

Auxiliar 1

P1

Tenemos la aceleración $\vec{a} = k\sqrt{x}\hat{i}$, por lo que en su forma escalar es:

truco
mecánica!

$$\dot{x} \frac{dx}{dx} = k\sqrt{x} / \int dx \Rightarrow \int \dot{x} dx = k \int \sqrt{x} dx$$

$$\Rightarrow \frac{\dot{x}^2}{2} = \frac{2k}{3} x^{3/2} + C$$

Tenemos las condiciones iniciales en $t=0$, $\dot{x}(t=0) = x(t=0) = 0$, o sea

$$0 = 0 + C \Leftrightarrow C = 0$$

seguimos

$$\Rightarrow \frac{\dot{x}^2}{2} = \frac{2k}{3} x^{3/2}$$

$$\Rightarrow \frac{dx}{dt} = \pm \sqrt{\frac{4k}{3} x^{3/2}} \quad / \int dt$$

$$\pm \left(\frac{4k}{3}\right)^{1/2} \int x^{3/4} dx = dt$$

$$\pm 4 \cdot \left(\frac{3}{4k}\right)^{1/2} x^{7/4} = t + C$$

$$\Rightarrow \pm 2 \left(\frac{3}{k}\right)^{1/2} x^{7/4} = t$$

C.I. $\rightarrow x(t=0) = 0 \Rightarrow C = 0$

$$\Rightarrow x(t) = \left(\pm \frac{t}{2} \left(\frac{k}{3}\right)^{1/2}\right)^4$$

$$= \frac{t^4}{16} \frac{k^2}{9}$$

Así que para la velocidad $\Rightarrow \dot{x}(t) = \frac{t^3}{4} \frac{k^2}{9}$, y la aceleración $\Rightarrow \ddot{x}(t) = \frac{t^2}{4} \frac{k^2}{3}$

P2

Tenemos un problema similar al anterior.

$$\bar{a} = -k \sigma^2 \hat{i} \Rightarrow \ddot{x} = -k \dot{x}^2$$

$$\Leftrightarrow \frac{d\dot{x}}{dt} = -k \dot{x}^2 \quad \Bigg| \int dt$$
$$\int \frac{d\dot{x}}{\dot{x}^2} = -k \int dt$$
$$-\frac{1}{\dot{x}} = -kt + C_1$$

Nuestros C.I. son $\dot{x}(t=0) = \sigma \Rightarrow -\frac{1}{\sigma} = C_1 \Rightarrow \frac{1}{\dot{x}} = kt + \frac{1}{\sigma} \Rightarrow \dot{x}(t) = \frac{1}{kt + 1/\sigma} \quad \Bigg| \int dt$

$$\Rightarrow \int dx = \int \frac{1}{kt + 1/\sigma} dt$$
$$x = \frac{\ln(kt + 1/\sigma)}{k} + C_2$$

Usamos la condición $x(t=0) = 0 \Rightarrow 0 = \frac{\ln(1/\sigma)}{k} + C_2 \Leftrightarrow C_2 = -\frac{\ln(1/\sigma)}{k}$

$$\Rightarrow x(t) = \frac{\ln(kt + 1/\sigma)}{k} - \frac{\ln(1/\sigma)}{k} = \frac{1}{k} \ln(\sigma kt + 1)$$

Siempre podemos comprobar que soluciona.

$$\triangleright \ddot{x}(t) = \frac{d\dot{x}}{dt} = -\frac{k}{(kt + 1/\sigma)^2}$$

$$\rightarrow -\frac{k}{(kt + 1/\sigma)^2} = -k \left(\frac{1}{kt + 1/\sigma} \right)^2 \quad \checkmark \text{ Soluciona!}$$

Para encontrar la velocidad en función de la posición se puede trazar de mecánica. Empecemos de la ec. dada

$$\ddot{x} = -k \dot{x}^2 \Leftrightarrow \dot{x} \frac{d\dot{x}}{dx} = -k \dot{x}^2 \Leftrightarrow \frac{1}{\dot{x}} d\dot{x} = -k dx \quad \Bigg| \int$$

$$\Rightarrow \int \frac{d\dot{x}}{\dot{x}} = -k \int dx$$
$$\ln(\dot{x}) = -kx + C_3$$

Nuestros C.I.'s son que en $t=0$, $\dot{x}(t=0) = \sigma \wedge x(t=0) = 0$

$$\Rightarrow \ln(\sigma) = C_3 \Rightarrow \ln(\dot{x}) = -kx + \ln(\sigma) \Rightarrow \dot{x}(x) = \exp(-kx + \ln(\sigma))$$

P3

Nos hablan de rapidez (módulo de la velocidad)

$$\Rightarrow v_0 = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2} \quad (1)$$

y tenemos la relación entre las posiciones en los dos ejes $y = cx^2$, derivamos esta

$$\Rightarrow \dot{y} = 2cx\dot{x}, \text{ reemplazamos } x \text{ con}$$

$$\Rightarrow \dot{y} = 2c \left(\pm \sqrt{\frac{y}{c}} \right) \dot{x}$$

$$\Leftrightarrow \dot{x} = \frac{\dot{y}}{2c} \left(\pm \sqrt{\frac{c}{y}} \right), \text{ reemplazamos en (1)}$$

$$\Rightarrow v_0^2 = \frac{\dot{y}^2}{4c^2} \frac{c}{y} + \dot{y}^2$$

$$\Rightarrow \dot{y}^2 \left(\frac{1}{4cy} + 1 \right) = v_0^2$$

$$\Rightarrow \dot{y}(y) = \pm v_0 \sqrt{\frac{4cy}{1+4cy}} = \pm v_0 \sqrt{\frac{4c^2x^2}{1+4c^2x^2}} = \dot{y}(x)$$

$$\text{Reemplazamos en (1)} \Rightarrow v_0^2 = \dot{x}^2 + v_0^2 \left(\frac{4c^2x^2}{1+4c^2x^2} \right) \Leftrightarrow \dot{x}(x) = \pm v_0 \sqrt{1 - \frac{4c^2x^2}{1+4c^2x^2}}$$

$$\Rightarrow \vec{v}(x=x_0, y=y_0) = \left(\pm v_0 \sqrt{1 - \frac{4c^2x_0^2}{1+4c^2x_0^2}}, \pm v_0 \sqrt{\frac{4c^2x_0^2}{1+4c^2x_0^2}} \right)$$