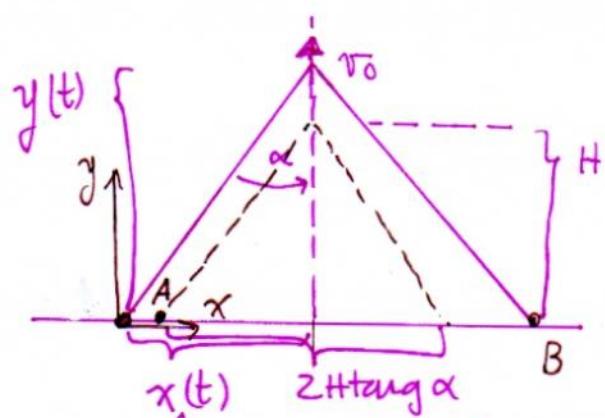


## PAUTA P1 AUXILIAR #2

Como nos interesa notar cómo afecta el movimiento vertical de la ampolleta con su pantalla sobre la tortuga, vamos a descomponerla y consideraremos únicamente su componente horizontal, notando que el ángulo  $\alpha$  indica la apertura de la pantalla hacia un lado.



Ecación Itinerario Ampolleta

$$y(t) = y_0 + v_0 \cdot t + \frac{1}{2} a \cdot t^2$$

$$= H + v_0 \cdot t$$

\* Como nos interesa la componente horizontal aplicamos tang.  $\alpha$ .

$$\tan \alpha = \frac{x_A(t)}{y(t)} \Rightarrow y(t) \cdot \tan \alpha = x_A(t)$$

$$\Rightarrow x_A(t) = \tan(\alpha) \cdot [H + v_0 \cdot t] \rightarrow \text{Indica apertura lateral.}$$

- se sabe que en el instante  $t=0$  la tortuga y el comienzo de la pantalla de luz se encuentran en la misma posición A, por lo que la distancia que separa a la tortuga del eje por el cual sube la ampolleta es de  $H \cdot \tan(\alpha)$ . Si consideramos que el otro extremo de luz es una partícula podemos encontrar el tiempo donde se encuentra con la tortuga, intersectando Ambas ecaciones itinerario

Ecación Extremo B luz:  $x_B(t) = 2H \tan(\alpha) + \tan \alpha [H + v_0 t]$  (1)

Ecación tortuga:  $T(t) = M_0 \cdot t$  (2)

C Cuánto se demora en salir de la zona iluminada?

$t^*$  = corresponde al instante cuando el extremo B de la pantalla se encuentra con la tortuga.

Igualando (1) y (2)

$$M_0 t^* = 2H \tan(\alpha) + \tan(\alpha) [H + v_0 t^*]$$

$$M_0 t^* = \tan(\alpha) [2H + H + v_0 t^*]$$

$$M_0 t^* = \tan(\alpha) \cdot 3H + \tan(\alpha) \cdot v_0 t^*$$

$$t^* [-v_0 \cdot \tan(\alpha) + M_0] = \tan(\alpha) \cdot 3H$$

$$\Rightarrow t^* = \frac{3H \cdot \tan(\alpha)}{[M_0 - v_0 \tan(\alpha)]} = \text{tiempo que demora en salir de la zona iluminada}$$

Existe la posibilidad que quede atrapada?

C → Nota de la respuesta anterior que dicho resultado se puede indeterminar si su denominador es 0, lo cual en un sentido físico significa que tarda infinito tiempo en salir de la zona iluminada, lo que en la práctica significa que no sale.

$$M_0 - v_0 \tan(\alpha) = 0 \quad [\text{condición para no salir de zona iluminada}]$$

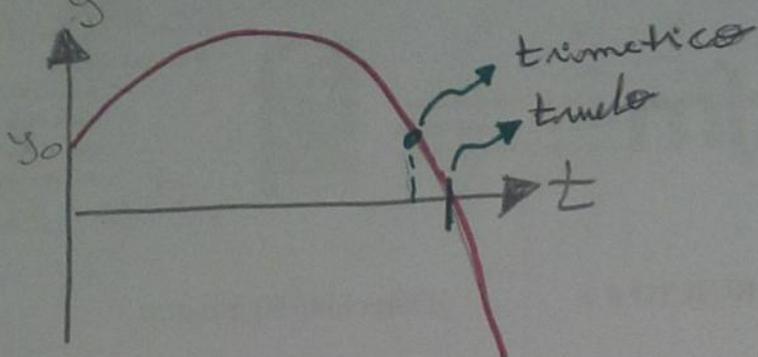
$$M_0 = v_0 \tan(\alpha)$$

$$\left| \frac{M_0}{v_0} = \tan(\alpha) \right|$$

→ si la razón entre las rapideces es igual a la  $\tan(\alpha)$  la tortuga queda atrapada.

(a) Bosqueje el gráfico  $y$  vs  $t$ .

①



I.- Separe el movimiento en el trajecto hacia arriba y hacia abajo.

(a) ¿Altura MAXIMA? ( $y_{\text{MAX}}$ ) [Subida]

En altura máxima recuple  $v_f = 0$  } Condición de borde

$$v_f = v_0 - gt \Rightarrow 0 = v_0 - gt$$
$$t_{\text{MAX}} = \frac{v_0}{g}$$

$$y_f = y_0 + v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$y_{\text{MAX}} = y_0 + v_0 \left( \frac{v_0}{g} \right) - \frac{1}{2} g \left( \frac{v_0}{g} \right)^2$$

$$y_{\text{MAX}} = y_0 + \frac{v_0^2}{2g}$$



Evalué en  $t_{\text{MAX}}$  para obtener altura máxima  $y_{\text{MAX}}$

(b) Calcule el tiempo  $t$  para la [subida] siguiente altura: ②

$$y^* = y_0 + \frac{V_0^2}{g}$$

Interprete.

$$y_f = y_0 + V_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$\cancel{y_0 + \frac{V_0^2}{g}} = \cancel{y_0} + V_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$\Rightarrow 0 = t^2 - \frac{2V_0 t}{g} + \frac{2V_0^2}{g^2}$$

$$t_f = \frac{-\left(\frac{-2V_0}{g}\right) \pm \sqrt{\frac{4V_0^2}{g^2} - 4(1)(2)\frac{V_0^2}{g^2}}}{2}$$

$$t_f = \frac{V_0}{g} \pm \sqrt{\frac{V_0^2}{g^2} - \frac{2V_0^2}{g^2}}$$

$$t_f = \frac{V_0}{g} \pm \sqrt{-\frac{V_0^2}{g^2}} \quad \} \# \notin$$

$y^* > y_{MAX} \Rightarrow \text{No se soluciona el problema}$



(c) Velocidad final en el mero mundo

(3)

$$(i) y_f = y_i + v_i t + \frac{1}{2} g t^2$$

$$(ii) v_f^2 = v_i^2 + 2g(y_f - y_i)$$

No tenemos que  $t_i = \frac{v_0}{g}$   $\wedge$   $t = t_f - t_i$

$$\wedge v_i = 0$$

• Porque ya transcurrió un tiempo  
(el de subida) y ahora calcularemos  
desde ese tiempo hasta el mero

$$(i) 0 = \wedge y_i = y_0 + \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{g} \quad \left. \begin{array}{l} \text{Se calcula desde la} \\ \text{altura máxima} \end{array} \right\}$$

(i) Condición de estar en el mero  $\Rightarrow y_f = 0$

$$y_f = y_i + v_i t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$0 = \left( y_0 + \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{g} \right) - \frac{1}{2} g \left( t_s - \frac{v_0}{g} \right)^2$$

$$\left( y_0 + \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{g} \right) \frac{2}{g} = \left( t_s - \frac{v_0}{g} \right)^2$$

$$\frac{2y_0}{g} + \frac{v_0^2}{g^2} = \left( t_s - \frac{v_0}{g} \right)^2$$

$$\pm \sqrt{\frac{2y_0}{g} + \frac{v_0^2}{g^2}} = t_s - \frac{v_0}{g}$$

$$t_S = \frac{V_0}{g} \pm \sqrt{\frac{2^{\frac{V_0}{g}} + V_0^2}{g^2}}$$

$$t_S = \frac{V_0}{g} \pm \frac{V_0}{g} \sqrt{1 + \frac{2^{\frac{V_0}{g}}}{V_0^2}}$$

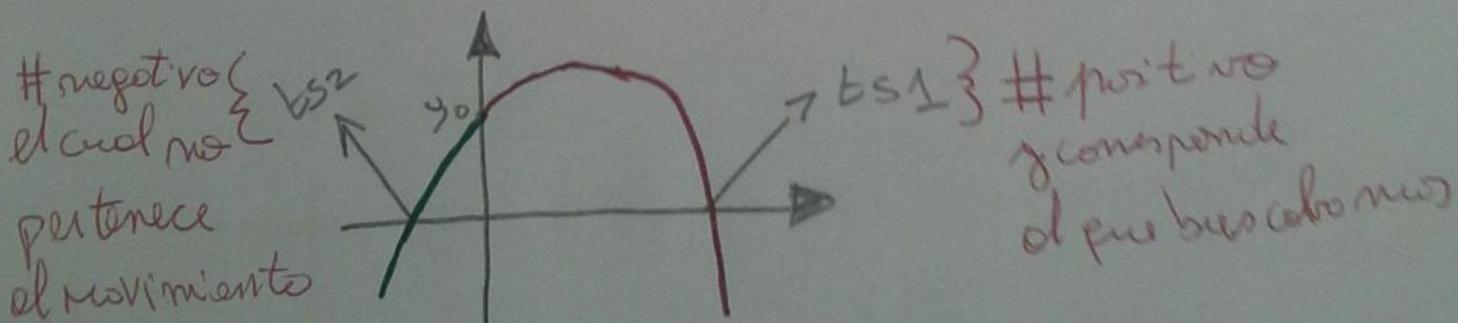
$$t_S = \frac{V_0}{g} \left( 1 \pm \sqrt{1 + \frac{2^{\frac{V_0}{g}}}{V_0^2}} \right)$$

$$t_{S1} = \frac{V_0}{g} \left( 1 + \sqrt{1 + \frac{2^{\frac{V_0}{g}}}{V_0^2}} \right) > 0$$

$$t_{S2} = \frac{V_0}{g} \left( 1 - \sqrt{1 + \frac{2^{\frac{V_0}{g}}}{V_0^2}} \right)$$

es menor a 1  
 $\Rightarrow t_{S2} < 0$

$$\Rightarrow t_{S1} = \frac{V_0}{g} \left( 1 + \sqrt{1 + \frac{2^{\frac{V_0}{g}}}{V_0^2}} \right)$$



interpretar !!

Ahora la velocidad final

$$V_f = V_i - g(t_f - t_i) \quad | \quad \begin{aligned} t_i &= \frac{V_0}{g} \\ V_i &= 0 \end{aligned}$$

(5)

$$V_f = 0 - g \left( \frac{V_0}{g} \left( 1 + \sqrt{1 + \frac{2y_0g}{V_0^2}} \right) - \frac{V_0}{g} \right)$$

$$V_f = -g \left( \frac{V_0}{g} + \frac{V_0}{g} \sqrt{1 + \frac{2y_0g}{V_0^2}} - \frac{V_0}{g} \right)$$

$$V_f = -V_0 \sqrt{\frac{1 + 2y_0g}{V_0^2}}$$

$$\boxed{V_f = -\sqrt{V_0^2 + 2y_0g}}$$

(ii)  $V_f^2 = V_i^2 + 2g(x_f - x_i)$

Recordar  
 $x_i = y_0 + \frac{V_0^2}{2g}$

$$V_f^2 = 0^2 - 2g \left( 0 - y_0 - \frac{1}{2} \frac{V_0^2}{g} \right)$$

$$V_f^2 = \left( 2gy_0 + V_0^2 \right)$$

$$V_f = \pm \sqrt{V_0^2 + 2y_0g}$$

$$\Rightarrow \boxed{V_f = -\sqrt{V_0^2 + 2y_0g}}$$

se elige negativo  
porque la velocidad  
en descenso !!

(6)

anotar el movimiento sin reposo  
y corroborar que los resultados son  
consistentes con la parte I

(a) tiempo en el suelo

$$y_f = y_i + v_i t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$0 = y_0 + v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$0 = t^2 - \frac{2v_0}{g} t - \frac{2y_0}{g}$$

$$t_f = \frac{v_0}{g} + \frac{v_0}{g} \sqrt{1 + \frac{2y_0}{v_0^2}}$$

$$t_f = \frac{v_0}{g} \left( 1 + \sqrt{1 + \frac{2y_0}{v_0^2}} \right)$$

Recuerda

$$y_i = y_0$$

$$v_i = v_0$$

$$t_i = 0$$

Dado  
por el  
problema

Un solo  
cuadro es  
ordenando

Igual a la  
parte I  
(más fácil)

(b) Velocidad en el suelo con:

$$(1) v_f = v_i + a t$$

$$(2) v_s^2 - v_i^2 = 2a(x_f - x_i)$$

$$(1) v_s = v_0 - g \left( \frac{v_0}{g} \right) \left( 1 + \sqrt{1 + \frac{2y_0}{v_0^2}} \right)$$

$$v_s = y_0 - y_0 - v_0 \left( 1 + \sqrt{1 + \frac{2y_0}{v_0^2}} \right)$$

$$v_s = -v_0 \sqrt{1 + \frac{2g y_0}{v_0^2}} = -\sqrt{v_0^2 + 2g y_0} \quad (7)$$

(ii)  $v_y^2 = v_i^2 + 2g(x_f - x_i)$

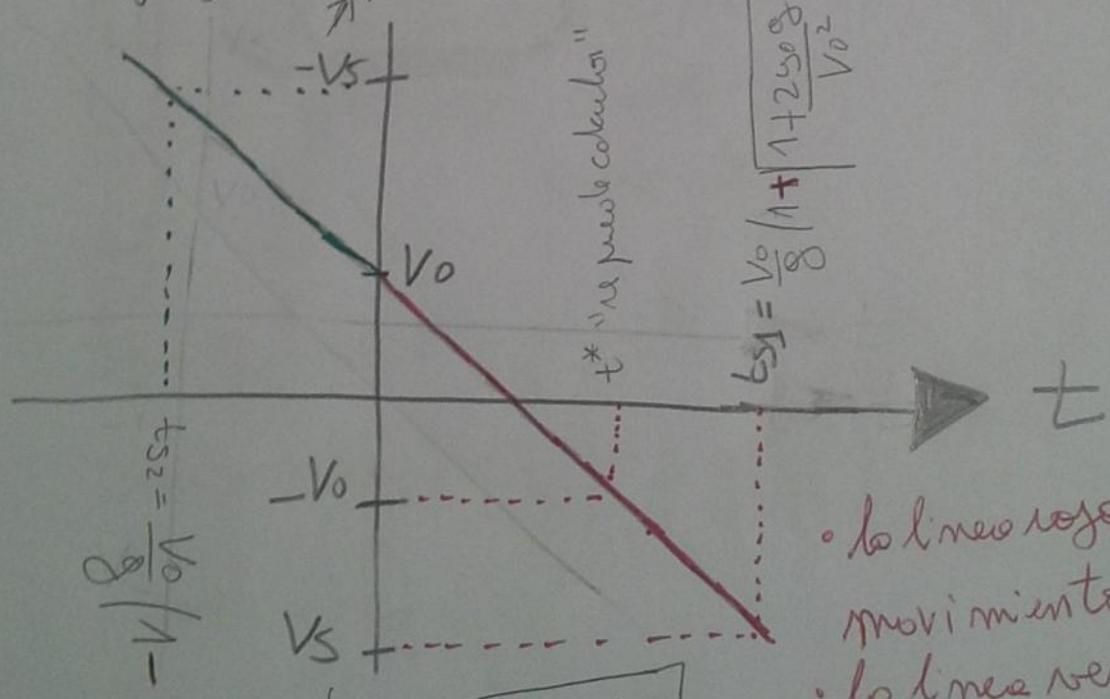
$$v_s^2 = v_0^2 - 2g(0 - y_0) \quad \left| \begin{array}{l} x_i = y_0 \\ x_f = 0 \end{array} \right. \begin{array}{l} \text{~nivel del} \\ \text{moto} \end{array}$$

$$v_s^2 = v_0^2 + 2g y_0 \Rightarrow v_s = \pm \sqrt{v_0^2 + 2g y_0}$$

Se elige el negativo por este argumento

$$v_s = -\sqrt{v_0^2 + 2g y_0}$$

En un gráfico:



$$t_{s2} = \frac{v_0}{g} \left( 1 - \sqrt{\frac{v_0^2}{v_0^2 + 2g y_0}} \right)$$

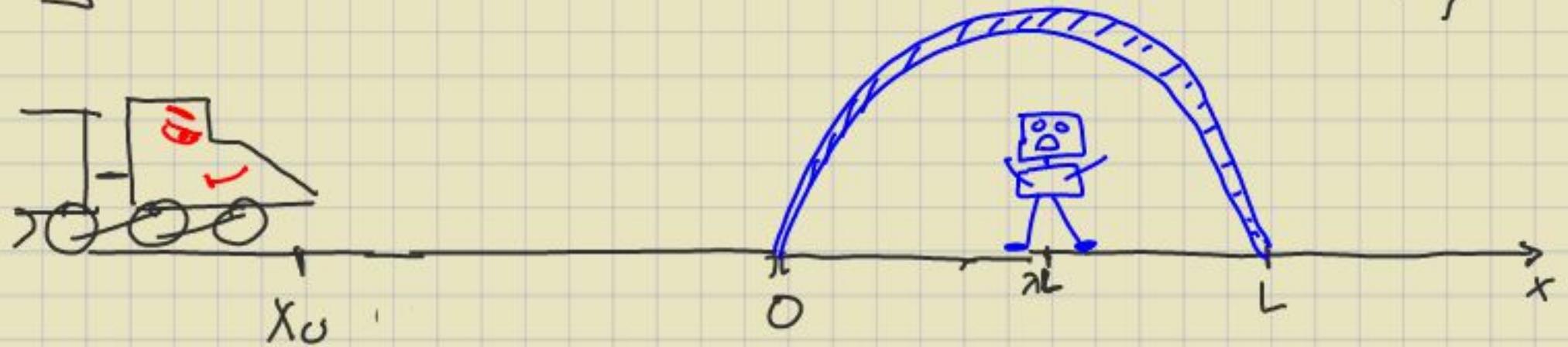
$$v_s = \frac{v_0}{\sqrt{1 + \frac{2g y_0}{v_0^2}}}$$

- la linea roja es el movimiento real
- la linea verde es el movimiento que no existe

↳ lo fundamental es saber interpretar !!

P3]

$$\lambda \in (0, 1)$$



Observación:  $x_0$  no es conocido!!

Estrategia:

Dividiremos el problema en 2 partes

① el robot decide huir hacia la izquierda

- Escribimos las Eqs. de movimiento del tren y el robot.

- Imponemos el encuentro en un instante  $t^*$  como  $x_T(t^*) = x_r(t^*) = 0$   
despejamos  $x_0$  (que no era dato) en función de  $v_0$  y otros conocidos.

② el robot decide huir hacia la derecha

- Escribimos las Eqs. de movimiento  $x_T(t)$  y  $x_r(t)$

- Imponemos el encuentro en  $x=L$  en un instante  $\bar{t}$  como  $x_T(\bar{t}) = x_r(\bar{t}) = L$   
usamos el valor obtenido de  $x_0$ , y despejamos  $v_0$ .

Desarrollo:

① huye hacia la izquierda de la colisión en  $t^*$  en  $x=0$

$$\left. \begin{array}{l} x_T(t) = x_0 + v_0 t \\ x_r(t) = \lambda L - \frac{\alpha}{2} t^2 \end{array} \right\} \text{(tren)} \quad \left. \begin{array}{l} \text{colisión en } t^* \text{ en } x=0 \\ x_T(t^*) = 0 \\ x_0 + v_0 t^* = 0 \\ t^* = -\frac{x_0}{v_0} \end{array} \right\} \text{(robot)}$$

Ojo!! como  $x_0 < 0$  el tiempo es positivo.

$$x_r(t^*) = \lambda L - \frac{\alpha}{2} \left( -\frac{x_0}{v_0} \right)^2 = 0$$

$$\lambda L = \frac{\alpha}{2} \frac{x_0^2}{v_0^2}$$

$$x_0^2 = 2\lambda L v_0^2 \Rightarrow x_0 = \pm \sqrt{\frac{2\lambda L v_0^2}{\alpha}}$$

$$x_0 = -\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} v_0$$

Nos quedamos con la solución negativa puesto que sabemos que el tren parte a la izquierda del puente

② huye a la derecha:

$$\left. \begin{array}{l} x_T(t) = x_0 + v_0 t \\ x_r(t) = \lambda L + \frac{\alpha}{2} t^2 \end{array} \right\}$$

Imponemos la colisión en un  $\bar{t}$ , en  $x=L$ .

$$x_T(\bar{t}) = x_0 + v_0 \bar{t} = L$$

$$\Rightarrow \bar{t} = \frac{L - x_0}{v_0}$$

$$x_r(t) = \lambda L + \frac{\alpha}{2} \left( \frac{L - x_0}{V_0} \right)^2 = L$$

Se bocan que  $x_0 = -\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} V_0$

$$\frac{\alpha}{2V_0^2} (L - x_0)^2 = L - \lambda L$$

$$L^2 - 2Lx_0 + x_0^2 = \frac{2V_0^2 L (1-\lambda)}{\alpha}$$

$$L^2 + 2L\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} V_0 + \frac{2\lambda L}{\alpha} V_0^2 = \frac{2V_0^2 L (1-\lambda)}{\alpha}$$

Agupemos fracciones segun  $V_0^2$ ;  $V_0$  y el resto

$$V_0^2 \cdot \left( \frac{2L(1-\lambda)}{\alpha} - \frac{2L\lambda}{\alpha} \right) - V_0 \cdot \left( 2L\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} \right) - L^2 = 0$$

$$V_0^2 \cdot \frac{2L}{\alpha} (1-2\lambda) - 2L\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} \cdot V_0 - L^2 = 0 \quad | \cdot \frac{1}{L}$$

$$V_0 \cdot \underbrace{\frac{2}{\alpha} (1-2\lambda)}_A - 2\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} V_0 - \underbrace{L}_C = 0 \Rightarrow V_0 = \frac{-B \pm \sqrt{B^2 - 4AC}}{2A} \quad \text{Debe ser!} !$$

$$B^2 - 4AC = \frac{8\lambda L}{\alpha}, \frac{4 \cdot 2(1-2\lambda)}{\alpha} \cdot L = \frac{8L}{\alpha} [\lambda + (1-2\lambda)] = \frac{8L}{\alpha} (1-\lambda)$$

Luego el problema solo tiene soluciones si

$$\begin{cases} 1-\lambda > 0 \\ \lambda < 1 \end{cases} \quad \text{Condición} \quad \text{P2v2}$$

$$\text{Así } V_0 = \frac{2\sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} \pm \sqrt{8L(1-\lambda)}}{2 \cdot \frac{2(1-2\lambda)}{\alpha}} = \lambda \left[ \sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} \pm \sqrt{\frac{2L(1-\lambda)}{\alpha}} \right]$$

$$V_0 = \lambda \sqrt{\frac{2L}{\alpha}} \left( \sqrt{\lambda} \pm \sqrt{1-\lambda} \right) \quad \text{Caso 1: } \sqrt{\frac{1-\lambda}{\lambda}} = \sqrt{\frac{1-\lambda}{\lambda}} = \sqrt{\frac{1-\lambda}{\lambda}} > 1 \quad \frac{1}{\lambda} > 2$$

Luego el denominador

$$1-2\lambda > 1-\lambda \cdot \frac{1}{\lambda} = 0$$

Denominador positivo; y como  $\sqrt{\lambda} < \sqrt{1-\lambda}$   
deben quedar con la solución  
(+) para que  $V_0 > 0$

Así caso 1 será:

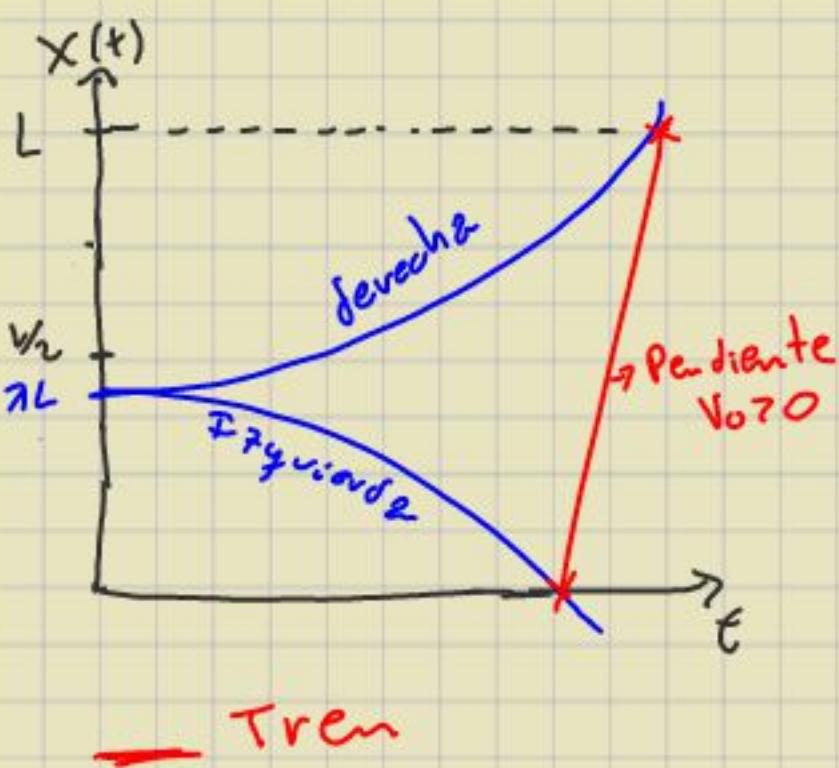
$$0 < \lambda < \frac{1}{2} \Rightarrow V_0 = \frac{\sqrt{2\lambda L} (\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda})}{2(1-2\lambda)}$$

$$\underline{\text{Caso 2}} \cdot \frac{1}{2} < \lambda \Rightarrow \sqrt{\lambda} > \sqrt{1-\lambda}$$

y el denominador:  $1-2\lambda < 0$

luego  $V_0$  sería siempre negativo  
así que se descarta la solución

Finalmente tenemos  $V_0 = \sqrt{\frac{\alpha L}{2}} \left[ \frac{\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} \right]$



y  $\lambda$  queda restringido por ambos lados:  
 $0 < \lambda < \frac{1}{2}$

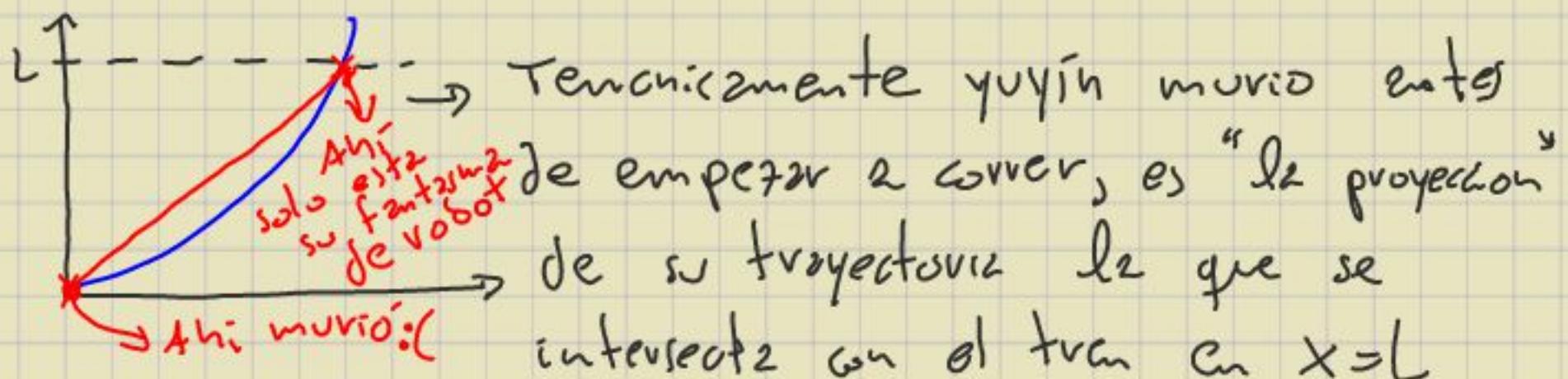
Observaciones si  $\lambda = \frac{1}{2}$ , el tren

debería tener velocidad  
"infinita" para alcanzar  
el robot en 0 y L.  
(vector rojo vertical)

- Tren
- Robot

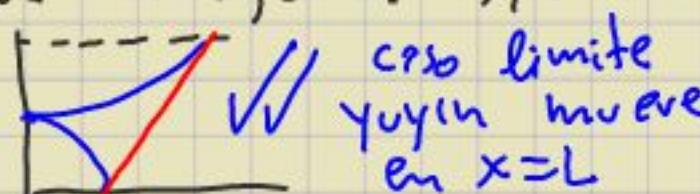
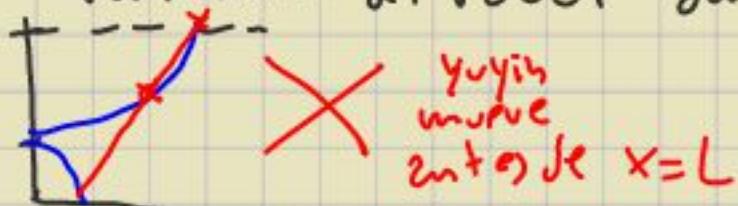
¿Qué sucede con  $\lambda$  o < λ?

observemos qué sucede si  $\lambda = 0$



¿Cómo lo solucionamos? Debemos evitar que el tren

interece al robot antes de  $x=L$ , en la trayectoria a la derecha



¿Cómo expresamos esto físicamente?

Notemos que en el caso límite el tren llega con la misma velocidad que yuyih al punto  $x=L$

\* \*\* Si yuyih es más rápido en  $x=L$ , quiere decir que el tren lo "interceptó" (Mató) antes!!

Condición límite  $V_0(\bar{t}) = V_r(\bar{t})$  con  $\bar{t}$  el instante en que se cruzan en  $x=L$

$$\sqrt{\frac{\alpha L}{2}} \left( \frac{\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} \right) = (\alpha \cdot \bar{t}) \rightarrow V_R(t) = \alpha t$$

del trayecto (2) tenemos  $\bar{t} = \frac{L - x_0}{V_0}$  con  $x_0 = -V_0 \sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}}$

$$\bar{t} = \frac{L + V_0 \sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}}}{V_0} = \frac{L}{V_0} + \sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}}$$

$$\sqrt{\frac{\alpha L}{2}} \left( \frac{\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} \right) = \left( \frac{L}{V_0} + \sqrt{\frac{2\lambda L}{\alpha}} \right) \alpha \rightarrow$$

Ecuación para el min con eso Sustituir!!

$$\frac{\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} = \sqrt{\frac{2}{\alpha L}} \frac{L \alpha}{V_0} + \sqrt{\frac{2}{\alpha L} \cdot \frac{2\lambda L}{\alpha} \alpha}$$

$$\frac{\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} = \frac{\sqrt{2 L \alpha}}{V_0} + \frac{2}{\alpha} \sqrt{\lambda} \cdot \alpha$$

$$\frac{\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda} - \sqrt{\lambda}(1-2\lambda)}{1-2\lambda} = \frac{\sqrt{2 \alpha L}}{V_0}$$

$$\frac{\sqrt{\lambda} - 2\sqrt{\lambda} + 4\lambda\sqrt{\lambda} + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} = \frac{\sqrt{2 \alpha L}}{V_0}$$

$$\frac{\sqrt{\lambda}(4\lambda-1) + \sqrt{1-\lambda}}{1-2\lambda} = \frac{\sqrt{2 \alpha L}}{V_0} / ( )^2$$

$$\frac{\lambda(4\lambda-1)^2 + 2\lambda\sqrt{1-\lambda} + 1-\lambda}{1-4\lambda + 4\lambda^2} = \frac{2\alpha L}{V_0^2}$$

Y aquí se despeja (?)

Matraca  
innecesaria  
que no llegó  
a puerto.

