

DESCRIPCION DEL PROYECTO



El Puente Chacao tendrá una longitud de 2750 metros y unirá el continente con la Isla de Chiloé mediante una estructura colgante continua sobre el Canal de Chacao, específicamente desde el sector de Punta Coronel hasta Punta Gallán.

Cuando la obra esté finalizada, se habrá logrado la ansiada conexión fija de Chiloé con el continente y el país quedará conectado en forma permanente desde Arica a Quellón, extendiendo la Ruta 5 en 190 kilómetros. El tiempo de cruce del canal se reducirá a sólo 3 minutos en toda época del año, disminuyendo drásticamente los 20 minutos que tarda un transbordador, sin sumar los tiempos de espera estacionales y factores climáticos.

La conexión fija entre el continente y la Isla grande de Chiloé comienza a planificarse en la década de los 70, a través de la promulgación de una ley en 1972 que buscaba motivar la construcción del puente. A partir de los 90 se realizan estudios de alternativas de conexión, como mejoras al sistema de transbordadores, la construcción de un túnel y de varios tipos de puentes. Finalmente se opta por un puente colgante.

El año 2012 se retoma la idea a través de la modalidad de contratación de obra pública fiscal tradicional. En noviembre de 2013 se realiza la recepción de las ofertas técnicas y económicas, adjudicándose el Contrato "Diseño y Construcción del Puente Chacao, al Consorcio Oas – Hyundai – Systra – Aas Jakobsen por un monto de \$360.134.000.000 con un plazo de 2.379 días.

a

Este proyecto, primero en su tipo en Sudamérica, destacó desde el comienzo como una iniciativa de vanguardia y es así como en noviembre del 2016 obtuvo el primer lugar en el prestigioso premio "Be Inspired", en la categoría de innovación en puentes. El reconocimiento es entregado por la firma Bentley y distingue cada año a los proyectos más destacados en diferentes categorías de Innovación en Ingeniería. La distinción fue entregada en Londres en el marco de "The year in Infrastructure 2016" donde se presentaron más de 300 proyectos provenientes de 80 países.

EDIFICIO DIFUSIÓN/MONITOREO

El edificio se emplazará en la isla de Chiloé, al sur-oriental del Puente sobre el canal de Chacao, dicha estructura albergará dos edificios, el centro de visitantes por una parte y el centro de operaciones por otra. Siendo el centro de visitantes el que se encuentra más cercano al mar y desde donde se desarrolla el recorrido por rampas hacia los miradores.

