

CI63L – Competencia y Regulación en Mercados de Transporte

2010/2

Prof. Leonardo Basso



CI63L – Objetivo del curso

- Que el alumno conozca los efectos que distintos tipos de competencia, regulación y otras políticas públicas tienen en los diferentes mercados de transporte.
- Que el alumno utilice herramientas de economía industrial y teoría de juegos, para predecir equilibrios en, y rendimientos de, mercados de transporte, donde las externalidades de congestión son importantes. Que el alumno pueda analizar estos mercados para proponer políticas públicas.

CI63L – Aspectos Administrativos

- Profesor: Leonardo Basso

- lbasso@ing.uchile.cl

- Auxiliar: Hugo Silva

- Horario del curso: 2.3 4.3

- Horario para consultas: jueves de 2:30 a 3:30
(o coordinado por email)

- Oficina 510, edificio de Ingeniería Civil

CI63L – Aspectos Administrativos

EVALUACIÓN		
Controles	(50%)	Dos controles, uno a mitad de semestre, otro al final de semestre.
Paper	(30%)	Paper de investigación a ser entregado al final de semestre (10 a 15 páginas) + presentación. Individuales o en parejas dependiendo del número de alumnos en la sección.
Tareas	(20%)	Promedio de tareas, controles de lectura y presentaciones de papers.

CI63L – Aspectos Administrativos

■ Y cuando no estén en clases:

- ☐ Leer el diario, ver las noticias!
- ☐ Revisar bibliografía
- ☐ Estudiar la materia de la clase anterior
- ☐ Lecturas

■ Reglas del curso

- ☐ Aprobación con 4.0 en cada una de las actividades
- ☐ Hacer trampa es malo
- ☐ Asistencia? Sin nota....pero mejor venir a clase
- ☐ Materiales, foro, novedades en U-cursos



CI63L – Varios

- Prepararemos un calendario detallado con fechas de evaluaciones
- Puntualidad: apreciada. Si llega tarde (pero que no sea demasiado!), sea piola.
- Participación en clases vs conversación y ruido.
- Apague su celular antes de la función

CI63L – Contenido del curso

1. Elementos de teoría de juegos

- Juegos estáticos de información completa: estrategias dominantes y dominadas, Equilibrio de Nash.
- Juegos dinámicos (como la selección alemana): backward induction, equilibrio subperfecto de juegos. Suuuuper juegos.
- Cournot, Bertrand y Stackelberg. Estabilidad.
- The Fat Cat Effect, the Puppy Dog Ploy and the Lean and Hungry Look



CI63L – Contenido del curso

2. Tarificación por congestión

- ☐ ¿Qué es?
- ☐ Si suena tan bien ¿porqué se aplica tan poco?
- ☐ Recuerde esta imagen:
 - ¿nunca alcanzará la plata de peajes para pagar la inversión en capacidad?
- ☐ Costanera Norte ¿usa tarificación por congestión?
- ☐ ¿Será mejor tarificar todo o dejar una calle gratis?



27/03/2006

Embeber Link Enviar Imprimir

Longueira presentó un recurso contra Costanera Norte y el MOP

- El parlamentario gremialista busca dejar sin efecto la anunciada "tarifa de congestión", que las bases de las licitaciones autorizan a las autopistas urbanas.

CI63L – Contenido del curso

3. **El Mercado de los Buses Urbanos**

- ☐ Buses grandes, medianos o chicos?
- ☐ ¿Subsidiamos o no subsidiamos Transantiago?
- ☐ La competencia en Chile hizo subir los precios en 11.5% real ¿porqué? ¿cómo?



Transantiago: Nueva licitación no contemplaría buses oruga para 2011

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Felipe Morandé, dijo que este tipo de vehículos no son aptos para las calles que hay y que puede haber en Santiago. Además, los corredores que requieren no gustan a alcaldes ni vecinos.

LATERCERA | Política | Nacional | Mundo | Negocios | Opinión | Santiago | Tendencias | Educación | Cultura | Entretenimiento | Deportes | LaTercera

Política

INGRESA | SERVICIOS | EDICIÓN IMP

Buscar...

Pepe Auth: Subsidio al Transantiago sería "mal precedente" si busca "popularidad presidencial"

Aún así, el diputado PPD valoró el hecho de que "por fin los partidos de derecha reconocen que no puede existir un sistema de transportes sin un subsidio del Estado".

RECAUCHAJE DEL TRANSANTIAGO INCLUIRÁ COMPETENCIA ENTRE LOS OPERADORES

Ministro de Transportes quiere meterle bisturí al callo al sistema. Si todo sigue igual, el pasaje alcanzaría los \$900 en 2012.

CI63L – Contenido del curso

4. Equilibrio en tráfico mixto



Senado aprueba subsidio para Transantiago de más de US\$3.600 millones

Además, se acordó facultar al Fisco a asumir las deudas contraídas con el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Estado.



CI63L – Contenido del curso

5. El mercado de los taxis colectivos

- Número óptimo de taxis en el mercado
- ¿Como regular el número de taxis?

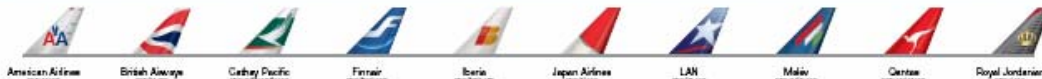


IN2201 – Contenido del curso

6. Competencia en redes



oneworld destinations
www.oneworld.com



fcfm

CI63L – Contenido del curso

7. Competencia y regulación de gateways

- ☐ El problema de la congestión en aeropuertos: agentes no atomísticos
- ☐ ¿Privatizar para mejorar la eficiencia?
- ☐ ¿Rematar los derechos de acceso?

FAA Airport Slot Auctions Illegal. Now What?

By Dave Demerjian | October 2, 2008 | 5:00 am | Categories: Air Travel



Trafficline

It's not the most exciting news we've heard this week, but for those of us who fly regularly, it's important.

Yesterday the Government Accountability Office (GAO) announced that the the Department of Transportation will not be allowed to auction off takeoff and landing slots at busy airports. It's a blow to the FAA, which saw the auctions as a way to reduce the delays that choke New York area airports, and a win for airlines, which would have been forced to pay out of pocket for flying into and out of those airports during peak hours.

Slate

- Home
- News & Politics
- Arts & Life
- Business & Tech
- Health & Science
- Style & Shopping
- Travel & Food
- Sports
- Slate on NPR
- Output Options
- About Us
- Search Slate
- Go
- Advanced Search

the dismal scienceÂ The search for better econo

Tragedy of the Airport

Why you get stuck for hours at O'Hare.

By Austan Goolsbee

Posted Monday, July 25, 2005, at 8:53 AM PT



Are airlines causing flight delays on purpose?

ranked last in 2004 with 30 percent.

Two weeks ago, Ken Mead, the inspector general at the U.S. Department of Transportation, predicted that this summer will be the worst ever for flight delays, with more than 25 percent of planes leaving late. Get ready to spend some time parked on the tarmac at the nation's busiest airports. Atlanta has the worst record this year, with more than 35 percent of flights delayed; Chicago's O'Hare

SUBSCRIBE TO WIRED MAGAZINE



Subscribe & get a FREE GIFT! Weekender Bag FREE!

- Subscribe to WIRED
- Renew
- Give a Gift

EDITORIAL TEAM

Editor: Chuck Squ
IL COMMENDATO
Contributor: Keith
Contributor: Jason
Contributor: Jason
Contributor: Darryl
Send us a tip

MOST RECENT EN

- A Motorcycle Inspi
- Tesla: Report Of O
- Exaggerated
- Teslas Finish 1-2 In
- Sailplane Launch
- Chevrolet Volt: Let
- Rocket-Powered P
- Water
- Oh, Deer! Utah Use
- Bambis

Nuevos cobros en el terminal capitalino:

Acusan arbitrariedades en las tarifas del aeropuerto

Las aerolíneas reclaman que los cambios no apuntan a mejorar el servicio, sino sólo a aumentar los ingresos del concesionario.

FRANCISCO DERRISAS

Cuestionamientos, dudas y acusaciones de grueso calibre marcan hoy las relaciones entre SCL —concesionario del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB)— y las aerolíneas que operan en Chile, encabezadas por el principal actor del mercado local, LAN.

Las nuevas disposiciones tarifarias —que entraron en vigencia el 1 de enero de 2005— gatillaron este conflicto.

Según fuentes de la industria aérea, es totalmente inadmisible que cambios en los cobros por los servicios que el aeropuerto entrega, y que afectarán directamente en el valor final de los pasajes, hayan sido materializados "entre cuatro paredes", sin mediar consulta a las líneas aéreas.

Según un alto ejecutivo de una compañía, establecida obligaciones monopólicas en algunos servicios —como por ejemplo, el abastecimiento de electricidad en las mangas de embarque— es una medida arbitraria.



Acercamientos

En un intento por acercar las distanciadas posiciones, ayer se reunieron los máximos representantes en Chile de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y SCL.

Las partes guardaron estricta reserva sobre lo tratado en la reunión, aunque trascendió que se comenzó un análisis "punto a punto" de las polémicas disposiciones tarifarias que comenzarán a regir en AMB a partir del 1 de enero.

Además, Awad lamentó que se ponga en juego la "conectividad" aérea entre Chile y el mundo.

El duro conflicto que hoy enfrenta a SCL con las aerolíneas no es más que la punta del iceberg de un drama que ha tenido como protagonistas al concesionario, el Gobierno, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC, ligada a la FACH) y las aerolíneas.

Desde que SCL comenzó a operar el terminal en 1998 ha existido tensión con la DGAC, por la vasta presencia de este organismo en la operación —ineficiente y poco transparente, a juicio del sector privado— de diversos servicios. Algunas esperanzas se resolvieron luego de negociar el traspaso a SCL de la operación del Duty Free, mientras la contraparte tiene bajo su cargo operar

CI63L – Bibliografía

- **Hartas sugerencias en el programa**