

Pauta Control 3

Profesor: Claudio Romero Z.

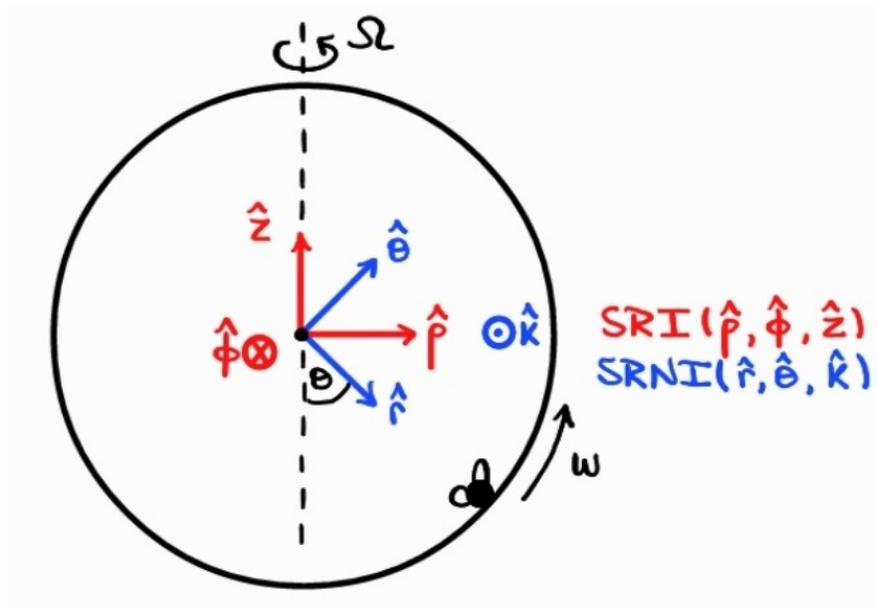
Auxiliares: Jerónimo Herrera G. - Rodrigo Catalán B.

Ayudantes: Gerald Barnert S. - Diana Escobar C.

P1.-

i) Se tiene que SRI y SRNI están centrados en $O = O'$ (ver figura), con lo que:

$$\vec{R} = \vec{V} = \vec{A} = \vec{0} \quad (+0,6 \text{ pts.})$$



Las coordenadas del SRI son $(\hat{\rho}, \hat{\phi}, \hat{z})$, las del SRNI son $(\hat{r}, \hat{\theta}, \hat{k})$. La relación entre los sistemas:

$$\begin{aligned} \hat{\rho} &= \text{sen}\theta \hat{r} + \text{cos}\theta \hat{\theta} & ; & & \hat{r} &= \text{sen}\theta \hat{\rho} - \text{cos}\theta \hat{z} \\ \hat{z} &= -\text{cos}\theta \hat{r} + \text{sen}\theta \hat{\theta} & ; & & \hat{\theta} &= \text{cos}\theta \hat{\rho} + \text{sen}\theta \hat{z} \\ \hat{\phi} &= -\hat{k} & ; & & \hat{k} &= -\hat{\phi} \quad (+0,6 \text{ pts.}) \end{aligned}$$

La posición, velocidad y aceleración del insecto en ambos sistemas de referencia son (con $\dot{\theta} = \omega$):

$$\vec{r}' = R\hat{r} = R(\text{sen}\theta \hat{\rho} - \text{cos}\theta \hat{z})$$

$$\vec{v}' = R\dot{\theta}\hat{\theta} = R\dot{\theta}(\cos\theta\hat{\rho} + \text{sen}\theta\hat{z})$$

$$\vec{a}' = -R\dot{\theta}^2\hat{r} = -R\dot{\theta}^2(\text{sen}\theta\hat{\rho} - \cos\theta\hat{z}) \quad (+1,2 \text{ pts.})$$

Las fuerzas ficticias, considerando que $\vec{\Omega} = \Omega\hat{z}$, $\dot{\vec{\Omega}} = \vec{0}$, son:

$$\begin{aligned} - \vec{F}_{\text{traslacional}} &= -m\vec{A} = \vec{0} \\ - \vec{F}_{\text{transversal}} &= -m\dot{\vec{\Omega}} \times \vec{r}' = \vec{0} \\ - \vec{F}_{\text{centrifuga}} &= -m\vec{\Omega} \times (\vec{\Omega} \times \vec{r}') = -mR\Omega^2[\hat{z} \times (\hat{z} \times (\text{sen}\theta\hat{\rho} - \cos\theta\hat{z}))] = mR\Omega^2\text{sen}\theta\hat{\rho} \\ - \vec{F}_{\text{Coriolis}} &= -2m\dot{\vec{\Omega}} \times \vec{v}' = -2mR\Omega\dot{\theta}[\hat{z} \times (\cos\theta\hat{\rho} + \text{sen}\theta\hat{z})] = -2mR\Omega\dot{\theta}\cos\theta\hat{\phi} \quad (+1,6 \text{ pts.}) \end{aligned}$$

ii) La fuerza real es \vec{F} :

$$\vec{F} = -N_r\hat{r} - N_k\hat{k} = -N_r(\text{sen}\theta\hat{\rho} - \cos\theta\hat{z}) + F_{\perp}\hat{\phi} \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

La ecuación de movimiento para el insecto, considerando los vectores unitarios del SRI es:

$$-mR\dot{\theta}^2(\text{sen}\theta\hat{\rho} - \cos\theta\hat{z}) = -N_r(\text{sen}\theta\hat{\rho} - \cos\theta\hat{z}) + F_{\perp}\hat{\phi} + mR\Omega^2\text{sen}\theta\hat{\rho} - 2mR\Omega\dot{\theta}\cos\theta\hat{\phi} \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

Notando que el lado izquierdo no posee componente $\hat{\phi}$ y tomando $\theta(t) = \omega t$, se tiene que:

$$F_{\perp} - 2mR\Omega\dot{\theta}\cos\theta = 0 \Rightarrow F_{\perp} = 2mR\Omega\omega\cos\omega t \quad (+1 \text{ pt.})$$

P2.-

i) Las posiciones de las masas M y m son \vec{r}_1 y \vec{r}_2 respectivamente. Por geometría:

$$\vec{r}_1 = x\hat{i} \quad ; \quad \vec{r}_2 = (x + l\text{sen}\theta)\hat{i} - l\cos\theta\hat{j} \quad (+1 \text{ pt.})$$

ii) Las velocidades son:

$$\vec{v}_1 = \dot{x}\hat{i} \quad ; \quad \vec{v}_2 = (\dot{x} + l\dot{\theta}\cos\theta)\hat{i} + l\dot{\theta}\text{sen}\theta\hat{j} \quad (+0,4 \text{ pts.})$$

Por lo tanto, las energías cinéticas son:

$$K_1 = \frac{1}{2}M\dot{x}^2 \quad ; \quad K_2 = \frac{1}{2}m(\dot{x}^2 + l^2\dot{\theta}^2 + 2l\dot{x}\dot{\theta}\cos\theta) \quad ; \quad K = K_1 + K_2 \quad (+0,6 \text{ pts.})$$

iii) Las energías potenciales son:

$$U_1 = mgy_1 = 0 \quad ; \quad U_2 = mgy_2 = -mgl\cos\theta \quad ; \quad U = U_1 + U_2 \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

En consecuencia, el Lagrangiano del sistema es:

$$L = K - U = \frac{1}{2}(m + M)\dot{x}^2 + \frac{1}{2}m(l^2\dot{\theta}^2 + 2l\dot{x}\dot{\theta}\cos\theta) + mgl\cos\theta \quad (+1 \text{ pt.})$$

iv) La ecuación de Lagrange para la coordenada θ es:

$$\frac{\partial L}{\partial \theta} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) = 0$$

Con:

$$\frac{\partial L}{\partial \theta} = -ml\dot{x}\dot{\theta}\text{sen}\theta - mgl\text{sen}\theta$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = ml^2\dot{\theta} + ml\dot{x}\text{cos}\theta$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) = ml^2\ddot{\theta} - ml\dot{x}\dot{\theta}\text{sen}\theta \quad (+0,4 \text{ pts.})$$

Reemplazando en la ecuación de Lagrange para θ , se obtiene:

$$l^2\ddot{\theta} + l\ddot{x}\text{cos}\theta + gl\text{sen}\theta = 0$$

Linealizando para $\theta \ll 1$:

$$\ddot{\theta} + \frac{1}{l}\ddot{x} + \frac{g}{l}\theta = 0 \quad (+0,4 \text{ pts.})$$

Por otro lado, la ecuación de Lagrange para la coordenada x es:

$$\frac{\partial L}{\partial x} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = 0$$

Con:

$$\frac{\partial L}{\partial x} = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = (m + M)\dot{x} + ml\dot{\theta}\text{cos}\theta$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = (m + M)\ddot{x} + ml\ddot{\theta}\text{cos}\theta - ml\dot{\theta}^2\text{sen}\theta = 0 \quad (+0,4 \text{ pts.})$$

Linealizando para $\theta \ll 1$, considerando $\dot{\theta}^2 \approx 0$:

$$(m + M)\ddot{x} + ml\ddot{\theta} = 0 \Rightarrow \ddot{x} = -\frac{ml}{m + M}\ddot{\theta} \quad (+0,4 \text{ pts.})$$

Reemplazando \ddot{x} en la ecuación de Lagrange para θ , se obtiene:

$$\ddot{\theta} + \left(1 + \frac{m}{M} \right) \frac{g}{l} \theta = 0 \quad (+0,4 \text{ pts.})$$

v) Reconocemos la frecuencia angular como la de pequeñas oscilaciones:

$$\omega_{p.o.} = \sqrt{\left(1 + \frac{m}{M}\right) \frac{g}{l}} \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

P3.-

i) Por conservación del momentum lineal, se obtiene v_A :

$$p_i = p_f \Rightarrow 0 = mv_0 - mv_A \Rightarrow v_A = v_0 \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

Luego, como el choque es bidimensional, aplicamos conservación del vector momentum lineal, y de la energía cinética, al ser elástico:

$$\begin{aligned} \vec{p}_{Bi} &= \vec{p}_{Bf} + \vec{p}_{Cf} \\ \frac{p_{Bi}^2}{2m} &= \frac{p_{Bf}^2}{2m} + \frac{p_{Cf}^2}{2m} \Rightarrow p_{Bi}^2 = p_{Bf}^2 + p_{Cf}^2 \quad (+0,5 \text{ pts.}) \end{aligned}$$

Elevando al cuadrado la ec. de conservación del momentum y reemplazando p_{Bi}^2 :

$$p_{Bi}^2 = p_{Bf}^2 + p_{Cf}^2 + 2\vec{p}_{Bf} \cdot \vec{p}_{Cf} = p_{Bi}^2 + 2\vec{p}_{Bf} \cdot \vec{p}_{Cf} \Rightarrow \vec{p}_{Bf} \cdot \vec{p}_{Cf} = 0 \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

Como los momenta finales son perpendiculares, es directo que:

$$\theta + \phi = \frac{\pi}{2} \Rightarrow \phi = \frac{\pi}{2} - \frac{\pi}{3} = \frac{\pi}{6} \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

ii) Aplicamos conservación del momentum por componentes:

$$\begin{aligned} \hat{i} : mv_0 &= mv_B \cos \theta + mv_C \cos \phi \\ \hat{j} : 0 &= mv_B \sin \theta - mv_C \sin \phi \Rightarrow v_C = \sqrt{3}v_B \quad (+0,5 \text{ pts.}) \end{aligned}$$

Reemplazando v_C en función de v_B en la ecuación de la componente \hat{i} :

$$v_0 = v_B \left[\frac{1}{2} + \sqrt{3} \frac{\sqrt{3}}{2} \right] \Rightarrow v_B = \frac{v_0}{2} \quad ; \quad v_C = \frac{\sqrt{3}}{2} v_0 \quad (+0,5 \text{ pts.})$$

Finalmente, los vectores momentum lineal de las tres masas después del choque son:

$$\begin{aligned} \vec{p}_A &= -mv_0 \hat{i} \quad (+1 \text{ pt.}) \\ \vec{p}_B &= \frac{mv_0}{2} (\cos \theta \hat{i} + \sin \theta \hat{j}) = \frac{mv_0}{4} \hat{i} + \frac{\sqrt{3}mv_0}{4} \hat{j} \quad (+1 \text{ pt.}) \\ \vec{p}_C &= \frac{\sqrt{3}}{2} mv_0 (\cos \phi \hat{i} - \sin \phi \hat{j}) = \frac{3mv_0}{4} \hat{i} - \frac{\sqrt{3}mv_0}{4} \hat{j} \quad (+1 \text{ pt.}) \end{aligned}$$