

## PROGRAMA DE CURSO

Código		Nombre		
CI6303		Políticas de transporte		
Nombre en Inglés				
Transport policies				
SCT	Unidades Docentes	Horas de Cátedra	Horas Docencia Auxiliar	Horas de Trabajo Personal
6	10	3	0	7
Requisitos			Carácter del Curso	
CI5304 / CI43B			<p>Electivo de la Carrera de Ingeniería Civil, Transporte</p> <p>Electivo del Programa de Magíster en Cs. de la Ing., mención Transporte.</p> <p>Electivo del Programa de Doctorado en Sistemas de Ingeniería</p>	
Resultados de Aprendizaje				
<p>El estudiante al término del curso demuestra que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maneja las herramientas conceptuales y analíticas para el estudio del proceso de transformación del conocimiento tecnológico en acciones concretas en el corto, mediano y largo plazo en el sector transporte, desde una perspectiva del sector público.</li> <li>• Selecciona los mejores instrumentos para cambiar la realidad desde una situación dada hacia una situación que se considere mejor, con relación a determinados objetivos explícitos.</li> </ul>				
Metodología Docente			Evaluación General	
<p>La estrategia metodológica que se desarrollará en este curso son:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clases expositivas.</li> <li>2. Clases auxiliares.</li> <li>3. Tareas.</li> </ol>			<p>La propuesta de evaluación es de proceso, en donde el estudiante deberá demostrar sus competencias en las siguientes instancias:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Controles</li> <li>• 1 Examen</li> <li>• Controles de Lectura</li> <li>• Trabajo del curso</li> </ul>	

### Unidades Temáticas

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas	
1	Rol del Estado en la economía y su aplicación al sistema de transporte	3 semanas	
Contenidos		Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El papel económico del Estado, distintas visiones.</li> <li>2. Fallos de mercado. Presencia en el mercado de transporte</li> <li>3. Instrumentos de corrección de fallos del mercado.</li> <li>4. Discusión de objetivos del sector e instrumentos para su logro en infraestructura y operación de mercados</li> <li>5. Tópicos básicos de evaluación social de proyectos</li> </ol>		<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discute sobre los enfoques en lo relativo a cuál es el rol del Estado en la economía</li> <li>• Identifica el rol del Estado en los sistemas de transporte</li> <li>• Reconoce para el logro de objetivos (mercado, normas, evaluación social, otros)</li> </ul>	<p>Stiglitz, J. (2003). Capítulos 1, 3 y 4            Valdés, S. (1994).            Galetovic y R. Sanhueza (2002).            Campos, Undurraga y Zárate (2006).            Capítulos 2.1 y 2.2</p>

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas	
2	Caracterización del sector transporte en Chile	2 semanas	
Contenidos		Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Importancia del sector transporte en la economía nacional</li> <li>2. Oferta de transporte interurbano</li> <li>3. Demanda de transporte interurbano</li> <li>4. Transporte urbano</li> <li>5. Políticas vigentes en transporte interurbano</li> <li>6. Instituciones relacionadas con el transporte en Chile</li> </ol>		<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconoce el funcionamiento de los sistemas de transporte en Chile desde el punto de vista de la infraestructura disponible, de los flujos existentes, de la operación de los mercados y de la institucionalidad relevante.</li> </ul>	<p>Equipo docente C173C (2009a y 2009b)</p>

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas	
3	Lineamientos generales de la institucionalidad nacional y los instrumentos normativos	1 semana	
Contenidos		Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El marco institucional del Estado en Chile; Ministerios a nivel central y regional, Comisiones, empresas públicas, etc..</li> <li>2. Niveles de acción del Estado; Constitución, Parlamento, Gobierno Central. Instrumentos y su ámbito de acción</li> </ol>		<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muestra el marco institucional del sector público en Chile, los roles y facultades.</li> <li>• Presenta los niveles de acción del Estado; leyes, decretos, proyectos de inversión, etc.</li> </ul>	<p>NA.</p>

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
4	Elementos básicos para la definición de una política de transporte	2 semanas
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
1. Elementos para la construcción de una política de transporte 2. Enfoques metodológicos para la definición de políticas <ol style="list-style-type: none"> <li>Arquitectura</li> <li>Marco Lógico</li> <li>Otros</li> </ol>	El estudiante: <ul style="list-style-type: none"> <li>Establece un marco metodológico de referencia para la elaboración, implementación y seguimiento de políticas de transporte.</li> </ul>	Equipo docente CI73C (2009c)

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
5	Políticas específicas y planes de transporte, casos nacionales	3 semanas
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
1. Análisis de distintas políticas de transporte nacionales (explícitas o implícitas), presentadas por el equipo docente o por los involucrados directos. Entre las opciones (a decidir en función de la disponibilidad de los invitados), se encuentran: <ol style="list-style-type: none"> <li>Política portuaria</li> <li>Plan de Transporte Interurbano (PTI)</li> <li>Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS)</li> <li>Eficiencia Energética en el Transporte de Carga</li> <li>Modernización del Transporte de Carga</li> <li>Seguridad Vial</li> <li>Gestión de Tránsito Urbano</li> <li>Transporte Público Mayor</li> <li>Transporte Público Menor</li> <li>Desarrollo Urbano y Transporte</li> <li>Otros a definir</li> </ol>	El estudiante: <ul style="list-style-type: none"> <li>maneja diferentes propuestas de políticas reales en los sistemas de transporte nacionales</li> <li>Conocer a algunos autores y ejecutores de políticas de transporte nacionales (invitados especiales)</li> </ul>	A definir, en función de los casos a analizar

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
6	Políticas específicas y planes de transporte, casos extranjeros	1 semana
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caso comunidad europea</li> <li>2. Caso EE.UU.</li> <li>3. Experiencia británica</li> <li>4. Experiencia neozelandesa</li> </ol>	<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reconoce diferentes propuestas de políticas reales en los sistemas de transporte extranjeros</li> <li>• Identifica las principales diferencias con las propuestas nacionales de política de transporte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Comunidad es Europeas (2002)</li> <li>▪ US Department of Transportation (2006)</li> <li>▪ UK Department for Transport (2007)</li> <li>NZ Ministry of Transport (2008).</li> </ul>

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
7	Trabajo de aplicación	2 semanas
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Acordar entre equipo docente y los alumnos una idea de trabajo</li> <li>2. Presentar un informe de avance a mitad de semestre</li> <li>3. Entrega de informe final en documento y presentación</li> </ol>	<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• utiliza metodología aplicada en el curso para identificar un problema, hacer un diagnóstico y proponer una política pública, seleccionando los mejores instrumentos y plan de acciones</li> </ul>	No aplica

Bibliografía General
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stiglitz, J. (2003). "La economía del sector público". Editorial Antoni Bosch.</li> <li>2. Valdés, S. (1994), "¿Regulación una barrera o una garantía?", en F. Larraín (ed.), Chile hacia el 2000, Santiago.</li> <li>3. Galetovic y R. Sanhueza (2002), "Regulación de Servicios Públicos: Más Transparencia para Emular a la Competencia", Punto de Referencia 254, Centro de Estudios Públicos.</li> <li>4. Campos, Undurraga y Zárata (2006). "Asimetrías de Información en los Mercados de Licitaciones Públicas de Obras: Estudio de Caso de los Municipios de la RM". Tesis para Optar al Grado de Magíster en Gerencia y Políticas Públicas. Universidad Adolfo Ibáñez, Escuela de Gobierno, Magíster en Gerencia y Políticas Públicas.</li> <li>5. Equipo docente CI73C (2009a). "El sistema de transporte (interurbano) del Chile"</li> <li>6. Equipo docente CI73C (2009b). "Rol del Estado e instituciones relacionadas con el Transporte en Chile"</li> <li>7. Equipo docente CI73C (2009c). "Marcos metodológicos para la definición de políticas de transporte"</li> </ol>

- |   |
|---|
| 8. Comunidades Europeas (2002). "Libro Blanco - La política europea de transportes de cara al 2010: la hora de la verdad" |
| 9. US Department of Transportation (2006). "Strategic Plan: New Ideas for a Nation on the Move"                           |
| 10. UK Department for Transport (2007). "Towards a Sustainable Transport System"  |
| 11. NZ Ministry of Transport (2008). "The New Zealand Transport Strategy"   |

Vigencia desde:	Julio 2009
Elaborado por:	Sergio González T. Gabriel Montero B.
Revisado por:	ADD, Marzo 2011