

*Clase Auxiliar N° 1*  
4 de Mayo de 2011

- P1** Ruby trabaja confeccionando flores de papel a una velocidad de 100 flores por hora. Cada una de las flores las vende a \$100 y sólo gasta \$10 en materiales por cada flor. Ella suele comentar a sus clientes que el valor de asignar tiempo al viaje es de \$150/min y que la satisfacción que ella percibe por el sólo hecho de hacer cada flor es de \$72. Un compañero suyo, exalumno del ramo, utilizó un modelo de tasa salarial para estudiar a Ruby:

$$V_i = \alpha_i + \beta c_i/w + \gamma t_i$$

Obteniendo como resultado  $\beta = -0,001$  y  $\gamma = -0,003$  ¿Son correctos los resultados de su compañero? Justifique su respuesta.

- P2** Se ha estimado la siguiente función de utilidad indirecta condicional en el modo:

$$V_i = \alpha_i + \beta \frac{c_i}{w} + \gamma t_i + \delta t_i D_{Metro} + \epsilon t_i D_{Auto}$$

donde  $i$  indica el modo,  $c_i$  es el costo en \$ del modo  $i$ ,  $t_i$  es el tiempo de viaje en min. del modo  $i$  y los  $D_i$  son variables dummies que representan comodidad del viaje, tomando éstas un valor igual a 1 si el modo es utilizado y 0 en cualquier otro caso (ej.  $D_{Auto} = 1 \Leftrightarrow i = Auto$ ).

La tasa salarial es igual a 45\$/Min y se ha estimado que los parámetros son:

| Parámetro        | Valor  |
|------------------|--------|
| $\alpha_{bus}$   | 0      |
| $\alpha_{metro}$ | 1      |
| $\alpha_{auto}$  | 1.5    |
| $\beta$          | -0.005 |
| $\gamma$         | -0.02  |
| $\delta$         | 0.001  |
| $\epsilon$       | 0.002  |

- Encuentre la UMI y el Valor de ahorrar tiempo de viaje para un individuo que viaja en auto.
- Para alguien que viaja en Bus ¿Cuál es la disposición a pagar por mejorar la comodidad del Bus a un estándar de Metro en [\$/min]?
- Para alguien que viaja en Metro ¿Cuál es la disposición a pagar por mejorar la comodidad del Metro a un estándar de Auto en [\$/min]?