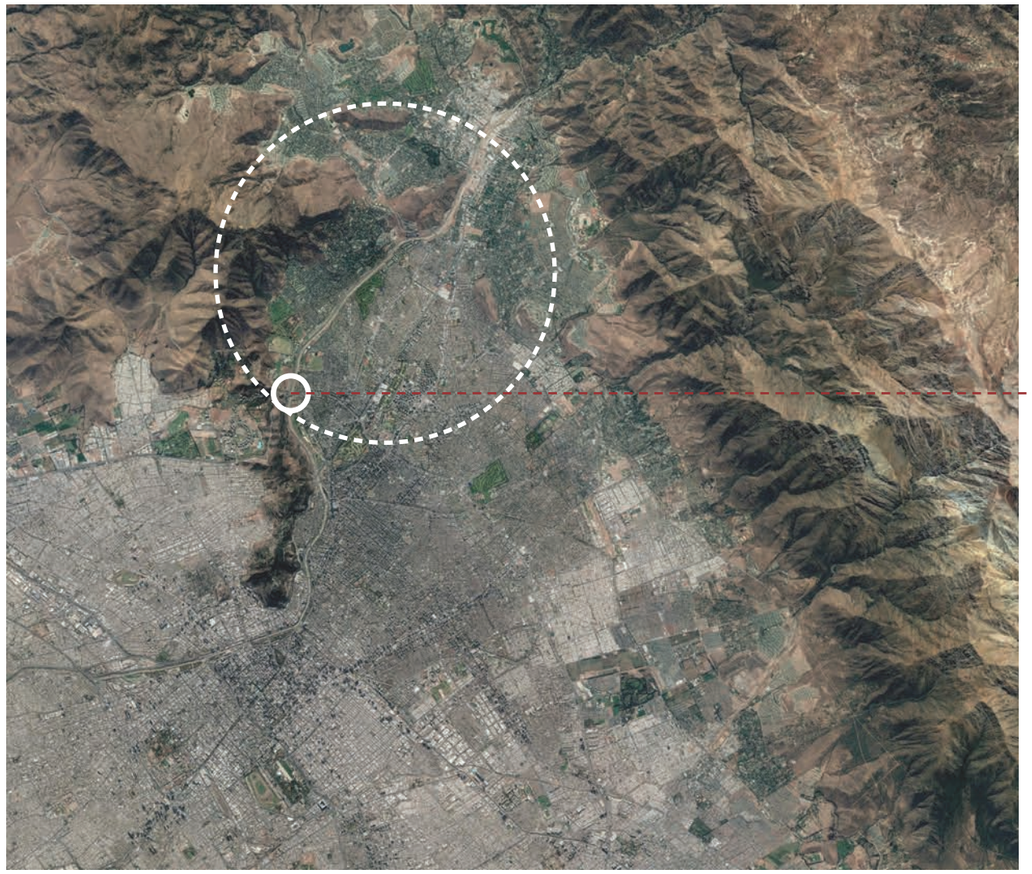
PASARELA METROPOLITANA

Comuna de Vitacura

M42k · lab

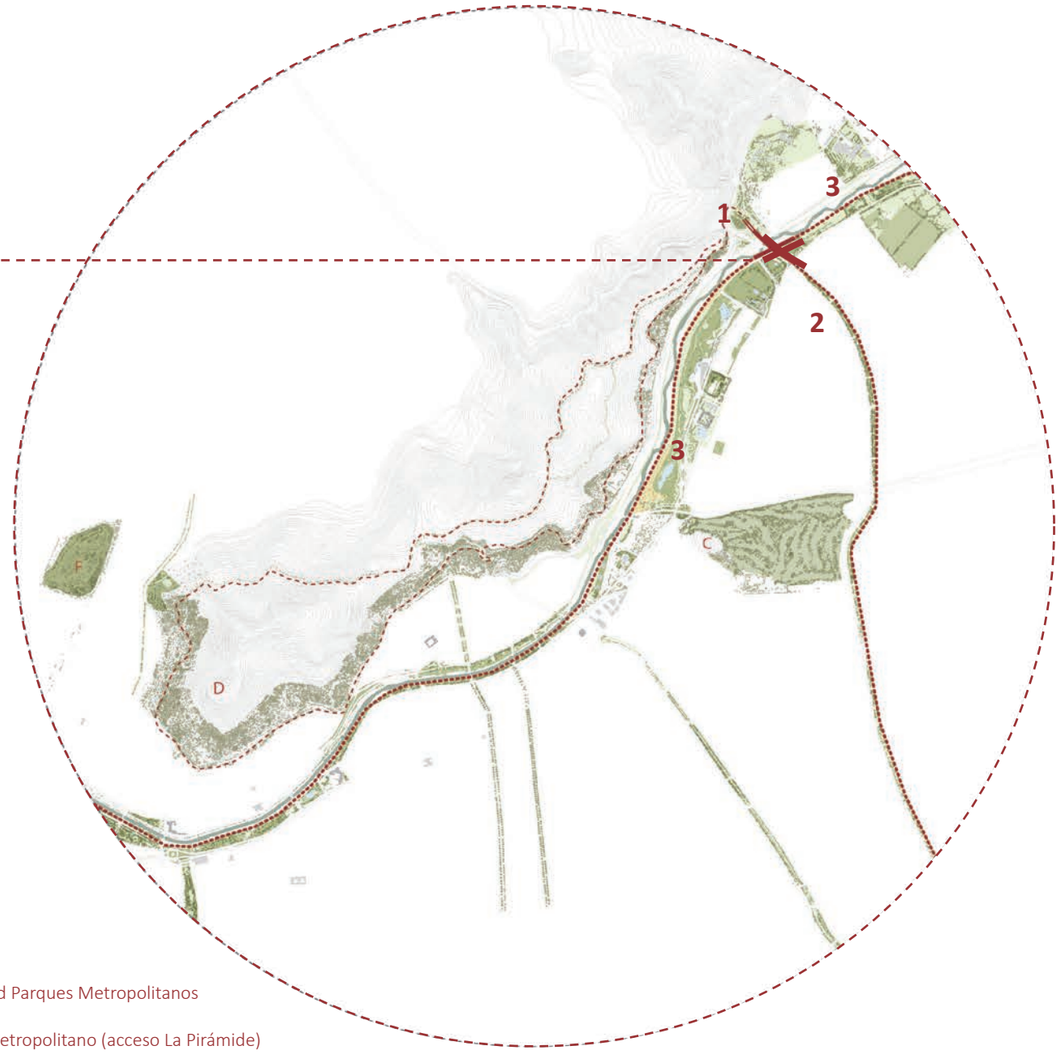
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR



PASAREL A

CRUCE GEOGRÁFICO



Conectividad Parques Metropolitanos

1. Parque Metropolitano (acceso La Pirámide)
2. Parque Américo Vespucio
3. Parque Río Mapocho M42k

MEMORIA

A partir de la construcción de la Autopista Américo Vespucio Oriente (AVO), la propuesta considera potenciar uno de los **Cruces Urbanos y Geográficos** más importantes del área Oriente de Santiago, a través de la implementación de una **PASARELA METROPOLITANA** para PEATONES Y CICLISTAS de **520m** de largo, como una oportunidad única que pone en valor hechos urbanos de gran relevancia:

1
INFRAESTRUCTURA VERDE: CONECTIVIDAD ENTRE PARQUES DE ESCALA METROPOLITANA
Uno de los hechos más significativos que posibilita La PASARELA propuesta, se relaciona con la oportunidad única de darle continuidad a los Parques de Escala metropolitana que se vinculan a través de este cruce, al modo de una gran Infraestructura Verde que restituye esta continuidad entre Parques, dándole continuidad a un circuito peatonal y ciclable de gran relevancia:

a. Conectividad Parque Américo Vespucio con el Parque Metropolitano
A partir del mejoramiento del Parque Américo Vespucio propuesto por AVO como un Corredor Verde de 6km, se propone generar un remate ejemplar en su extremo norte a través de la continuidad con el principal pulmón verde de Santiago. Esto considera conectar el Parque Américo Vespucio con el Parque Metropolitano – y sus respectivos circuitos, a través de su acceso por la Pirámide, el cual presenta un uso intensivo en los distintos meses del año.*

*Datos Marzo 2019: 50.840 Bicicletas / 103.952 peatones

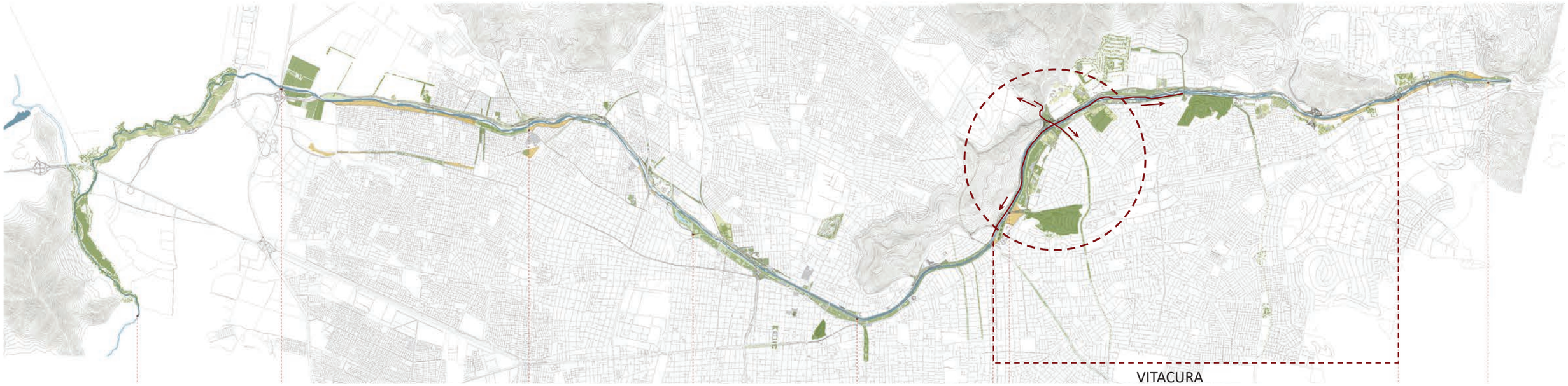
b. Conectividad Parque Borderío Mapocho 42K con Parque Metropolitano
Actualmente existe en etapa de implementación un gran recorrido peatonal y ciclable por el borde del Río Mapocho a lo largo de 42K, el cual presenta la potencialidad de conectarse tanto con el Parque Metropolitano como con el Parque Américo Vespucio a través de la Pasarela Propuesta.

c. Conectividad Areas urbanas Ribera Norte Río Mapocho
La Pasarela propuesta permite al mismo tiempo, conectar las áreas urbanas de la ribera Norte del Río Mapocho, incentivando el uso de una movilidad no motorizada desde el área urbana Sur. Esto implica proveer de una conectividad óptima tanto a colegios existentes (4.000 alumnos Saint George College), Equipamientos futuros y nuevas áreas de urbanización (Lo Recabarren, Santa María, etc), así como potenciar la conectividad hacia Huechuraba (camino La Pirámide).

M42k · lab

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR



CONECTIVIDAD PARQUES ESCALA METROPOLITANA

VIADUCTO EXISTENTE BORDERÍO

2

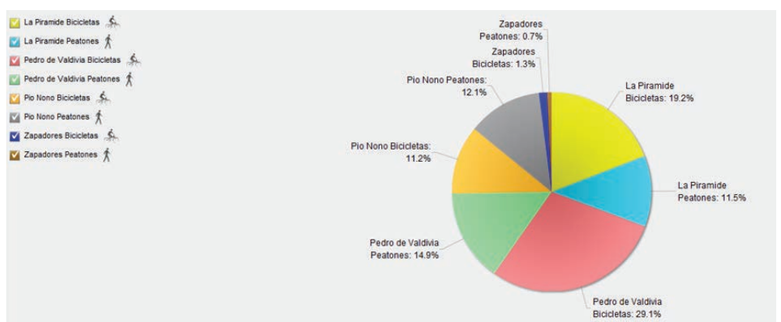
CONDICION DE BALCON Y MIRADOR GEOGRAFICO

Un segundo hecho urbano excepcional que posibilita la PASARELA METROPOLITANA propuesta, se relaciona con su potencial de constituir un MIRADOR ESCENICO GEOGRAFICO en relación al contexto privilegiado en el cual se sitúa. A través del Paseo elevado propuesto que conecta el Parque Américo Vespucio con el Parque Metropolitano, es posible acceder a una condición panorámica del cordón montañoso del Cerro Manquehue, así como a las 7 cumbres cordilleranas circundantes, otorgando al recorrido de cruce una fuerte identidad para el ciudadano común, y promoviendo el acceso a bienes ambientales y paisajísticos.

3

ELEMENTO URBANO DE ALTO ESTANDAR

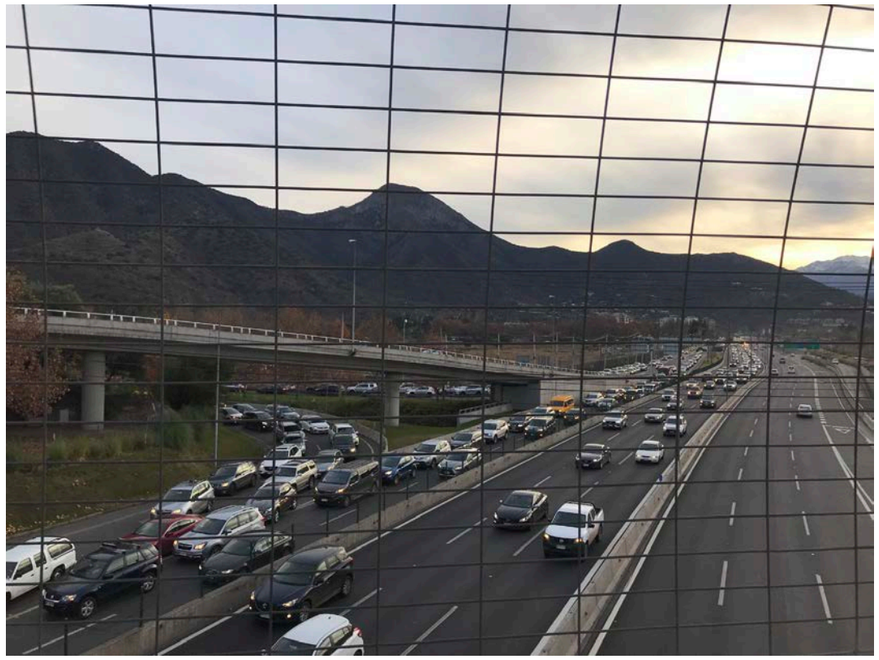
Un tercer hecho se relaciona con la oportunidad de implementar un elemento urbano para peatones y ciclistas con gran presencia en la ciudad, capaz de adquirir un valor emblemático como ocurre hoy en las grandes metrópolis del mundo. La PASARELA METROPOLITANA propone garantizar para la movilidad no motorizada una experiencia de recorrido con altos Estándares de diseño que mejoren la calidad de vida urbana, incorporando parámetros de seguridad, accesibilidad, iluminación, y otros.



M42k · lab

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR



PASARELA EXISTENTE (PUENTE CENTENARIO)
DEBILIDADES:

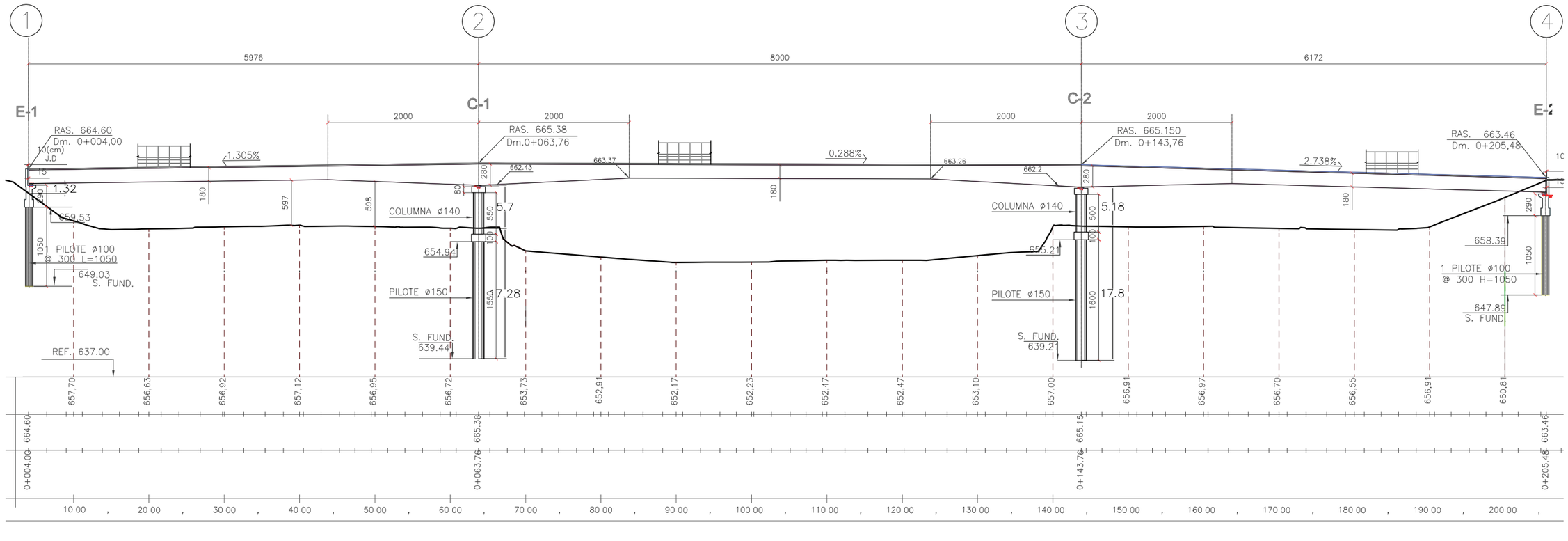
- Discontinuidad con PARQUES metropolitanos existentes
- Desaprovecha conectividad con Borderío y Áreas Verdes
- Desaprovecha condición de Mirador Escénico
- Inseguridad peatonales y ciclistas por ancho insuficiente
- Percepción inseguridad con pobre diseño tipo "jaula"
- Cercanía autos agudiza contaminación acústica y ambiental

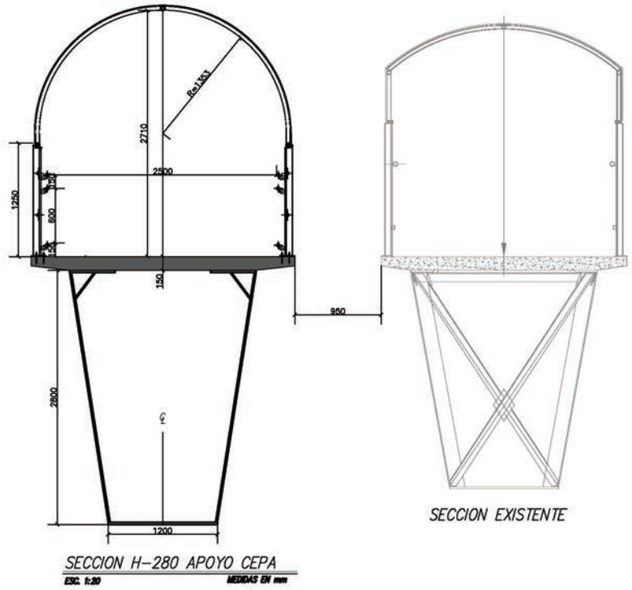
REGISTRO FOTOGRÁFICO PASARELA EXISTENTE

M42k · lab

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR

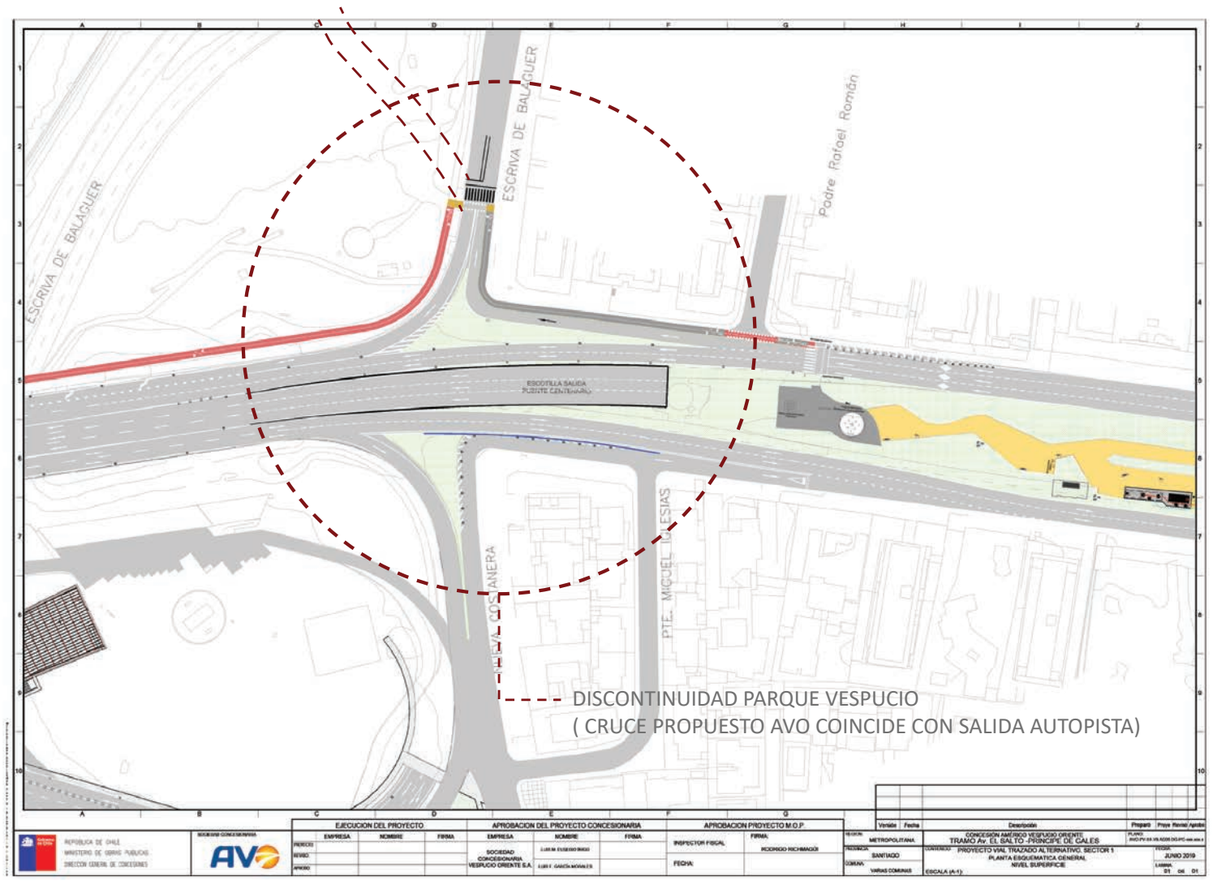




PASARELA PROPUESTA AVO
DEBILIDADES:

Replica las mismas debilidades de Pasarela existente :
- Inseguridad peatonales y ciclistas por ancho insuficiente
- Percepción inseguridad con pobre diseño tipo "jaula"
- Cercanía autos agudiza contaminación acústica y ambiental
- Desaprovecha condición de Mirador Escénico
- Discontinuidad con PARQUES metropolitanos existentes

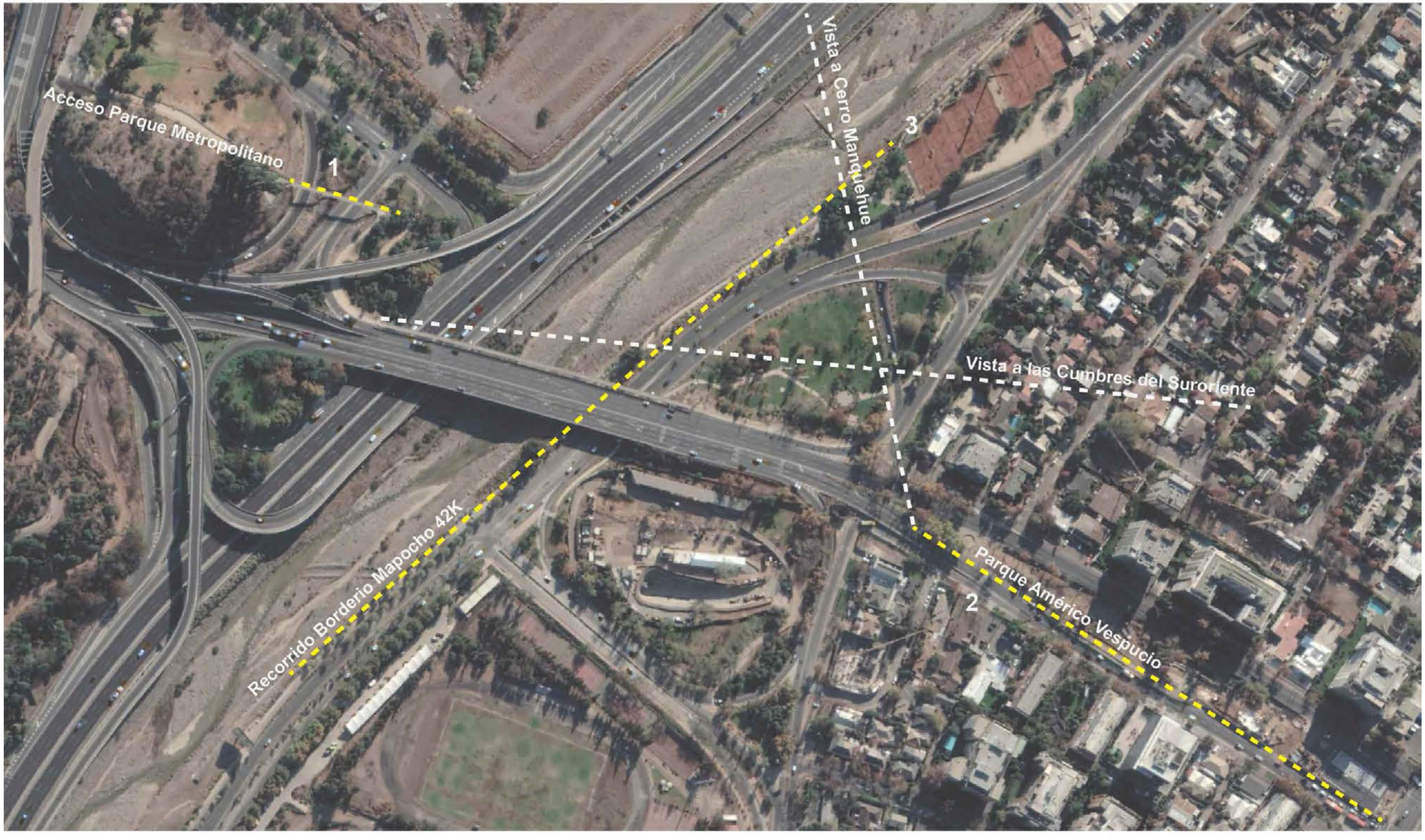
DISCONTINUIDAD DE PARQUE AMERICO VESPUCIO
(Cruce Propuesto coincide con vialidad autopista)



UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

PASARELA METROPOLITANA
CONECTIVIDAD DE PARQUES
METROPOLITANOS
PARA PEATONES Y CICLISTAS

CONECTIVIDAD 3 PARQUES METROPOLITANOS:
1 Parque Metropolitano San Cristóbal
2 Parque Américo Vespucio
3 Parque Borderío Mapocho 42K



CONECTIVIDADES ENTRE PARQUES

1. Parque Metropolitano (Acceso Oriente)
2. Parque Américo Vespucio
3. Parque Borde Rio Mapocho 42K

PASARELA METROPOLITANA

COMUNA DE VITACURA

ANTEPROYECTO CONCEPTUAL

COMUNA	FECHA	ESCALA
VITACURA	ENERO 2020	1:2500

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO

SANDRA ITURRIAGA DEL C.
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO
Sandra Iturriaga del C.
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:
Raúl Brito P.
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES
Aníbal Retamal E.

DESCRIPCIÓN

ESQUEMA CONCEPTUAL EMPLAZAMIENTO PASARELA

LÁMINA N°

00

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO

NOMENCLATURA

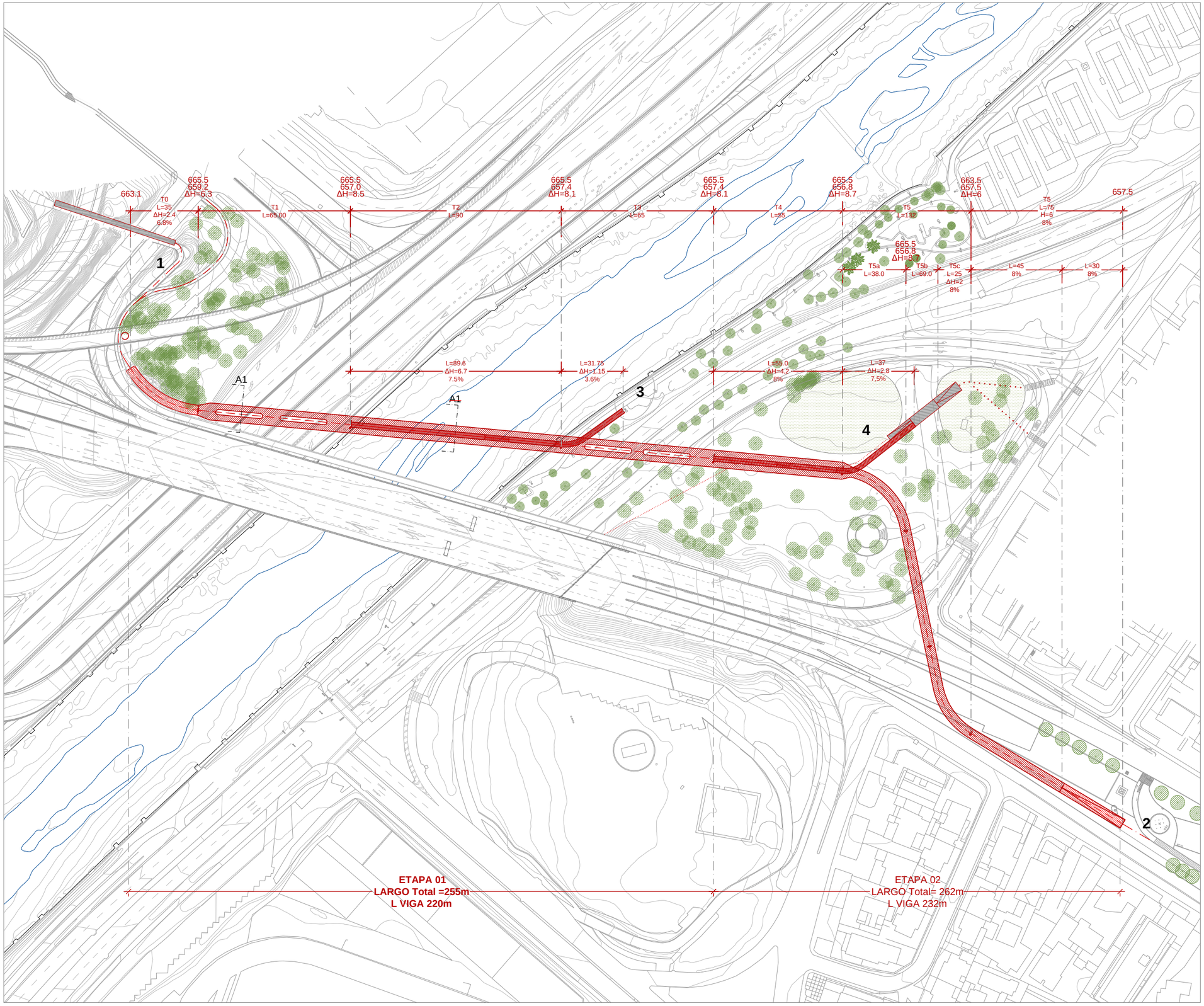
OBSERVACIONES

Versión	Fecha

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

M42k · lab

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR



PASARELA METROPOLITANA

COMUNA DE VITACURA

ANTEPROYECTO CONCEPTUAL

COMUNA	FECHA	ESCALA
VITACURA	SEPTIEMBRE 2020	1:1500

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO

SANDRA ITURRIAGA DEL C.
ARQUITECTO

EQUIPO ARQUITECTURA
Arquitectos a cargo:
Sandra Iturriaga del C.
Juan Ignacio Baixas

Arquitectos Colaboradores:
Raúl Brito P.
Sofía Valdivia C.

EQUIPO INGENIERIA
Ingeniero Jefe
Patricio Bertholet

DESCRIPCIÓN

PLANTA GENERAL PASARELA

LÁMINA N°

01

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO

NOMENCLATURA

1
Conexión Puente existente acceso
Parque Metropolitano

2
Conexión futura Ciclovía
Parque Américo Vespucio

3
Conexión Cicloparque
Mapocho 42K

4
Conexión futura Área Verde
Recreativa

Pasarela Propuesta

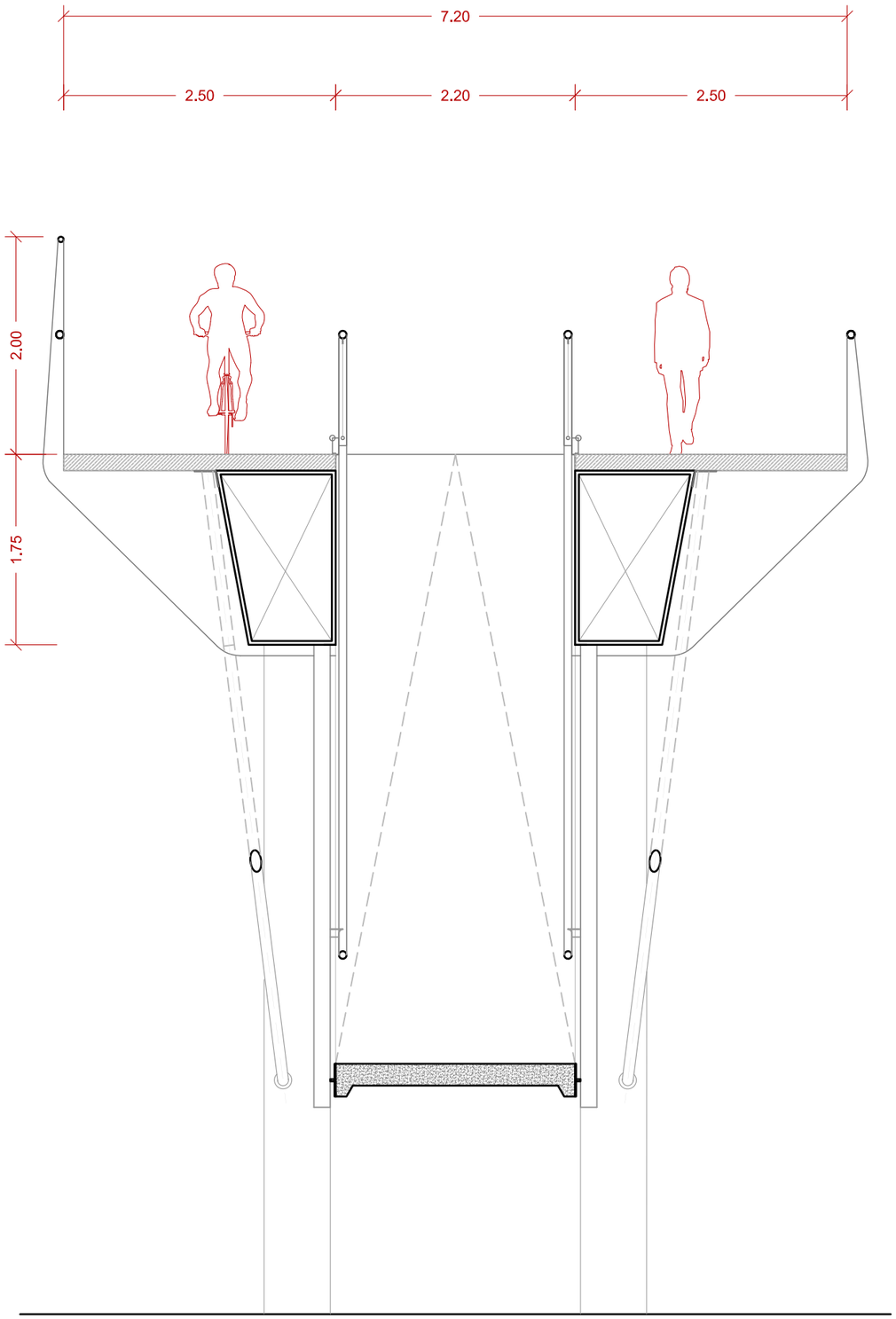
OBSERVACIONES

Versión	Fecha

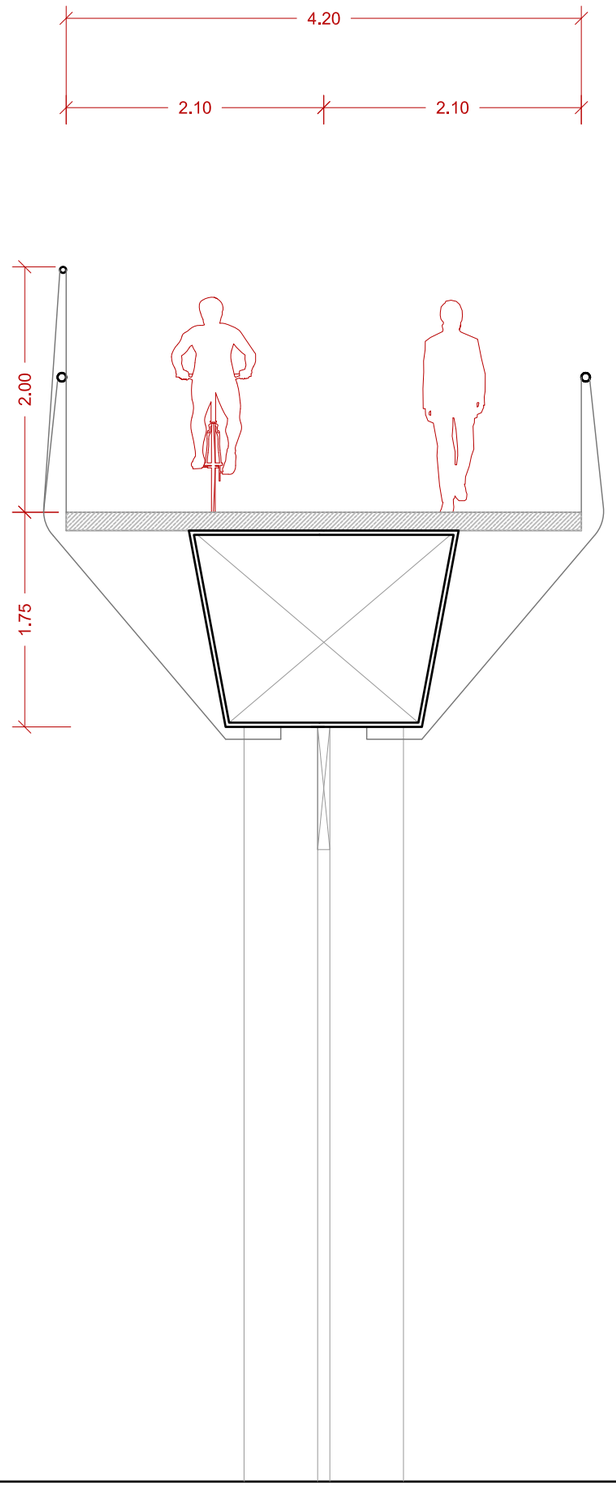
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

M42k · lab

vitacura



CORTE A1



CORTE B1

PASARELA METROPOLITANA

COMUNA DE VITACURA

ANTEPROYECTO CONCEPTUAL

COMUNA	FECHA	ESCALA	
VITACURA	ENERO 2020	1:50	

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO

SANDRA ITURRIAGA DEL C.
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO
Sandra Iturriaga del C.
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:
Raúl Brito P.
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES
Aníbal Retamal E.

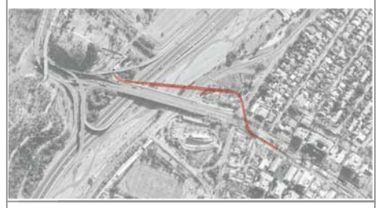
DESCRIPCIÓN

DETALLE SECCIÓN PASARELA A1 y B1

LÁMINA N°

05

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

M42k · lab

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR

PASARELA METROPOLITANA

COMUNA DE VITACURA

ANTEPROYECTO CONCEPTUAL

COMUNA	FECHA	ESCALA	
VITACURA	ENERO 2020		

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO

SANDRA ITURRIAGA DEL C.
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO
Sandra Iturriaga del C.
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:
Raúl Brito P.
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES
Aníbal Retamal E.

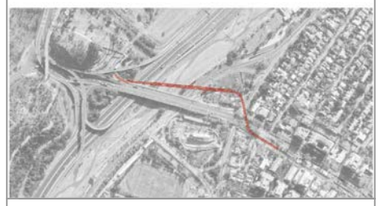
DESCRIPCIÓN

IMAGEN OBJETIVO PASARELA
VISTA PASARELA DESDE M42K

LÁMINA N°

09

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

M42k · lab

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR

PASARELA METROPOLITANA

COMUNA DE VITACURA

ANTEPROYECTO CONCEPTUAL

COMUNA	FECHA	ESCALA	
VITACURA	ENERO 2020		

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO

SANDRA ITURRIAGA DEL C.
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO
Sandra Iturriaga del C.
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:
Raúl Brito P.
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES
Aníbal Retamal E.

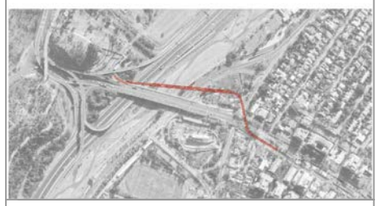
DESCRIPCIÓN

IMAGEN OBJETIVO PASARELA
VISTA SUPERIOR HACIA EL NORTE

LÁMINA N°

10

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

M42k · lab

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR

PASARELA METROPOLITANA

COMUNA DE VITACURA

ANTEPROYECTO CONCEPTUAL

COMUNA	FECHA	ESCALA	
VITACURA	ENERO 2020		

EQUIPO ARQUITECTOS UNIVERSIDAD CATÓLICA MAPOCHO 42K Lab

JEFE PROYECTO

SANDRA ITURRIAGA DEL C.
ARQUITECTO

ARQ. JEFE PROYECTO
Sandra Iturriaga del C.
Juan Ignacio Baixas

ARQ. COLABORADORES:
Raúl Brito P.
Sofía Valdivia C.

COLABORADORES
Aníbal Retamal E.

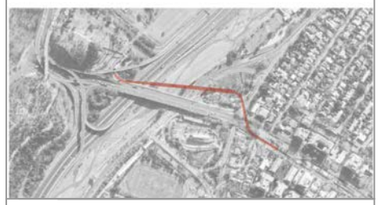
DESCRIPCIÓN

IMAGEN OBJETIVO PASARELA
VISTA SUPERIOR HACIA EL SUR

LÁMINA N°

11

UBICACIÓN: RÍO MAPOCHO / PUENTE CENTENARIO



NOMENCLATURA

OBSERVACIONES

Versión	Fecha

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA
DISEÑO Y ESTUDIOS URBANOS
ESCUELA DE ARQUITECTURA

M42k · lab

vitacura
EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR