

## FUERZA DE ROCE VISCOSE

ES LA FUERZA QUE UN FLUIDO EJERCÉ SOBRE UN CUERPO.

SU EVALUACIÓN ES DETERMINANTE EN DISEÑO PARA MINIMIZARLA (VEHÍCULOS DE TRANSPORTE, AVIONES, BARCOS, SUBMARIÑOS, NAVES ESPACIALES)

UNA APROXIMACIÓN EMPÍRICA ...

$$\tilde{F}_{R.V} = -C V^n \hat{V}$$

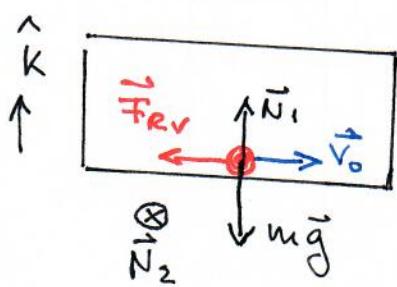
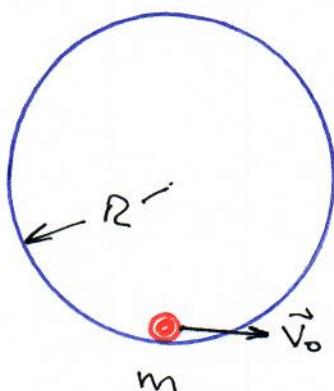
$\uparrow$   
 $\hat{V}$

EL EXPONENTE "n" DEPENDE DEL RANGO DE VELOCIDADES DEL CUERPO Y DE LA VISCOSIDAD DEL FLUIDO. PARA VELOCIDADES BAJAS Y UNA VISCOSIDAD RELATIVAMENTE ALTA  $n=1$

\*  $\tilde{F}_{R.V} = -C V \hat{V}$

PARA VELOCIDADES MÁS ALTA PERO INFERIORES A LA DEL SONIDO  $n=2$

\*  $\tilde{F}_{R.V} = -C V^2 \hat{V}$

EJEMPLO

PARTÍCULA DE MASA "m"

SE MUEVE EN EL FONDO DE UN TAMBOR DE RAD.  $R$ , PEGADO A LA PARED A PARTIR DE UNA VELOCIDAD INICIAL  $\vec{v}_0$

DETERMINAR DISTANCIA RECORRIDADA HASTA LA DEDENCIÓN Y TIEMPO QUE TARDA

$$m\ddot{\vec{a}} = \underbrace{\vec{mg} + \vec{N}_1 + \vec{N}_2 + \vec{F}_{rv}}_{=0} \downarrow = -cv\hat{i}$$

COOR. NATURALES

$$\text{i) } m\ddot{s} = -c\dot{s} \rightarrow m \frac{dv}{dt} = -cv$$

$$\text{ii) } m \frac{v^2}{R} = N_2 \downarrow$$

$$\int_{v_0}^v \frac{dv}{v} = -\frac{c}{m} \int_0^t dt$$

$$m \frac{dv}{v} = -cdt$$

$$\ln\left(\frac{v}{v_0}\right) = -\frac{c}{m} t \rightarrow \boxed{N = N_0 e^{-\frac{c}{m} t}}$$

\* LA RAPIDEZ TIENDE EXPONENCIALMENTE A 0

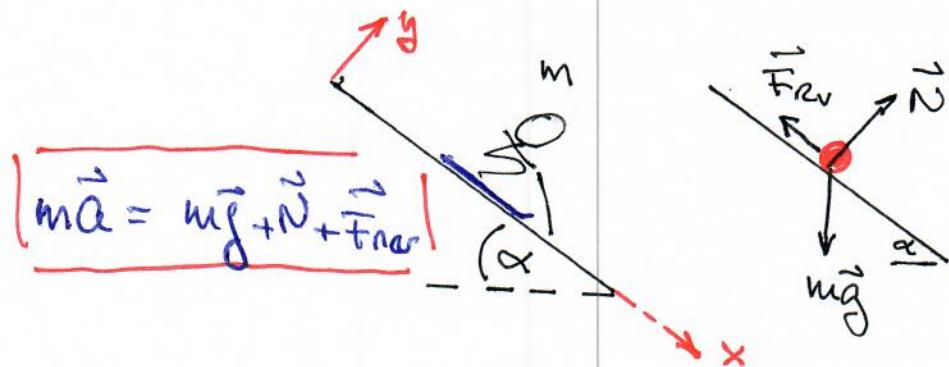
$$\frac{ds}{dt} = V_0 e^{-\frac{c}{m}t} \rightarrow ds = V_0 e^{-\frac{c}{m}t} dt$$

$$\int_0^s ds = V_0 \int_0^t e^{-\frac{c}{m}t} dt = V_0 \frac{m}{c} \int_t^0 e^{-\frac{c}{m}t} (-\frac{c}{m} dt)$$

$$s = \frac{m V_0}{c} e^{-\frac{c}{m}t} \Big|_t^0 = \frac{m V_0}{c} (1 - e^{-\frac{c}{m}t})$$

$$\lim_{t \rightarrow \infty} s = \boxed{\frac{m V_0}{c} = s_{\max}}$$

Ej. 2 ESTUVIADOR DESCIENDE POR UNA PENDIENTE. CONSIDERE QUE EL ROCE CINÉTICO EN LA SUPERFICIE ES DESPRECIABLE FRENTE AL ROCE VISCOSE CON EL AIRE



$$t=0 \quad \vec{v} = \vec{V}_0$$

EN ESE MOMENTO  
EL ESTUDIANTE  
DEJA DE IMPULSARSE

$$\text{i)} \quad m\ddot{x} = mg \sin \alpha - c\dot{x}$$

$$\text{j)} \quad m\ddot{y} = 0 = N - mg \cos \alpha$$

$$m \frac{d\ddot{x}}{dt} = mg \sin \alpha - c \dot{x}$$

$$\int \frac{m \frac{d\ddot{x}}{dt}}{mg \sin \alpha - c \dot{x}} dt = \int_0^t dt$$

v = mg \sin \alpha - c \dot{x}

$$v_0 - \frac{m}{c} \int \frac{du}{u} = t$$

mg \sin \alpha - c v\_0

$$\ln \frac{mg \sin \alpha - c \dot{x}}{mg \sin \alpha - c v_0} = -\frac{c}{m} t$$

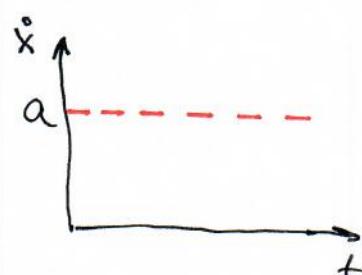
$$a = \frac{mg \sin \alpha}{c} \quad \dot{x} - a = (v_0 - a) e^{-\frac{c}{m} t}$$

$$\dot{x} = a(1 - e^{-\frac{c}{m} t}) + v_0 e^{-\frac{c}{m} t}$$

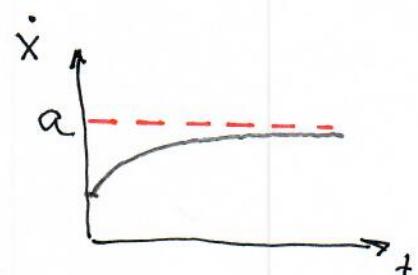
$$\lim_{t \rightarrow \infty} \dot{x} = a = \frac{mg \sin \alpha}{c}$$



$$v_0 > a$$



$$v_0 = a$$



$$v_0 < a$$

FUERZA DE ROCE VISCOSO SOBRE  
UNA ESFERA DE RADIO  $R$  EN EL  
CASO DE VELOCIDADES PEQUEÑAS

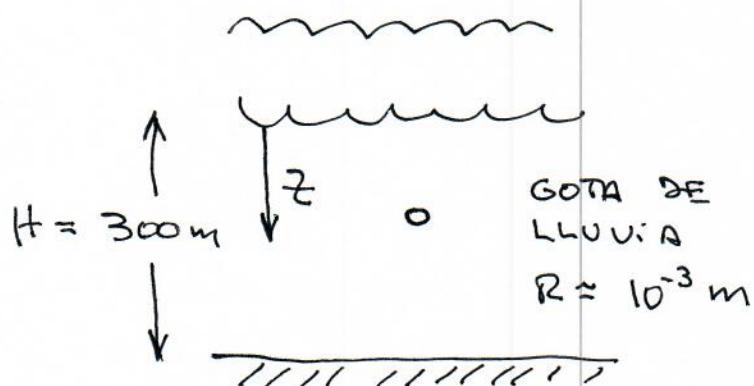
$$|\vec{F}_{\text{arr}}| = c v$$

$$c = 6\pi R \eta$$

$\eta$ : COEFICIENTE DE  
VISCOSIDAD DEL  
FLUIDO

AIRE A  $20^\circ\text{C}$

$$\eta = 0.0018 \text{ [Ns m}^{-2}\text{]}$$



REPETIR EL  
CÁLCULO CON !  
VISCOSIDAD

a) VISCOSIDAD NULA

$$m \ddot{z} = mg \rightarrow \ddot{z} = g$$

$$\frac{d\dot{z}}{dz} \frac{dz}{dt} = g \rightarrow \int_0^{v^*} \dot{z} dz = \int_0^H g dz$$

$$\frac{1}{2} v^{*2} = gH \rightarrow v^* = \sqrt{2gH}$$

$$v^* = 76.2 \text{ m/s}$$

$$v^* = 276 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

EN EL PROBLEMA DEL EQUILIBRIO CONCLUSION

QUE

$$\ddot{x} = a(1 - e^{-\frac{c}{m}t}) + v_0 e^{-\frac{c}{m}t}$$

$$a = \frac{mg \sin \alpha}{c} \quad \text{EN ESTE CASO}$$

$$\alpha = \frac{\pi}{2} \quad ; \quad v_0 = 0$$

$$\ddot{x} = \frac{mg}{c} (1 - e^{-\frac{c}{m}t})$$

$$\int_0^t dx = \int_0^{t^*} \frac{mg}{c} (1 - e^{-\frac{c}{m}t}) dt$$

$$\frac{ct}{mg} = t^* - \int_0^t e^{-\frac{c}{m}t} dt$$

$$\frac{ct}{mg} = t^* - \frac{m}{c} (1 - e^{-\frac{c}{m}t^*})$$