

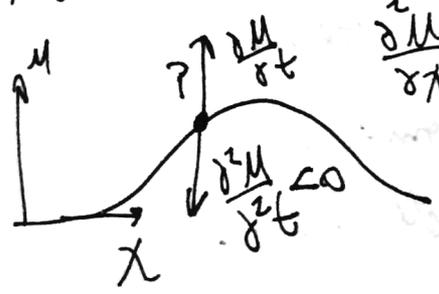
# Recordemos la ecuación de ondas

$$\frac{\partial^2 u}{\partial t^2} = c^2 \frac{\partial^2 u}{\partial x^2}$$

→  $u$  no solo representa la deformación de una cuerda, si no que cualquier tipo de perturbación con una fuerza restituyente.

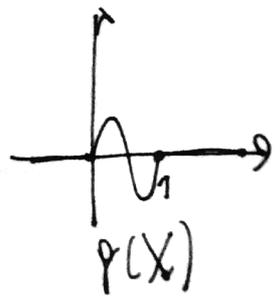
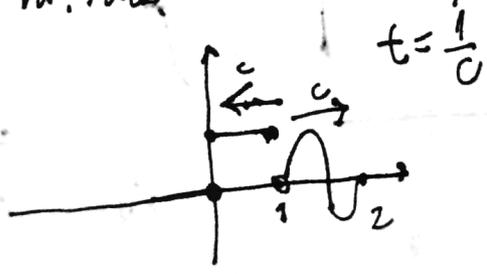
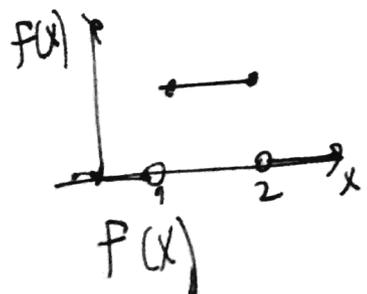
- \* Cuerdas → Tensión y altura
  - Varillas → Torsión y ángulo
- F restituyente       $u(x, t)$

→ interpretación: la "aceleración" de la deformación es proporcional al grado de concavidad del objeto en estudio. No confundir con la velocidad/aceleración de la onda en sí.



→ cuando en contacto hacia el otro, la fuerza restituyente hace que  $u$  disminuya o es como si fuera un oscilador, y la cuerda mucho osciladora "explosión".

→ la solución de la ecuación se presenta en dos "Formas", que viajan a la misma velocidad pero en sentido contrario.



$$u(x, t) = f(x+ct) + g(x-ct)$$

P1

$$f(x) = e^{-(x+x_0)^2} + \gamma(x) = e^{-(x-x_0)^2}$$

→ Tension  $T$  y densidad  $\mu$  en una cuerda →  $c = \sqrt{\frac{T}{\mu}}$ , válida siempre en las cuerdas.   
↑ Velocidad

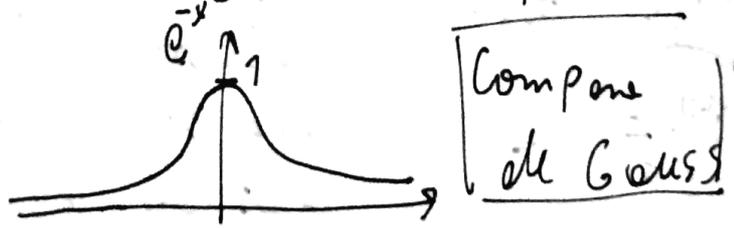
• Nota:  $h(x-x_0)$  es  $h(x)$  trasladado en  $x_0$  a la izquierda de recho.

Como  $f(x)$  va a la derecha, y  $\gamma$  hacia la izquierda, entonces  $\psi(x)$

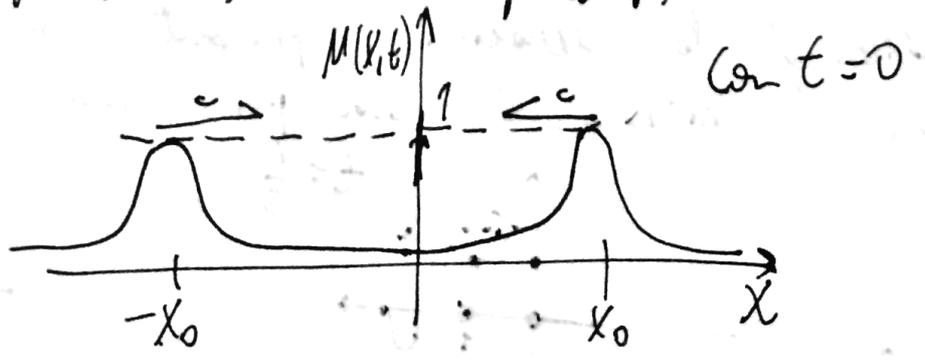
Describe el  $\psi(x)$  del punto  $x$  en  $t$ : en  $\psi(x)$

$$\begin{aligned} M(x,t) &= f(x-ct) + \gamma(x+ct) \\ &= e^{-(x+x_0-ct)^2} + e^{-(x-x_0+ct)^2} \end{aligned}$$

Para dibujar, pensar en  $e^{-x^2}$ . Su derivada se anula en  $x=0$ , y  $e^{-x^2} \rightarrow 0$  si  $x \rightarrow \infty$  o  $-\infty$ . es, entonces



→ Con  $t=0$ , basta con trasladar  $x$  en  $x_0$  a la izquierda para  $f$ , y  $x_0$  a la derecha para  $\gamma$ .



- Como  $V$  es la velocidad  $c$ ,  $\rho$  se encuentra en su punto medio  $x=0$ , y empieza en  $-x_0$  y  $x_0$  resp. a tiempo  $t=0$

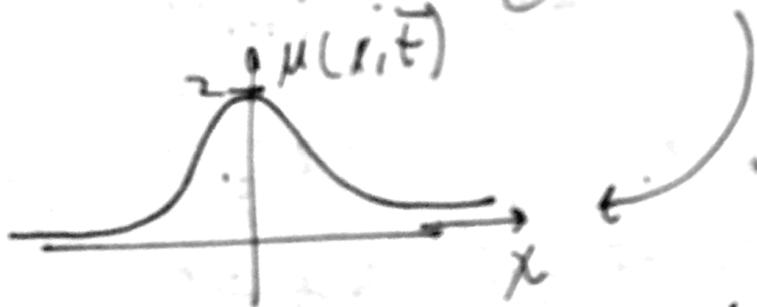
$$x_0 = c\bar{t} \text{ tiempo de encuentro} \\ \text{↪ distancia a recorrer}$$

$$\bar{t} = \frac{x_0}{c}$$

reemplazando

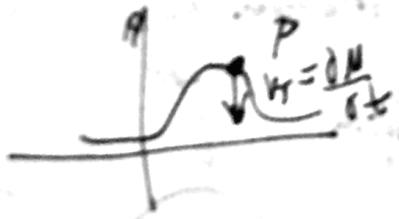
$$-(x+x_0 - \frac{c \cdot x_0}{c})^2 \quad -(x-x_0 + \frac{c \cdot x_0}{c})^2$$

$$\mu(x, \bar{t}) = e^{-x^2} + e^{-x^2} = 2e^{-x^2}$$



- La velocidad transferida de un punto dado es el cambio de la altura de la cuerda

$$v = \frac{\partial \mu}{\partial t}$$



$$\text{entonces, } v(x, t) = \frac{\partial \mu(x, t)}{\partial t} = -2(x+x_0-ct) \cdot (-c) e^{-(x+x_0-ct)^2} - 2(x-x_0+ct) \cdot c e^{-(x-x_0+ct)^2} \\ = 2c \left[ (x+x_0-ct) e^{-(x+x_0-ct)^2} - (x-x_0+ct) e^{-(x-x_0+ct)^2} \right]$$

con  $t=0$

$$V_T(x,0) = zc \left[ (x+x_0) e^{-\frac{(x+x_0)^2}{4t}} - (x-x_0) e^{-\frac{(x-x_0)^2}{4t}} \right]$$

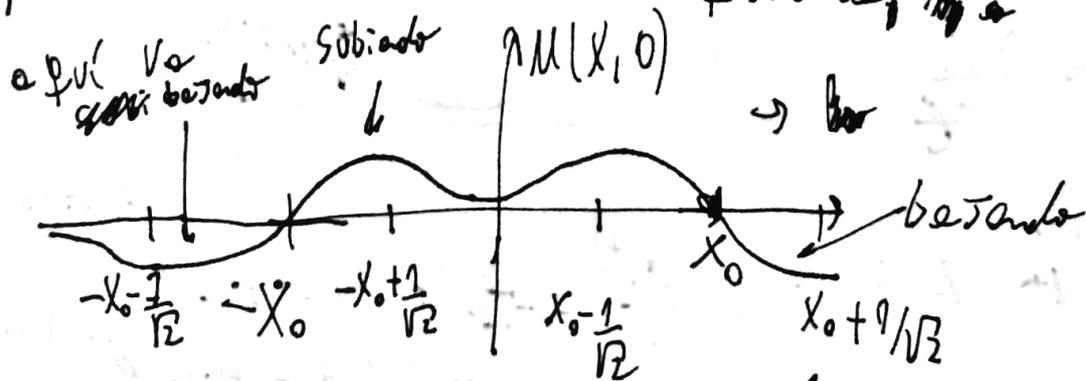
Sobran  $\frac{1}{2} e^{-\frac{(x+x_0)^2}{4t}}$  en  $x e^{-\frac{x^2}{4t}}$  trasladado  $x_0$  a la izquierda. es tu diámetro la segunda:

→ de  $V_1$  Vada:  $e^{-x^2} - 2x^2 e^{-x^2}$ . Se anula en  $1=2x^2 \rightarrow x = \frac{1}{\sqrt{2}}$   
 y  $x = -\frac{1}{\sqrt{2}}$

→ 2da derivada:  $(e^{-x^2}(1-2x^2))' = -1x \cdot e^{-x^2} + (-2x)(1-2x^2)e^{-x^2}$   
 $= e^{-x^2}(-1x - 2x(1-2x^2)) = e^{-x^2}(-6x + 4x^3)$

$= 2x e^{-x^2} (2x^2 - 3)$ . con  $x = \frac{1}{\sqrt{2}}$ , es  $2 \cdot \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot e^{-\frac{1}{2}} (\frac{2}{2} - 3) < 0$ ,  
 y con  $x = -\frac{1}{\sqrt{2}}$ , es  $-2 \cdot \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot e^{-\frac{1}{2}} (\frac{2}{2} - 3) > 0$

→  $x e^{-x^2}$  se anula en  $x=0$ . así, el dibujo a todo pero desplazado  $x_0$  a la izquierda,  $\rightarrow$



→ el dibujo de  $-(x-x_0) e^{-\frac{(x-x_0)^2}{4t}}$  es lo mismo pero en  $x_0$  a la derecha e invertido.

con  $t = \bar{t}$ , tenemos que

$$V_T(x, \bar{t}) = 2c [x e^{-x^2} - x e^{-x^2}] = 0$$

→ Por lo que  $\psi$  es 0 en todos los puntos.

→ Se alcanza un máximo local en todos los puntos.

● P. 2.1 • Como ambos puntos viajan en la misma cuerda, sabemos que deben viajar a la misma velocidad, y cumplir que

$$\frac{\partial^2 A}{\partial t^2} = c^2 \frac{\partial^2 A}{\partial x^2}$$

Velocidad

es, podemos obtener c derivando

$$\frac{\partial^2 A}{\partial t^2} = -\omega^2 \text{sen}(lx + \omega t), \quad \frac{\partial^2 A}{\partial x^2} = -\omega^2 \text{sen}(lx + \omega t)$$

ec. de onda →  $+\omega^2 \text{sen}(lx + \omega t) = +\omega^2 \text{sen}(lx + \omega t)$

$$\rightarrow c^2 = \left(\frac{\omega}{l}\right)^2 \rightarrow \boxed{c = \frac{\omega}{l}}$$

• Para que una onda  $\text{Sen}(kx)$  no cambie su forma, se debe sumar  $2\pi$  a su argumento;

$$\text{Sen}(kx) = \text{Sen}(2\pi + kx)$$

es decir, el periodo en cuanto a  $x$  debe cambiar  $\lambda$  para que

• el argumento del seno sea  $2\pi$  mayor que con el tiempo inicial  $t$ ,

i.e.

~~$A(x) = a \text{Sen}(kx + \omega t)$~~   ~~$A(x) = a \text{Sen}(kx + \omega(t+T) + 2\pi)$~~

$$a \text{Sen}(kx + \omega t + 2\pi) = a \text{Sen}(kx + \omega(t+T)) = A(x, t+T)$$

→ Sumar  $T$  a  $t$  debe ser equivalente con sumar  $2\pi$  al argumento (es decir, seno no cambia)

$$\rightarrow T = 2\pi / \omega$$

y de forma similar,  $\lambda = 2\pi / k$

$$\text{Se sabe que } c = \frac{\omega}{k} = \frac{2\pi / T}{2\pi / \lambda} = \frac{\lambda}{T}$$

Combinando los  $\omega$ 's por  $\frac{2\pi}{T}$  y  $k$ 's por  $\frac{2\pi}{\lambda}$ , obtenemos

$$M(x, t) = a \text{Sen}\left(2\pi\left(\frac{x}{\lambda} + \frac{t}{T}\right)\right) + b \text{Sih}\left(2\pi\left(\frac{x}{\lambda} - \frac{t}{T}\right)\right)$$

si  $a = b$ , entonces

$$M(x, t) = e \left( \sin \left( \frac{x}{\lambda} + \frac{t}{T} \right) + \sin \left( 2\pi \left( \frac{\lambda}{\lambda} - \frac{t}{T} \right) \right) \right)$$

en  $x=0$ ,

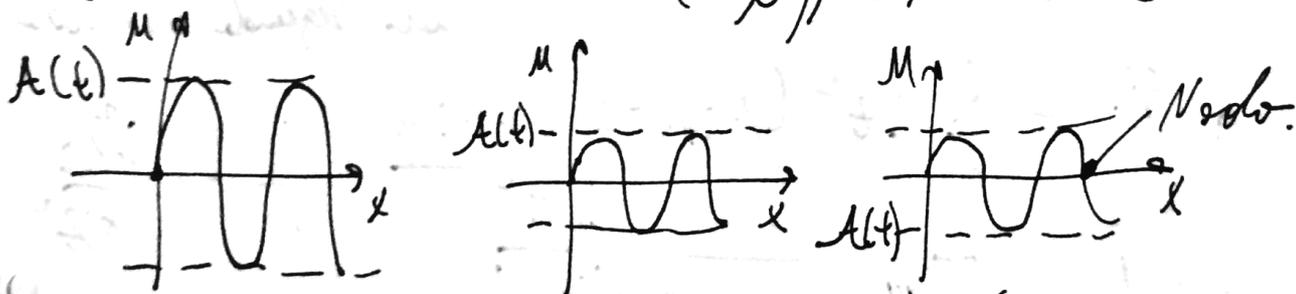
$$M(0, t) = e \left( \sin \left( \frac{t}{T} \right) - \sin \frac{t}{T} \right) = 0, \text{ se concluye}$$

Suma de senos:  $\sin \alpha + \sin \beta = 2 \sin \left( \frac{\alpha + \beta}{2} \right) \cos \left( \frac{\alpha - \beta}{2} \right)$

or; obtenemos  $M(x, t) = 2e \cos \left( \frac{2\pi t}{T} \right) \sin \left( \frac{2\pi x}{\lambda} \right)$

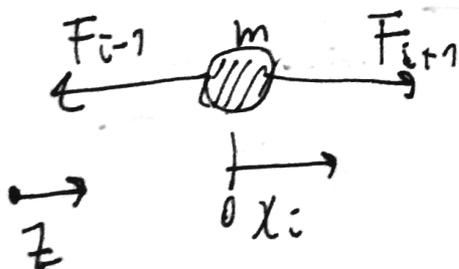
Donde  $A(t)$

es como  $A(t)$  es la amplitud de  $M(x, t)$ ,  
 solamente modulo  $\sin \left( \frac{2\pi x}{\lambda} \right)$ , este ha se traslada



→ esto es una onda estacionaria

### P3) DCL



→ Truco general: estudiar  $F_{i+1}$   
 → si  $x_i$  aumenta, el resorte se comprime [ $x_i$  contribuye a la compresión]  
 → si  $x_{i+1}$  aumenta, el resorte se descomprime [ $x_{i+1}$  contribuye a la descompresión]

→ en, la compresion del resorte es  $X_i - X_{i+1}$ .  
 ahora, si el resorte está comprimido, entonces la fuerza  
 se irá en pujada en dirección negativa

• en,  $\vec{F}_{i+1} = -K(X_i - X_{i+1}) \hat{i}$

↳ la compresión en puja hacia atrás

de igual manera, obtenemos

$$\vec{F}_{i-1} = K(X_{i-1} - X_i) \hat{i}$$

en, tener que  $m\ddot{x}_i = K(X_{i-1} - X_i) - K(X_i - X_{i+1})$   
 $= K(X_{i+1} - 2X_i + X_{i-1})$

con segunda derivada

$$\rightarrow \ddot{x}_i = \frac{K}{m} \Delta z^2 (X_{i+1} - 2X_i + X_{i-1}) \approx \frac{K}{m} \Delta z^2 \frac{\partial^2 X_i}{\partial z^2}$$

$X_0$  es la  
 deformación  
 de igual que  $M$

$$\frac{\partial K}{\partial z^2} = \frac{K \Delta z^2}{m} \frac{\partial M}{\partial z^2}$$

~~$P \rightarrow$  tener que  $NR = \frac{K}{N}$ ,  $\Delta z = \frac{L}{N}$ ,  $m = \frac{M}{N}$~~

~~$\rightarrow \frac{\partial M^2}{\partial z^2} = \frac{M^2}{N^2} \frac{L^2}{M^2 N}$~~

P4) terreno que  $k = NK$ ,  $m = \frac{M_T}{N}$ ,  $\Delta z = \frac{L}{N}$

$$\rightarrow \frac{\partial^2 M}{\partial t^2} = \frac{(NK) \left(\frac{L}{N}\right)^2}{\frac{M_T}{N}} \frac{\partial^2 M}{\partial x^2} \rightarrow \frac{\partial^2 M}{\partial t^2} = \frac{KL^2}{M_T} \frac{\partial^2 M}{\partial x^2}$$

ahora, como  $k = \frac{MA}{L}$ , terreno que

$$\frac{\partial^2 M}{\partial t^2} = \frac{MAL}{M_T} \frac{\partial^2 M(x,t)}{\partial x^2} \quad P = \frac{M_T}{AL} \leftarrow \text{velocidad}$$

$$\boxed{\frac{\partial^2 M}{\partial t^2} = \frac{M}{P} \frac{\partial^2 M(x,t)}{\partial x^2}}$$

terreno que  $c = \sqrt{\frac{M}{P}} \rightarrow c_{grave} = \sqrt{\frac{M}{P_G}}$ , y  $c_{area} = \sqrt{\frac{M}{P_A}}$

o sea, como que  $\bar{x} = c_G \cdot t_1$  y  $x_0 - \bar{x} = c_A \cdot t_2$ , donde el tiempo de viaje es  $t_1 + t_2 = t_v$

$$\rightarrow t_v = \bar{x} \sqrt{\frac{P_G}{M}} + (x_0 - \bar{x}) \sqrt{\frac{P_A}{M}} = \frac{1}{\sqrt{M}} \left[ \bar{x} \sqrt{P_G} + (x_0 - \bar{x}) \sqrt{P_A} \right]$$

terreno que  $P_G > P_A \rightarrow c_G < c_A$ . Siempre se le dicho que mientras mas duro es un terreno, mas rapido viaja

$\rightarrow$  Nuestros errores se debe a asumir  $M$  constante. La arena es significativamente mas livida que otros materiales

$\rightarrow$  Por el eje y el ~~todo~~ helio, este modelo seria correcto ( $M_A \approx M_H$ )