

Tarea N° 5

Fecha de Entrega: 22 de Junio - 13:00 hrs (Secretaría Transporte)

P1

En el artículo Caves et al. (1984) se propone para aerolíneas una función de costos tipo translog desviada con respecto a la media que depende del total de pasajeros (Y), número de puntos servidos (P), tiempo promedio de vuelo (Z_v), tiempo promedio de carga (Z_c) y los precios de los insumos (vector W). Además se define $RTD = 1/\epsilon_Y$ y $RTS = 1/(\epsilon_Y + \epsilon_P)$ con ϵ_i la elasticidad del costo respecto a la variable i .

Como cuentan con datos de aerolíneas norteamericanas, los autores estiman la función de costos, calculan las elasticidades respectivas en la media y obtienen: $\epsilon_Y = 0,804$ y $\epsilon_P = 0,132$. Concluyen que el flujo debe aumentarse manteniendo la red constante ¿Qué opina usted al respecto?

Nota: El artículo se encuentra disponible en ucursos, sección material docente, para consultarlo si es que lo considera necesario.

P2

Una empresa de transporte interurbano sirve un par origen destino. Se ha estimado que la demanda, responde a la función:

$$Y = KP^{-\alpha} \quad [pax/dia]$$

donde P es la tarifa y α y K son constantes representativas. La función de costos de la empresa presenta costos marginales m constantes, y un costo fijo de \$500. Los valores de α , K y m son 14000, 1,2 y 10 respectivamente.

- Calcule la tarifa de máxima ganancia privada.
- Calcule la tarifa de máximo beneficio usuario.
- Calcule la tarifa de máximo beneficio usuario sujeto a cubrir costos.
- Calcule la tarifa de máximo beneficio social.
- Calcule la tarifa de máximo beneficio social sujeto a cubrir costos.
- Comente que sucedería si se respondiese de nuevo a) pero con $\alpha = 0,7$