

Ejemplo de licuación y desplazamiento lateral

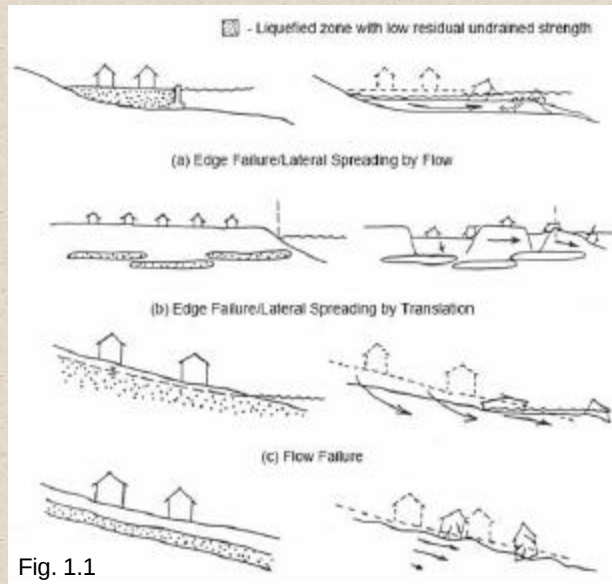


Fig. 1.1

Desplazamiento lateral inducido por licuación

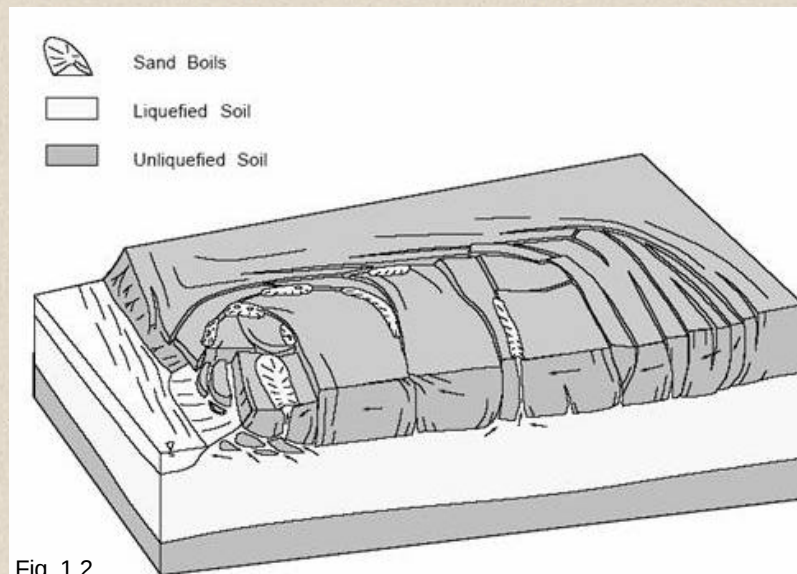


Fig. 1.2

Daños sufridos en el puente Yachiyo en el terremoto de Niigata en 1964

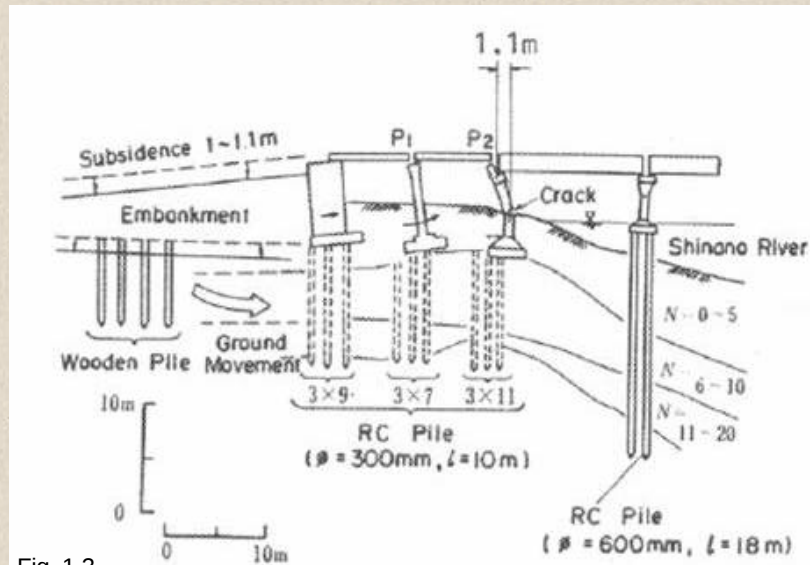


Fig. 1.3

Colapso del puente Showa en el terremoto de Niigata



Fig. 1.4

Esquema del pilote deformado, extraído del puente Showa

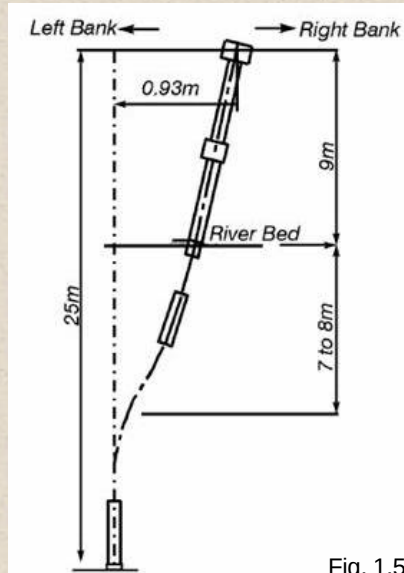
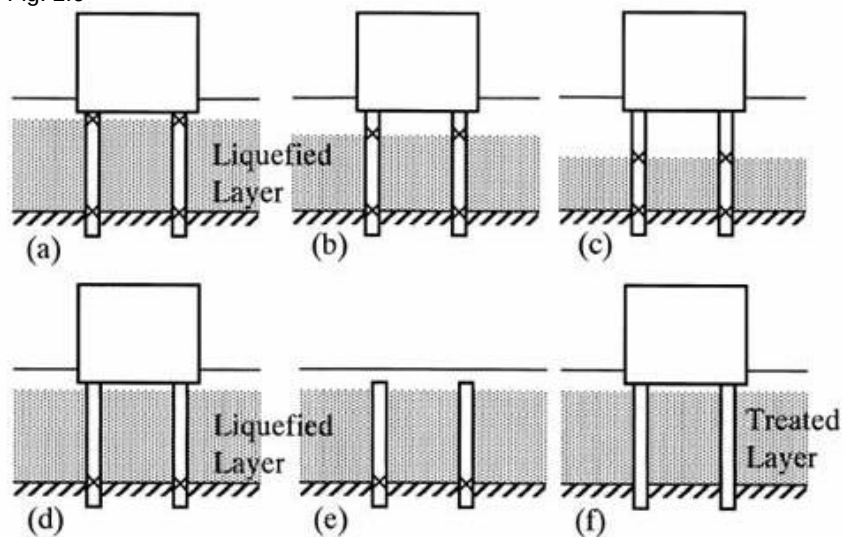


Fig. 1.5

Patrón de daño típico a pilotes de fundación sometidos a corrimiento lateral de suelo en el terremoto de Kobe

Fig. 1.6



Daños a pilotes de punta y flotante (edificio NFCH) durante el terremoto de Niigata

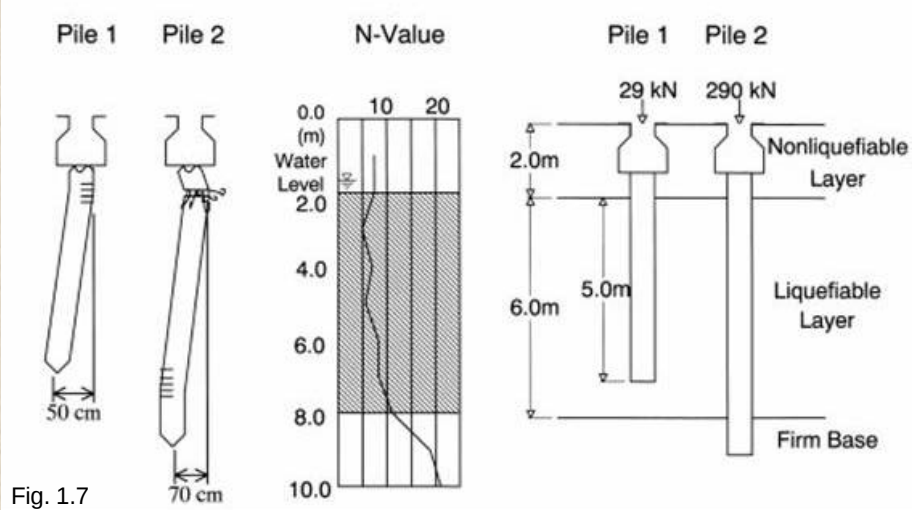


Fig. 1.7

Daños a pilotes del edificio NFCH

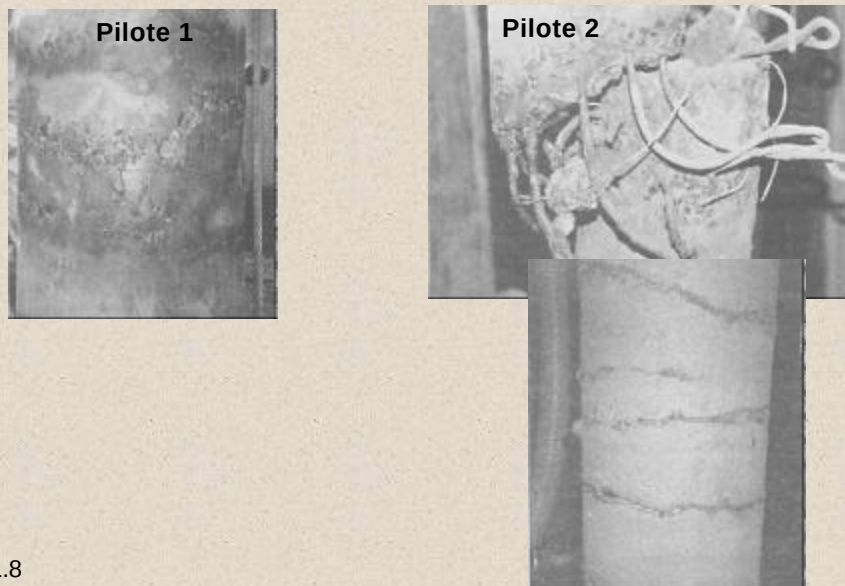


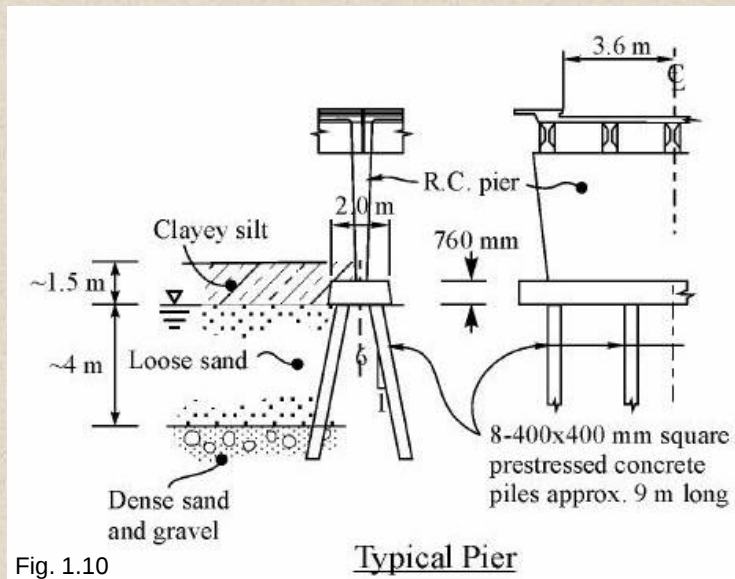
Fig. 1.8

Puente “Landing road” después del terremoto de Nueva Zelandia de 1987



Fig. 1.9

Esquema de los pilotes de fundación del puente “Landing road”



Método propuesto para el diseño de pilotes de fundación de puentes sometidos a corrimiento lateral de suelo

