



andrespanes.wordpress.com/2008/02/page/2/

CI5313 - Transporte Sustentable y Tecnologías Disruptivas

Clase 2: Introducción

Semestre Primavera 2021 – 19 de agosto de 2021
Profesor Alejandro Tirachini Hernández

Evaluaciones

- 1. Una presentación sobre un tema de libre elección, basado en un artículo científico (20%).**
- 2. Dos controles y un examen (80%)**
 - Incluye lecturas especializadas indicadas por el profesor.**
 - Control 1: Martes 28 de septiembre, 13:30-16:00**
 - Control 2: Martes 23 de noviembre, 13:30-16:00**

Actividades deben aprobarse por separado



Medidas para una movilidad segura y sostenible en el contexto del COVID-19

Un aporte de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte para [enfrentar la movilidad en la crisis sanitaria](#)



Nota Técnica 1, 2018: Evasión en Transantiago

Un aporte de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte a [la identificación de medidas de control de la evasión](#)



Nota Técnica 1, 2015: Política de Estacionamientos

Un aporte de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte a la discusión sobre [la política de estacionamientos en Chile](#)



Nota Técnica 1, 2014: Equipamiento Urbano y Vialidad

Un aporte de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte a la discusión sobre la [modificación del artículo 2.1.36 de la OGUC](#)



Desafíos del sector transporte

Un aporte de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte al [Debate Programático Presidencial de la campaña 2013](#).



Sochitran (2013) Desafíos del Sector Transporte

- ¿Cuáles son los elementos de diagnóstico?
- ¿Cuáles son las acciones o prioridades propuestas?
- ¿Qué elementos de sustentabilidad ve en el análisis y propuestas?

Proporción uso del espacio vial en Santiago

Medición tasa ocupación 406 puntos Santiago (2011-2013)

Modo	Tasa ocupación (pax/veh)	Uso de espacio respecto a usuario bus
Taxi	1.3-1.4 (con pasajeros) 0.6-0.7 (total)	23-31 veces
Automóvil	1.4-1.5	10-15 veces
Colectivo	2.2-3.5	5-7 veces
Bus	28-65	-

Considerar además necesidad de estacionamiento

Más info en columna [¿Se justifica que los taxis usen las pistas de buses?](#)





Santa Rosa, Santiago



Paicavi, Concepción



Karl Fjellstrom, fareastbrt.com



Karl Fjellstrom, fareastbrt.com



Karl Fjellstrom, fareastbrt.com



Karl Fjellstrom, fareastbrt.com

Nantes, Francia



14 de November de 2017

Comienza histórica operación de los primeros buses eléctricos de Transantiago

A partir de hoy, 2 vehículos cero emisión se incorporan a la flota oficial del sistema capitalino en el recorrido 516 de Metbus, beneficiando a 8 comunas: Maipú, Pudahuel, Lo Prado, Estación Central, Santiago, Ñuñoa, Peñalolén y Providencia.

Los buses cuentan además, con asientos acolchados, aire acondicionado, wifi, cargador de celular USB y cabina de seguridad segregada para los conductores.



Dinámica del transporte

- **Paradigma usual: la demanda por transporte es demanda “derivada”.**
- **Beneficios de la movilidad**
 - Realización de actividades
 - Movilidad activa: beneficios en salud
- **¿Costos? → Externalidades negativas de transporte**
 - Congestión vehicular
 - Accidentes o siniestros de tránsito
 - Ruido
 - Contaminación
 - Intrusión visual
 - Intimidación uso espacio público
 - Segregación
 - Daños en ecosistemas



Movilidad: beneficios sociales vs costos sociales

