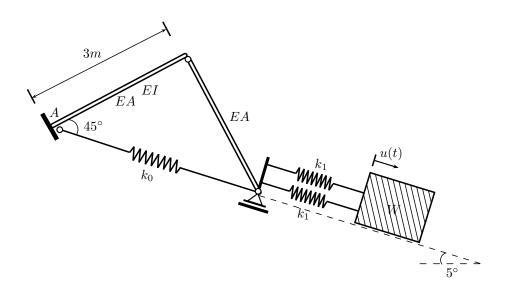
Universidad de Chile. Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas. Departamento de Ingeniería Civil.

## Ejercicio II CI4203 Dinámica de Estructuras

Prof: Rubén Boroschek Krauskopf.

Secretaría de Ingeniería Civil, 4<sup>to</sup> Piso 28 de Octubre de 2011 (hasta las 12:00 hrs.)

## Problema.



**Datos:**  $EI = 1000[ton_f \cdot m^2] - EA = 250[ton_f] - k_0 = 30[ton_f/m] - k_1 = 10[ton_f/m] - W = 10[ton_f].$ 

En la figura se muestra un dispositivo formado por dos barras de rigidez axial EA y rigidez a la flexión EI, más un resorte de rigidez  $k_0$ ; el cual asimila el tren de aterrizaje de un avión. Este dispositivo está conectado en su extremo inferior derecho, a un sistema formado por dos resortes que actúan en paralelo, ambos de rigidez  $k_1$  y largo natural  $L_0$ . Entre ambos sistemas sostienen un bloque de peso W, que oscila sobre una superficie inclinada y libre de roce.

El objetivo de este problema, consiste en determinar el **momento máximo** generado en el punto A producto del corte repentino de uno de los resortes que conforman el sistema en paralelo.

• 2.0 ptos Determine la rigidez lateral equivalente del dispositivo.

## Indicación: (Condensación de Guyan)

 $\boldsymbol{r_a}$ : Grados de libertad activos –  $\boldsymbol{r_p}$ : Grados de libertad pasivos.

$$egin{array}{lcl} K_{eq} & = & K_{aa} - K_{ap} K_{pp}^{-1} K_{pa} \ & r_p & = & - K_{pp}^{-1} K_{pa} r_a \end{array}$$

- 1.0 pto Considerando el grado de libertad u(t) indicado en la figura, calcule la posición de equilibrio estático del sistema dañado y no-dañado.
- 1.0 pto Deduzca la ecuación de movimiento del bloque en términos de u(t). Considere que el sistema posee un amortiguamiento intrínseco igual a un 5 %.
- 2.0 ptos Determine la expresión analítica que define el momento registrado en el punto A en función del tiempo. Indique su magnitud máxima y el tiempo en que ésta ocurre.