuales respecto a marzo (ver gráfico).

Márquez señaló que la situación en el país podría agudizarse debido a que el gobierno está aumentando el gasto social (el déficit fiscal alcanzaría al 18% del PIB), pero no contaría con los mismos recursos a los que ha hechado mano los últimos 14 años: el precio del petróleo, el que se ha estabilizado en torno a los US\$100 el barril.

Crisis de refinación

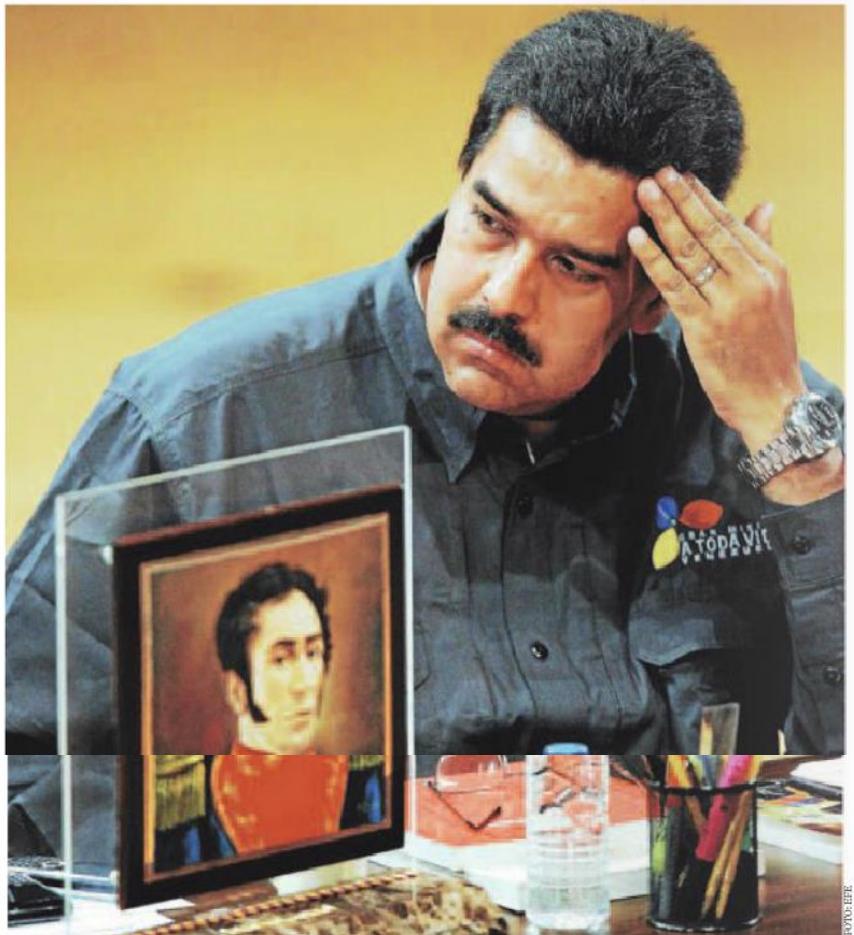
Al congelamiento del precio del crudo se añade un paradójico elemento: la importación de combustible.

Venezuela es uno de los países que posee vastas reservas petroleras (211,17 miles de bpd, superado sólo por Arabia Saudita con 267,02 miles de bpd), sin embargo, según consta en el último balance financiero de Petróleos de Venezuela (PDVSA) publicado este mes, la firma estatal exportó 30.000 barriles por día (bpd) de gasolinas y en ese mismo lapso importó unos 66.300 bpd de los derivados del petróleo desde Estados Unidos, según el Departamento de Energía de ese país, publicó Reuters.

Según el gobierno, las compras externas se dispararon a partir de agosto, luego de que una explosión en Amuay, la principal refinería del país, afectara su producción provocando millonarias pérdidas.

"Entre los días del siniestro y la restitución de las operaciones, PDVSA realizó importaciones de aditivos para combustibles por 1.572 millones de dólares", señaló la firma en sus balances.

Pese a que el incidente en Amuay efectivamente impactó a PDVSA, entre los analistas del mercado petro-



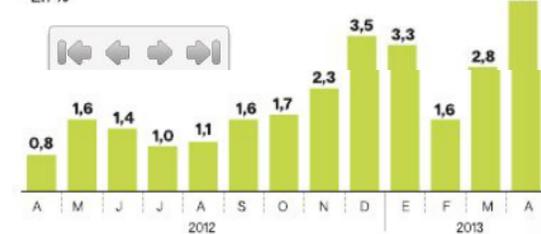
La semana pasada, Nicolás Maduro visitó a los países del Mercosur en busca de abastecimiento de alimentos.

Desabastecimiento en Venezuela

Índice de escasez 2008 - 2013



Índice Nacional de Precios al Consumidor



FUENTE: Instituto Nacional de Estadísticas de Venezuela

PULSO

lero hay consenso respecto a cuál ha sido el desempeño de la firma durante los años de administración chavista. En palabras de Gustavo Coronel, ex directivo de PDVSA, la gestión del fallecido mandatario a la cabeza de la empresa fue "una tragedia".

En opinión del analista, la razón fundamental del mal desempeño de PDVSA tiene que ver con la desviación de sus actividades. "La misión de la firma que era explorar, producir, refinar, transportar y comercializar petróleo de la manera más efi-

BASE DE DATOS

18%

del Producto Interno Bruto habría alcanzado el déficit fiscal de Venezuela.

63.300

Barriles de petróleo diario de los derivados del combustible importó Petróleos de Venezuela durante 2012, según mostró el último informe financiero de la firma estatal.

365

días de existencia cumplió ayer Farmapatria, la agencia estatal creada para suministrar de medicamentos a los venezolanos.

ciente posible", dijo a PULSO. Chávez fue convirtiéndola progresivamente en una empresa social, que ahora construye casas, importa comida, distribuye alimentos subsidiados, tiene cultivos de toda clase de vegetales y hace una gran cantidad de actividades que no tiene relación con el negocio medular del petróleo.

"Nadie podría imaginarse a Shell criando cerdos, bueno PDVSA cría cerdos, nadie podría imaginar a Exxon Mobile importando pollo, PDVSA importa pollos y los distribuye", concluyó Coronel.

Pese a que PDVSA entró en el rubro alimenticio, este tipo de productos son, precisamente, los que más escasean en la despensa de los venezolanos. ●