

Clase Auxiliar N°2

11 de Mayo de 2012

- P1** a) Un investigador asegura que la disposición a pagar por disminuir el tiempo de viaje debería ser mayor para un viaje de 10 minutos que para uno de 30 minutos, ya que la misma disminución de ese tiempo es más relevante en un viaje corto que en uno largo. Justifique o desafíe rigurosamente tal aseveración.
- b) Dos individuos tienen los mismos gustos y el mismo ingreso, pero uno es jubilado y el otro es un trabajador del sector público. ¿Cuál de ellos esperaría usted que tenga mayor valor subjetivo del tiempo? Justifique rigurosamente su respuesta.

P2 Considere el modelo de compromiso entre bienes y ocio con una utilidad directa de la forma: $U = \alpha G^2 + \beta L^2$. Deduzca una expresión para el valor subjetivo del tiempo de viaje para el caso en que

- a) ingreso y horas de trabajo son fijas
b) el ingreso depende de las horas de trabajo, renumerado a una tasa salarial ?.

P3 Un amigo suyo estudia el viaje al trabajo de dos individuos a través de un modelo de compromisos bienes ocio, con ingreso y horas de trabajo fijos y una función de utilidad Cobb-Douglas. Ambos individuos tienen las mismas preferencias, la misma jornada laboral y viven en una ciudad donde las distancias al trabajo son pequeñas, es decir los viajes realizados son bastante cortos y expeditos. Su amigo está muy extrañado porque el individuo que tiene un ingreso mayor resulta tener una mayor utilidad marginal del ingreso ¿Qué puede decir acerca de este resultado?

P4 En dos ciudades separadas por una cadena de montañas se produce y consume un mismo bien según curvas de oferta y demanda dadas por:

$$D_1 : q_1 = 4200 - 2p_1 \quad D_2 : q_2 = 2000 - 6p_2$$

$$O_1 : q_1 = 200 + 6p_1 \quad O_2 : q_2 = 4p_2$$

Si se construye una carretera y túnel entre las ciudades que posibilita la interacción entre ellas, encuentre la demanda por transportar el bien entre ambos mercados.