

PROJECT MANAGEMENT (DIRECCIÓN DE PROYECTOS) CASO DE ESTUDIO PASARELA AUTOPISTA

Usted trabaja en una Sociedad Concesionaria Autopista APC de zona sur del país, autopista doble vía, ida y vuelta y es necesario construir una nueva pasarela peatonal de hormigón. (Ver figura de referencia)



Datos referenciales (cm)

Altura libre	600	Losa acceso	200x200
Longitud total vano	3600	Fundacion (3)	300x300x50 + 80x80x100
Pilar central circular	Diam. 60	Fundacion rampa(3)	200x200x30 + 80x80x110
Longitud Rampa planta	10000	Viga pasarela T	200x10 + 100x50
Pilares rampa (3)	Diam. 60	Barandas altura	140
Ancho pasarela	200		

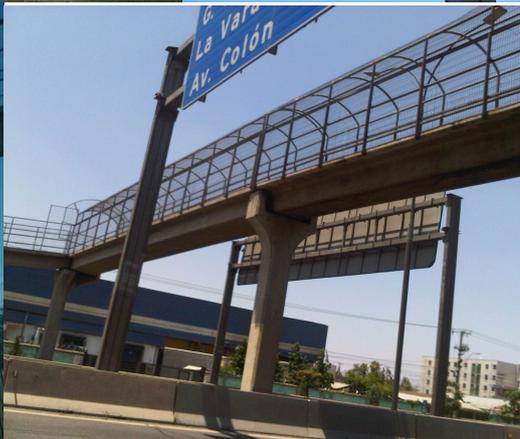
Plazo construcción pasarela = 330 días

Costo construcción Pasarela = \$600.000.000 CLP (seiscientos millones de pesos)

Referencias

- MOP Manual de Carreteras
- Pasarela Peatonal sobre la avenida del aeroplano en San Vicente del Raspeig (Alicante). Trabajo Fin de Grado , 2016, Adela Maria Chise, Escuela Politecnica Superior
- Proyecto Construcción de Pasarela Peatonal en la ciudad de Xativa, Trabajo de Fin de Grado 2016 , Amadeo Fasanar Bercher, Escuela Politecnica Superior
- <https://discoveryprecast.com/noticias/uso-de-prefabricados-de-hormigon-en-pasarelas-peatonales/>

FOTOS DE PASARELAS







NOTAS DE PRENSA RELACIONADAS CON PASARELAS

MOP construye 4 nuevas pasarelas para Ruta 5 Norte **Categoría Regional | Publicada el 28 Abril 2017 @ 17:13**

MOP construye 4 nuevas pasarelas para Ruta 5 Norte
(datos/radio/fotos/2017/04/foto-36301.jpg)

Cuatro nuevas pasarelas peatonales comenzará a construir el MOP en la Ruta 5 Norte en el marco del Plan de Mejoramiento del Contrato de Concesión de esta vía, beneficiando a las comunidades aledañas en las comunas de La Calera y Nogales.

La información fue entregada por el secretario regional ministerial de Obras Públicas, Miguel Saavedra, quien llegó junto al senador Ricardo Lagos Weber hasta el sector del kilómetro 110 de la Ruta 5 Norte, donde se está iniciando la construcción de una de estas pasarelas peatonales.

El seremi explicó que se trata del compromiso del MOP de seguir desarrollando las obras complementarias de la Ruta que vayan mejorando las condiciones de conectividad vial y sobre todo de las personas.

Explicó que el compromiso fue construir 7 nuevas pasarelas en el tramo Santiago los Vilos y ya se están iniciando las obras de 3 pasarelas en Nogales y 1 en La Calera.

“Se está iniciando la ejecución ahora y de aquí a final de año esperamos tenerlas debidamente instaladas; indicar que dentro de las obras de construcción la idea es afectar lo menos posible el tránsito, en algún momento puede que haya alguna restricción de tránsito a una vía, pero siempre va a ser lo mínimo posible, no va a afectar los fines de semana cuando hay mayor flujo y para el montaje de la pasarela se va a hacer en faena nocturna para no afectar el tránsito de esta importante vía que conecta hacia el Norte del país; **estas pasarelas tienen montos de inversión sobre los 600 millones cada una** y es una inversión directa para el bienestar y calidad de vida de la gente que vive en La Calera y Nogales”, dijo la autoridad regional.

El senador Ricardo Lagos destacó que se trata de obras que viene a solucionar un problema real en la zona donde la comunidad fue creciendo y hay que hacerse cargo de este tema.

“Las comunidades van creciendo y una Panamericana que cruzaba por fuera de las localidades hoy día con el desarrollo que ha tenido esta zona agroindustrial hoy pasa casi por el medio de las localidades y cómo se compatibiliza una ruta de doble vía y alta velocidad con la vida diaria de gente que va a trabajar y va al colegio, por eso es que las pasarelas son fundamentales”, destacó el parlamentario quien también recordó que se trata de una obra que es parte del trabajo de las concesiones de rutas en Chile e informó que en diciembre próximo estarán las 4 pasarelas terminadas porque se construirán en forma simultánea.

Además de la construcción de las pasarelas, los trabajos incluyen la construcción de paraderos de buses a ambos costados de la Ruta 5, terceras pistas de frenado y aceleración, bahías para la detención de buses, casetas, aceras, iluminación en pasarela y paraderos, así como las respectivas obras de saneamiento, señalización y seguridad vial

Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos

Descripción del Proyecto

de 218,2 km de longitud que corresponde al tramo de la Ruta 5 Norte que se extiende entre el km 10,8, en Quilicura, y el km 229,1 en Los Vilos.

Las obras consideran 154,4 km de segundas calzadas, 114 km de calles de servicio, además del desarrollo de la Variante Los Vilos, con 4,5 km. También se incluyó doble calzadas y 14,1 km de terceras. En todo el trazado cuenta con nueva señalización, demarcación del pavimento, iluminación y paisajismo en las intersecciones desniveladas, mantenimiento y conservación de calzadas existentes, nueva.

El tramo favorece el transporte en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo, conectando a las comunas de Quilicura, Colina, Lampa, Til-Til, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, Asimismo conecta la Ruta de Los Libertadores (Santiago-Colina-Los Andes), que empalma con el Paso Internacional de Cristo Redentor (Región de Valparaíso), en la frontera con Argentina

Para **el tramo urbano**, algunas de las obras son:

- Ampliación de Calzadas Expresas a 4 pistas (hasta San Ignacio)
- Generación de 6 nuevos Atravesos: Lo Marcoleta, Esteras Sur, Lautaro, Cañaverl, El Lucero y Retorno Km 23.
- Modificación de 3 Enlaces: Buenaventura, Lo Pinto, Batuco - Liray
- Continuidad completa de Calles de Servicio por ambos lados (en total, 30 km de vías unidireccionales)
- Construcción de Ciclovías por ambos costados
- Adecuación de 61 Obras de Arte y construcción de Obras de Saneamiento de tipo urbano
- Implementación de elementos de segregación.
- **10 pasarelas peatonales nuevas**
- Mejora en la iluminación, señalización y seguridad
- Sistema electrónico de cobro free flow y modificación de plaza de peaje Lampa

Para **el resto de la concesión**, algunas de las obras consideradas en el contrato son:

- **Pasarela Peatonal Las Blancas Km 69+100, Til-Til**
- **Pasarela Peatonal Montenegro Km 61+600, Til-Til**
- **Pasarela Peatonal Rungue Km 54+900, Til-Til**
- Mejoramiento de giro en Enlace Acceso Sur cuesta El Melón km. 127+300, Nogales
- **Pasarela Peatonal Acceso Sur a La Calera**
- **Pasarela Peatonal Nogales**
- **Pasarela Peatonal Escuela El Melón**
- **Pasarela Peatonal Km 126.000**
- Paso superior La Calavera Oriente, Hijuelas
- Puente Quilimarí Poniente, Los Vilos
- Puente Totoralillo Poniente, Los Vilos
- Enlace Acceso a Nogales, Nogales
- Enlace Illapel, Los Vilos
- Enlace Llay-Llay, Llay-Llay
- Cierros antivandálicos en 26 enlaces, pasarelas y atravesos a lo largo de toda la ruta

INICIO OBRAS- INAUGURACION

COMIENZA CONSTRUCCIÓN DE PASARELAS SANTA TERESA Y BULI EN LA COMUNA DE SAN CARLOS



Nota / Se inauguró pasarela peatonal sobre Ruta 5 sur en sector de Alhuelemu / 2017

Muni Mulchén

Suscribirse 189

75 vistas

+ Agregar a ➔ Compartir ... Más

👍 2 🗨️ 0

VIGAS PASARELA

USOS:

Pasarelas peatonales $L_{max} = 22.00$ m
--



ARRIBA: PASARELA SOBRE FF.CC. MÁLAGA-FUENGIROLA. LOS ÁLAMOS. (MÁLAGA) ABAJO: PASARELA SOBRE RÍO BARXELL. ALCOY (ALICANTE)
--



<https://www.slideshare.net/patricionavarro1/tensacon-2010>



<https://www.slideshare.net/patricionavarro1/tensacon-2010>