

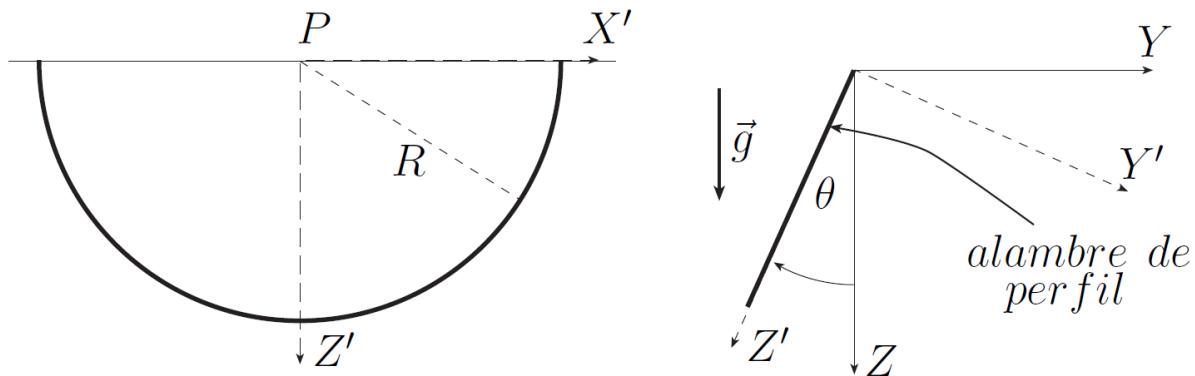
Ejercicio Extra

Profesor: Andrés Escala, Profesores Auxiliares: Patricio Venegas A. y Alejandro Escobar N.

13 de Agosto de 2015. duración: 45 minutos.

Se tiene un alambre ideal (unidimensional) con forma de semicircunferencia de radio R y densidad lineal uniforme $\lambda = M/L$, donde $L = \pi R$ es el largo del alambre y M es su masa. El alambre está limitado a moverse manteniendo fijos sus extremos.

- Calcule la matriz de inercia $I_{ij} = \lambda \int_0^L (r^2 \delta_{ij} - x_i x_j) ds$ con respecto al centro de curvatura P . El ds es el elemento de arco.
- Determine el torque debido al peso ($\vec{g} = g\hat{k}$, de acuerdo a la figura) y escriba la ecuación dinámica que rige el movimiento de este cuerpo que oscila rotando en torno al eje X . Obtenga la frecuencia angular de las pequeñas oscilaciones.



Momento angular: $\vec{L} = I \vec{\Omega}$

Torque: $\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$

Ec. de torque: $\dot{\vec{L}} = \sum \vec{\tau}$

Centro de masas: $\vec{r}_G = \frac{1}{M} \int \vec{r} dm$

Integrales útiles:

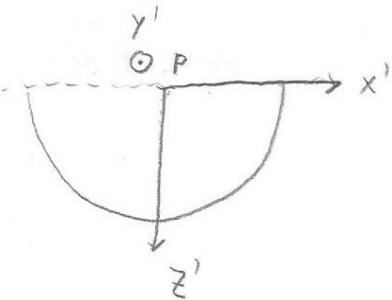
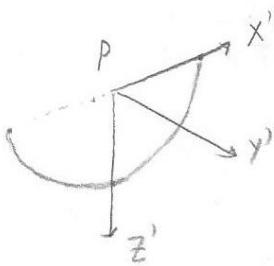
$$\int \sin^2 \phi d\phi = \frac{1}{2}(\phi - \sin \phi \cos \phi) + C$$

$$\int \cos^2 \phi d\phi = \frac{1}{2}(\phi + \sin \phi \cos \phi) + C$$

$$\int \sin \phi \cos \phi d\phi = \frac{1}{2} \sin^2 \phi + C$$

Rancho Ejercido Extra

- a) • Calcular los momentos de inercia con respecto al punto P:

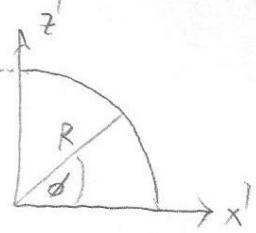


a notar: $y' = 0$
en todo el alambre
(1)

$$I_{ij} = \lambda \int (r^2 \delta_{ij} - r_i r_j) ds = \lambda \begin{pmatrix} \int_0^R (y'^2 + z'^2) ds & - \int_0^R x'y' ds & - \int_0^R x'z' ds \\ - \int_0^R x'y' ds & \int_0^R (x'^2 + z'^2) ds & - \int_0^R z'^2 ds \\ - \int_0^R x'z' ds & - \int_0^R z'y' ds & \int_0^R (x'^2 + y'^2) ds \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} I_{xx} & 0 & I_{xz} \\ 0 & I_{yy} & 0 \\ I_{xz} & 0 & I_{zz} \end{pmatrix}$$

• Resolviendo los integrales podemos usar coordenadas polares:

$$\Rightarrow x' = R \cos \phi \quad \Rightarrow x'^2 + z'^2 = R^2, \quad ds = R d\phi \\ z' = R \sin \phi \quad \phi \in [0, \pi]$$



$$\bullet I_{xx} = \lambda \int z'^2 ds = \frac{M}{\pi R} \int_0^\pi R^3 \sin^2 \phi \, R d\phi = \frac{M}{\pi R} \frac{R^3}{2} \left| \phi - \sin \phi \cos \phi \right|_0^\pi = \frac{MR^5}{\pi R}$$

densidad homogénea $\lambda = \frac{M}{L} = \frac{M}{\pi R}$

$$\Rightarrow I_{xx} = \frac{MR^2}{2}$$

$$\bullet I_{yy} = \lambda \int (x'^2 + z'^2) ds = \frac{M}{\pi R} \int_0^\pi R^3 d\phi = \frac{M\pi R^3}{\pi R} \Rightarrow I_{yy} = MR^2$$

$$\cdot I_{zz} = \lambda \int x'^2 ds = \frac{M}{\pi R} \int_0^{\pi} R^3 \omega^2 \cos^2 \phi d\phi = \frac{MR^3}{\pi R^2} \left[\phi + \sin \phi \cos \phi \right]_0^{\pi} = \frac{MR\pi}{2}$$

$$\Rightarrow I_{zz} = \frac{MR^2}{2}$$

$$\cdot I_{xz} = -\lambda \int x' z' ds = \frac{-M}{\pi R} \int_0^{\pi} R \cos \phi R \sin \phi R d\phi = \frac{-MR^3}{\pi R} \frac{1}{2} \left[\sin^2 \phi \right]_0^{\pi} = 0$$

$$\Rightarrow I_{xz} = 0$$

• Con esto la matriz de inertia queda:

$$I = \begin{pmatrix} \frac{MR^2}{2} & 0 & 0 \\ 0 & MR^2 & 0 \\ 0 & 0 & \frac{MR^2}{2} \end{pmatrix}$$

b) • Para determinar el torque del giro llevamos sobre el centro de masas del automóvil.

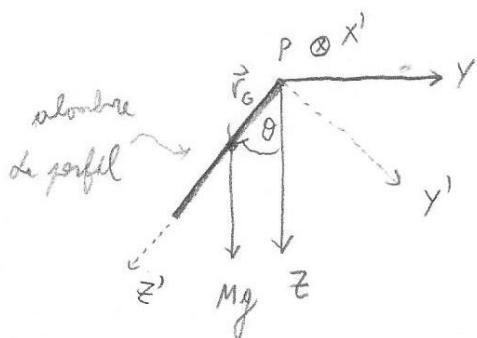
$$\vec{F}_G = \frac{1}{M} \int \vec{r} dm = \frac{\lambda}{M} \int_0^{\pi} R \hat{r} R d\phi = \frac{MR^2}{\pi RM} \int_0^{\pi} (\cos \phi \hat{x} + \sin \phi \hat{z}) d\phi$$

$$\Rightarrow = \frac{R}{\pi} \left[\sin \phi \hat{x} - \cos \phi \hat{z} \right]_0^{\pi} = \frac{-R}{\pi} (-1 - 1) \hat{z} = \frac{2R}{\pi} \hat{z}$$

\Rightarrow Rotación del centro de masas:

$$\vec{F}_G = \frac{2R}{\pi} \hat{z}$$

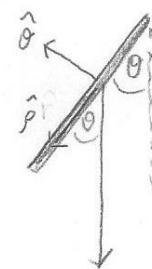
- Ahora podemos hacer un DCL en el centro de masa:



• Torque del peso:

(en polos $(\hat{p}, \hat{\theta}, \hat{x}')$)

$$\text{se simplifica } \hat{p} = \hat{z}' \\ \hat{\theta} = -\hat{y}'$$



$$\Rightarrow \vec{\tau}_{mg} = \vec{r}_G \times M\vec{g} = \frac{2R}{\pi} Mg \hat{p} \times (\cos\theta \hat{p} - \sin\theta \hat{\theta})$$

$$\Rightarrow = -\frac{2R}{\pi} Mg \sin\theta \hat{x}' \Rightarrow \boxed{\vec{\tau}_{mg} = -\frac{2R}{\pi} Mg \sin\theta \hat{x}'}$$

• momento angular: $\vec{L} = I \vec{\omega}$ $\Rightarrow \vec{L} = \begin{pmatrix} \frac{MR^2}{2} & 0 & 0 \\ 0 & MR^2 & 0 \\ 0 & 0 & \frac{MR^2}{2} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{\theta} \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \frac{MR^2}{2} \dot{\theta} \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$

$$\vec{\omega} = \dot{\theta} \hat{x}'$$

$$\Rightarrow \boxed{\vec{L} = \frac{MR^2}{2} \dot{\theta} \hat{x}'}$$

• Equación de torque: $\vec{\tau} = \sum \vec{\tau}$ $\Rightarrow \frac{MR^2}{2} \ddot{\theta} = -\frac{2R}{\pi} Mg \sin\theta$

$$\Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{4g}{\pi R} \sin\theta = 0 \quad \text{ec. de movimiento}$$

Ecu. en $\theta=0$ estable con freq. de pequeños oscilaciones:

$$\boxed{w = 2\sqrt{\frac{g}{\pi R}}}$$

$$\delta\ddot{\theta} + \omega^2 \delta\theta = 0$$