

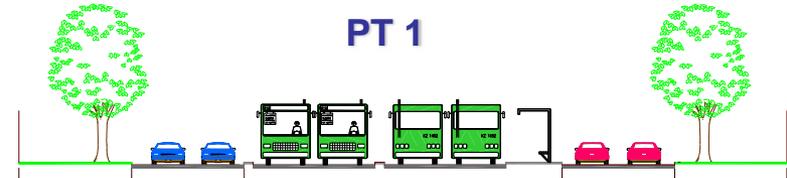
GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

1 ESPECIFICACIONES EN PLANTAS

1.1 Perfiles Tipo Corredores Transporte Público

- **PERFIL TIPO 1**

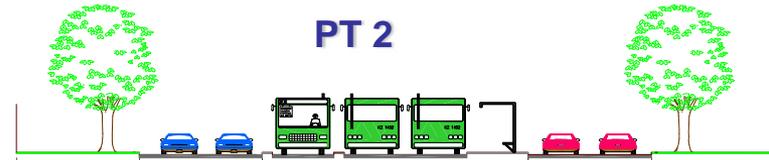
Flujo Buses > 120 bus/hr



- **PERFIL TIPO 2**

Flujo Buses > 40 bus/hr

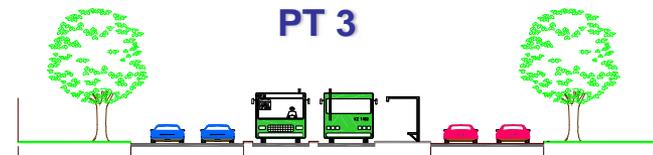
< 120 bus/hr



- **PERFIL TIPO 3**

Flujo Buses > 20 bus/hr

< 40 bus/hr

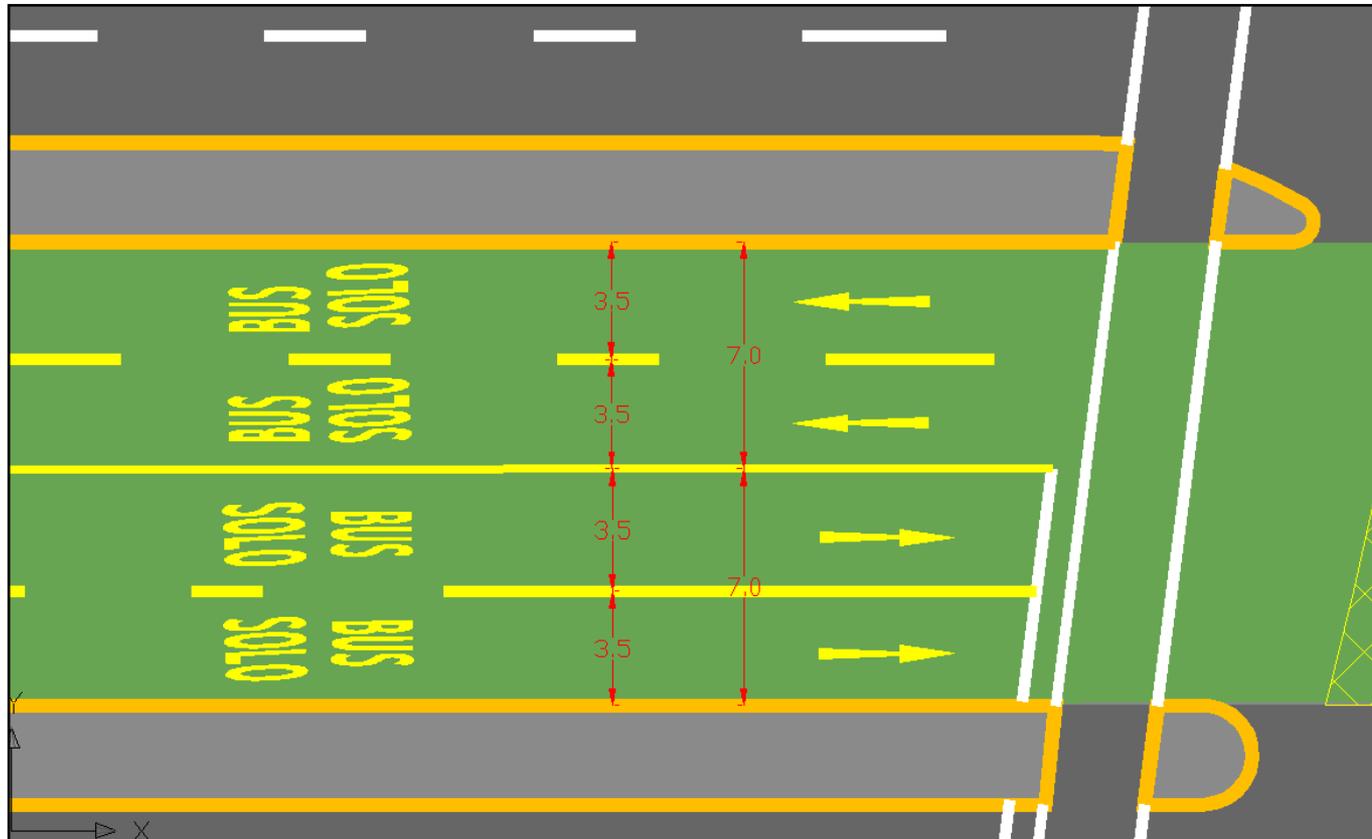


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

1 ESPECIFICACIONES EN PLANTAS

1.2 Calzadas

- ANCHO DE PISTA BUSES = 3,5 mts.

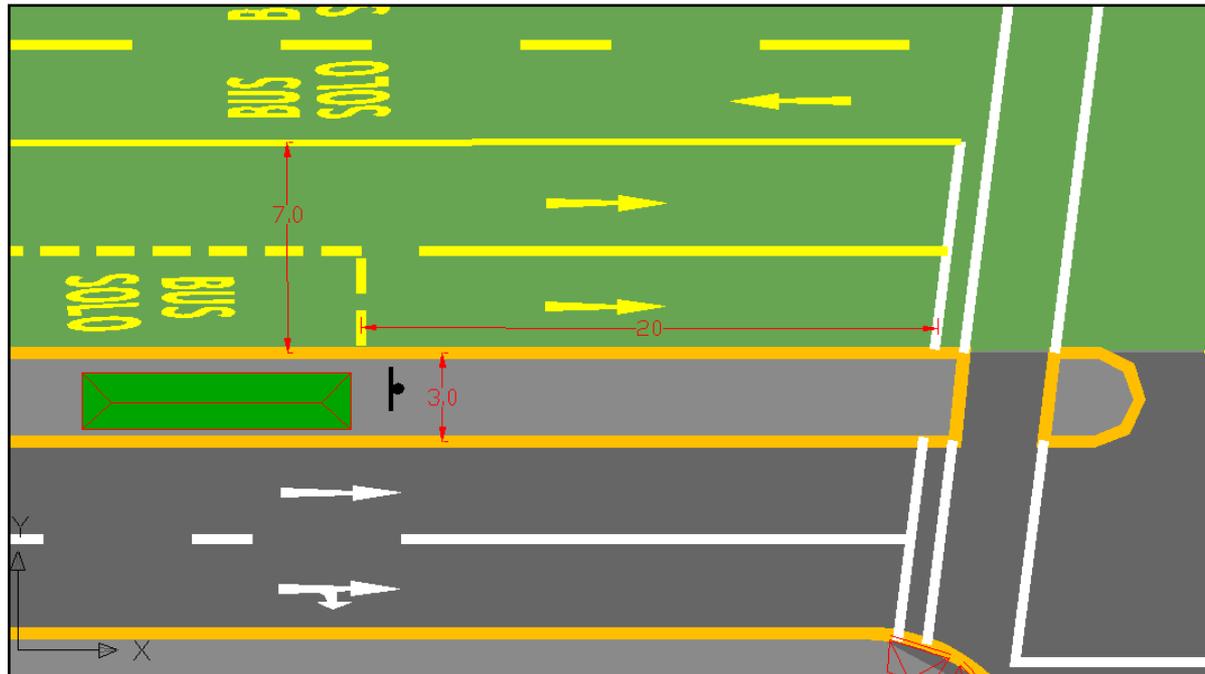


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

1 ESPECIFICACIONES EN PLANTAS

1.3 Zona de Paraderos : Andén - Calzada

- ANCHO DE ANDÉN MÍNIMO PARADERO = 3,0 mts.
- ANCHO CALZADA PARADEROS CON ADELANTAMIENTO = 7.0 mts.
- DISTANCIA DEL PARADERO A LA LINEA DE DETENCIÓN = 20 mts.



GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

1 ESPECIFICACIONES EN PLANTAS

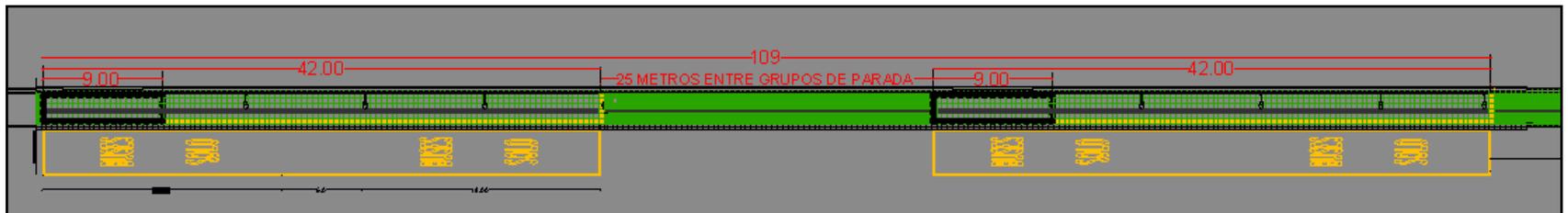
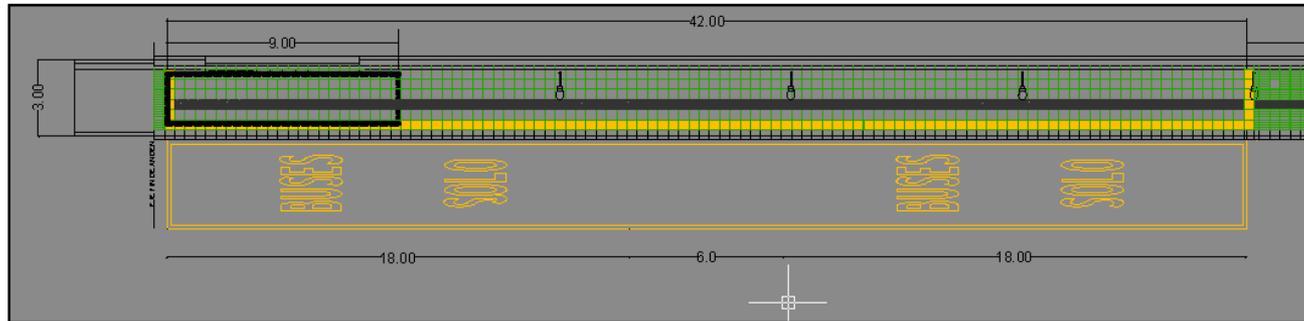
1.4 Paraderos

LARGO DE SITIOS TRONCAL = 18 mts

LARGO DE ANDÉN MÍNIMO 2 SITIOS = 42 mts. (18-6-18)

FLUJO DE BUSES > 70 bus/hr. → 2 GRUPOS DE PARADA

SEPARACIÓN ENTRE GRUPOS DE PARADA = 25 mts.

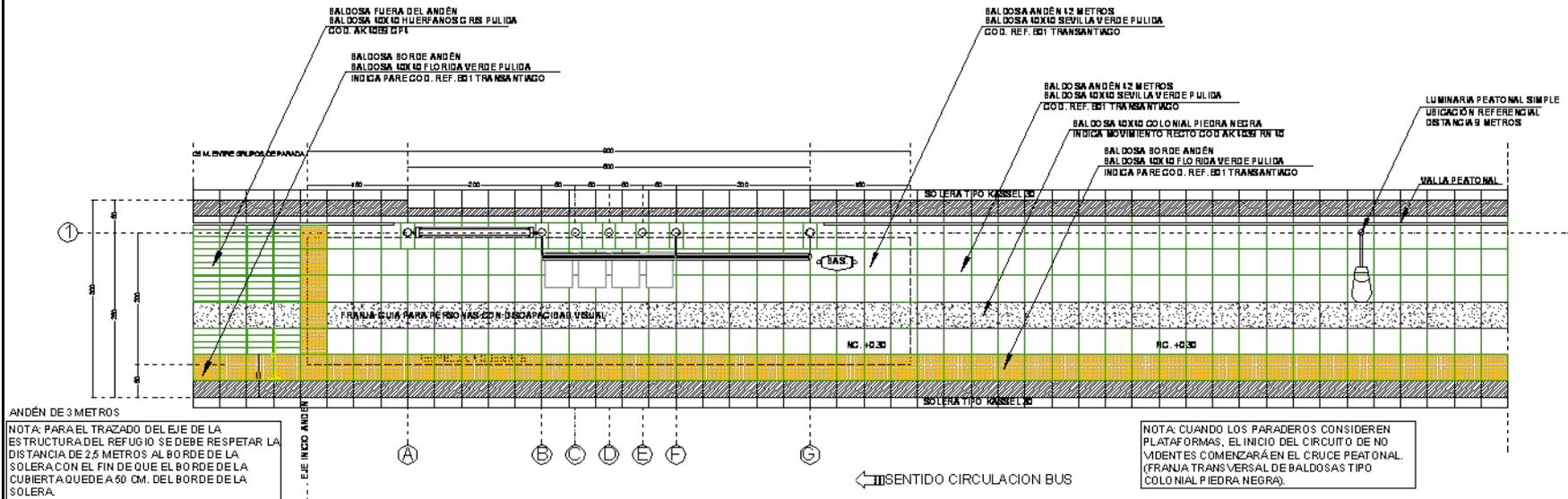


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

1 ESPECIFICACIONES EN PLANTAS

1.5 Paraderos

• DETALLE PLANTA ANDÉN DE PARADA

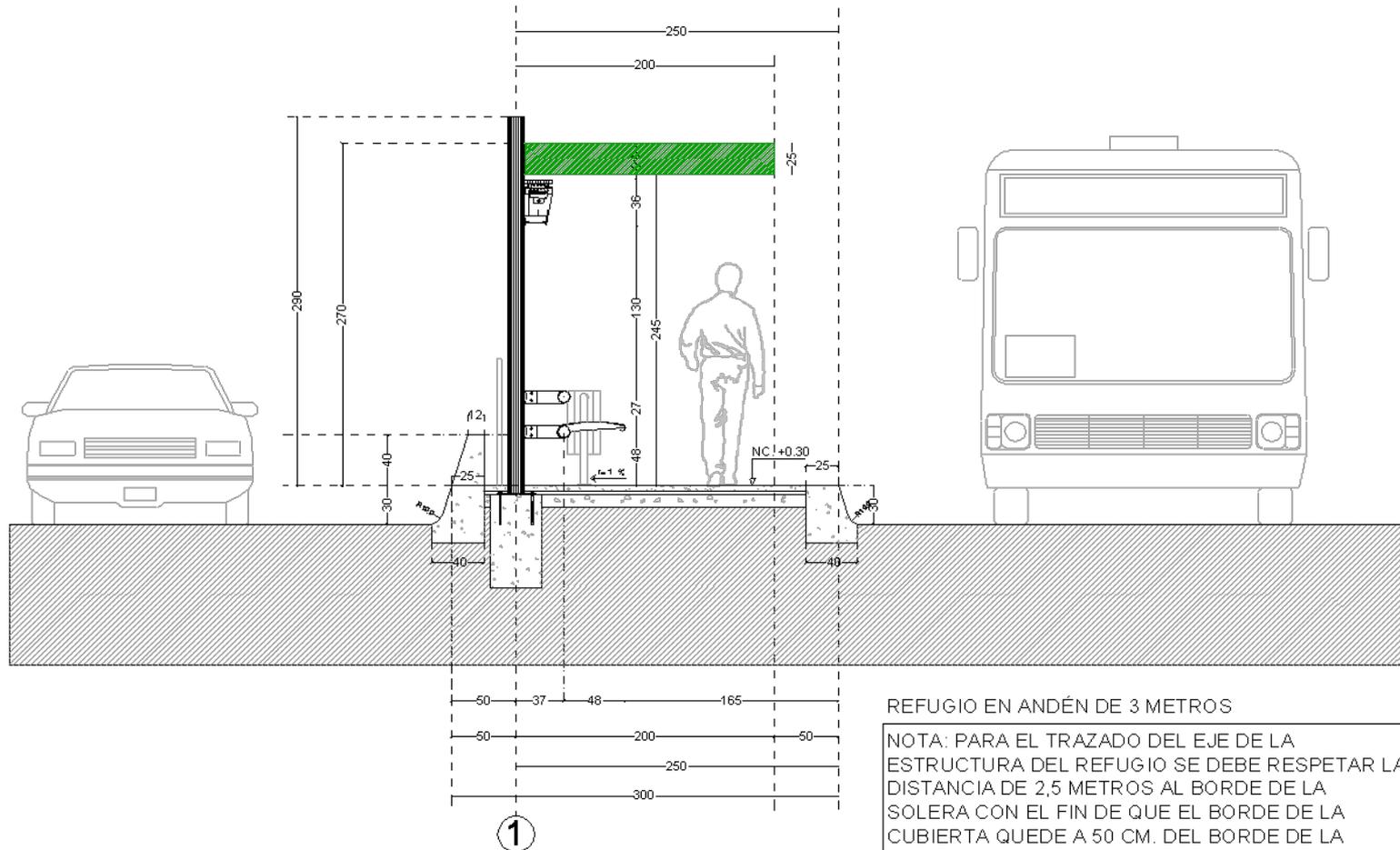


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

2 ESPECIFICACIONES EN ALZADO

2.1 Paraderos

• DETALLE EN CORTE DEL ANDÉN DE PARADA CENTRAL



GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 CRITERIOS DE DISEÑO

3.1 CAPACIDADES DISEÑO

- **VELOCIDAD DE DISEÑO**

- Velocidad diseño pista buses : 50 km/hr
- Velocidad diseño zona de paraderos : 30 km/hr – 50 km/hr

- **PARADEROS**

- Paradero estándar corredor : 2 sitios
- Capacidad máxima diseño paradero corredor : 70 bus/hr
- Se debe dejar el espacio para un sitio de reserva en todo paradero de corredor
- Ancho mínimo de andén o isla para circulación peatonal : 2 mt

- **CORREDORES**

- PERFIL TIPO 1 : $q_b > 120$ bus/hr
- PERFIL TIPO 2 : $40 \text{ bus/hr} < q_b < 120$ bus/hr
- PERFIL TIPO 3 : $20 \text{ bus/hr} < q_b < 40$ bus/hr (hasta 2 servicios sin expresos)

GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 CRITERIOS DE DISEÑO

3.2 ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS

- **PAVIMENTOS**

- **Calzada de buses : hormigón verde RAL 1107077**
- **Andenes : Baldosas según especificación de planos**

- **DEMARCACIÓN**

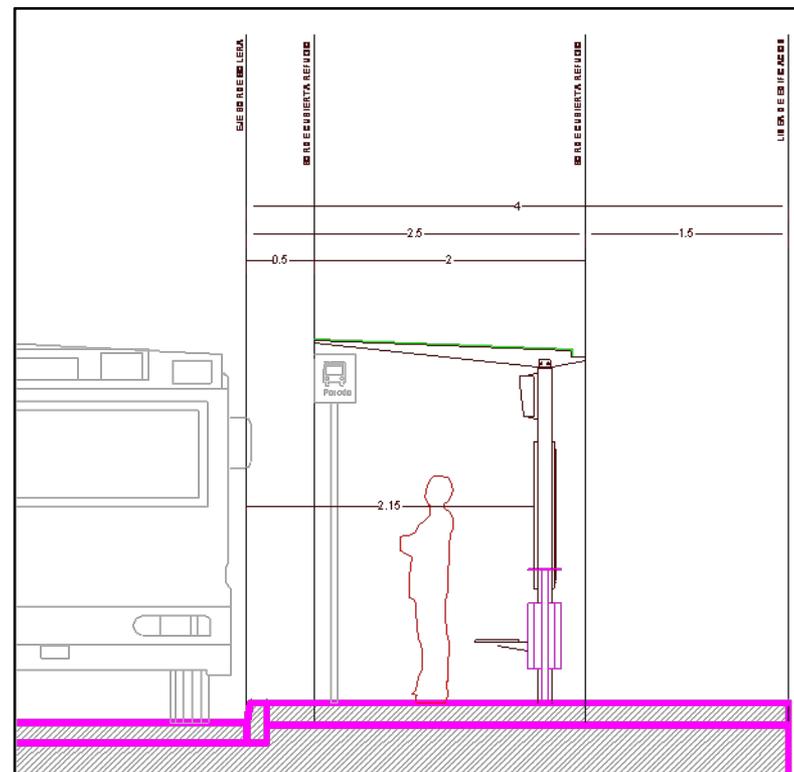
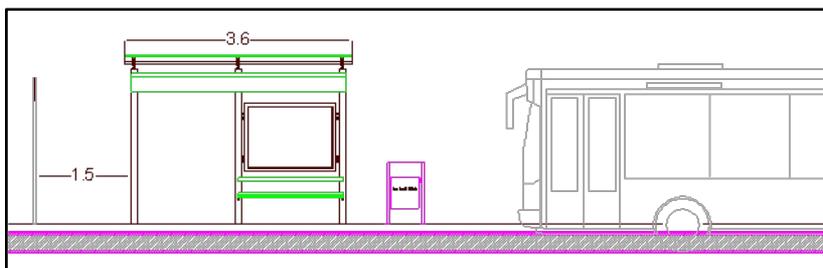
- **Calzadas exclusivas transporte público : Termoplástica amarilla**
- **Calzadas mixtas: Termoplástica blanca**
- **Ancho demarcación de pistas buses y cajón de parada : 30 cm.**

GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 ARQUITECTURA

3.1 Refugio Simple

- **Distancia mínima espalda refugio - línea de cierre = 1.5 mts.**
- **Distancia borde de techo – solera = 0.5 mts.**
- **Ancho mínimo conexión refugio – vereda = 2 mts.**

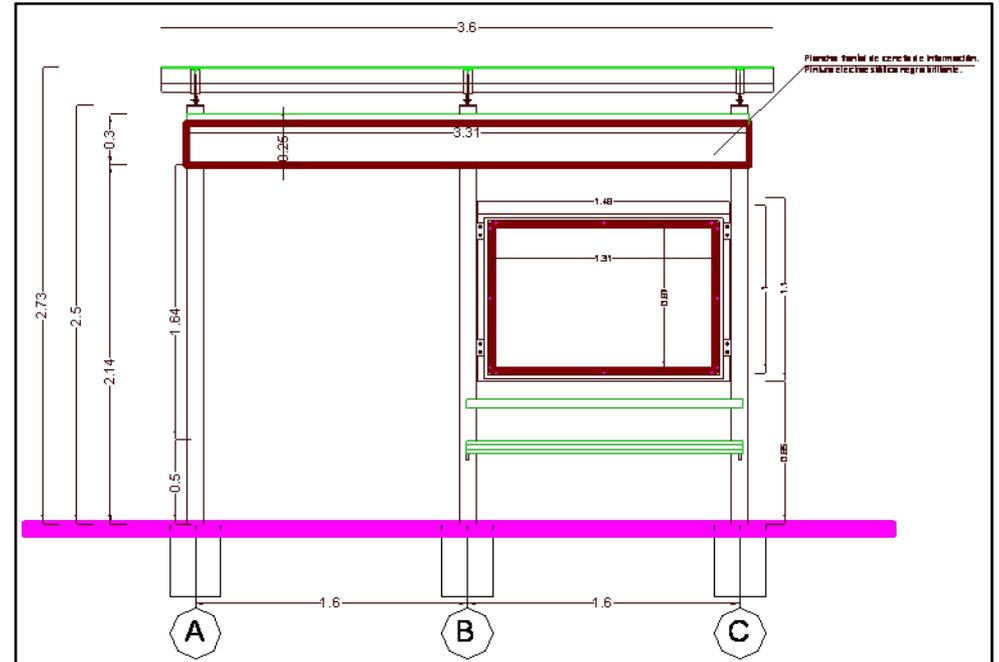
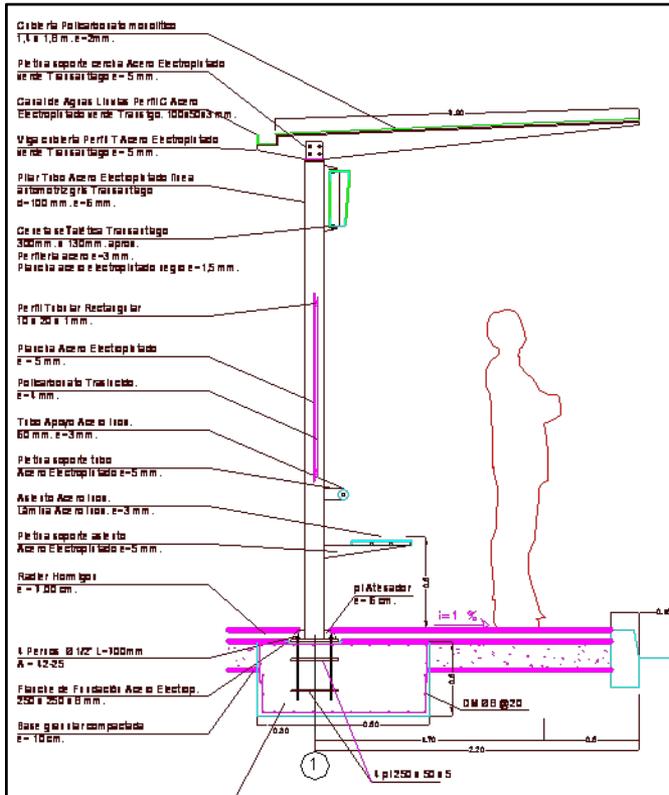


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 ARQUITECTURA

3.1 Refugio Simple

• Especificaciones refugio simple

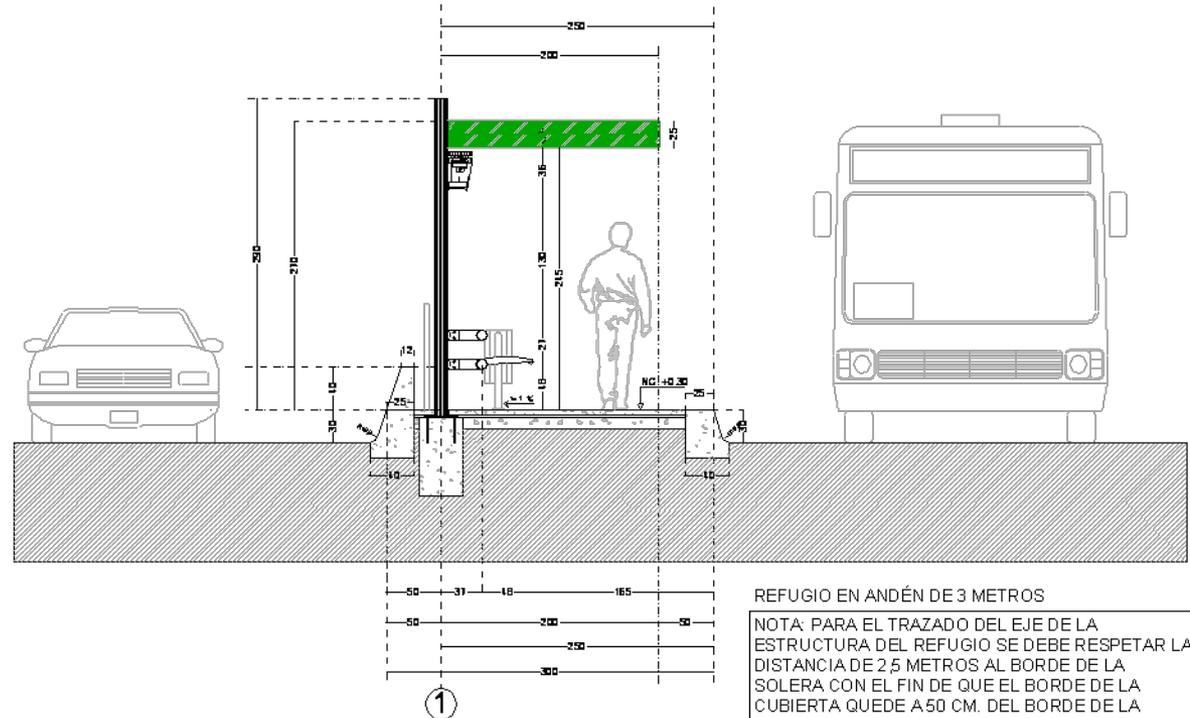


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 ARQUITECTURA

3.2 Refugio Corredor

- ANCHO MÍNIMO ANDÉN = 3.0 mts.
- DISTANCIA BORDE DE TECHO – SOLERA = 0.5 mts.
- ANCHO MÍNIMO ÁREA ACCESO ANDENES = 2 mts.
- LA CIRCULACIÓN PEATONAL DEBE SER ENCAUZADA CON VALLAS PEATONALES

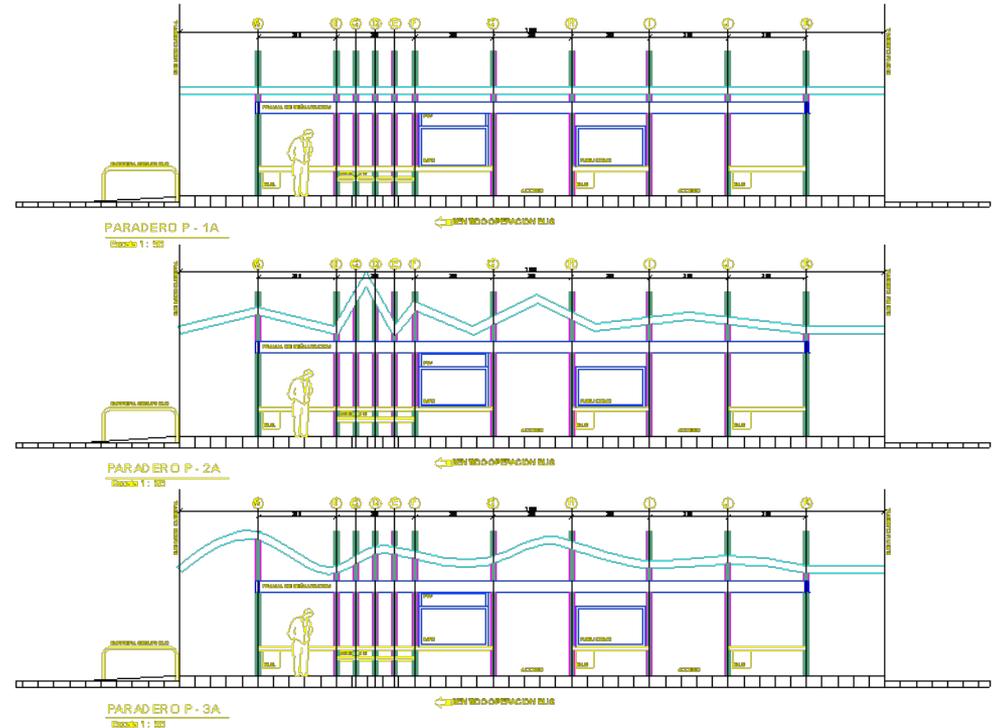
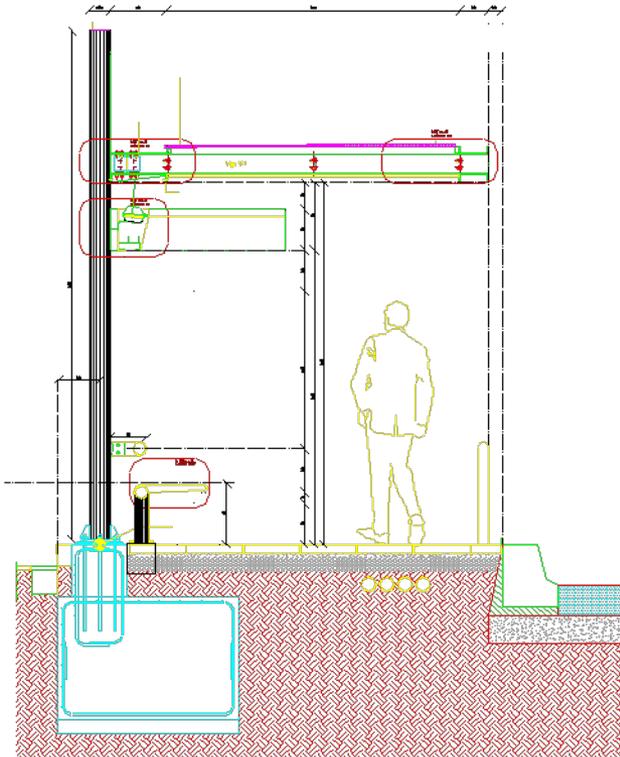


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 ARQUITECTURA

3.3 Refugio Estaciones de Trasbordo

- ANCHO MÍNIMO ANDÉN ET = 3.5 mts.
- DISTANCIA MÍNIMA ESPALDA REFUGIO - LINEA DE CIERRO = 2,5 mts.
- DISTANCIA BORDE DE TECHO – SOLERA = 0.5 mts.
- ANCHO MÍNIMO CONEXIÓN REFUGIO – VEREDA = 2 mts.

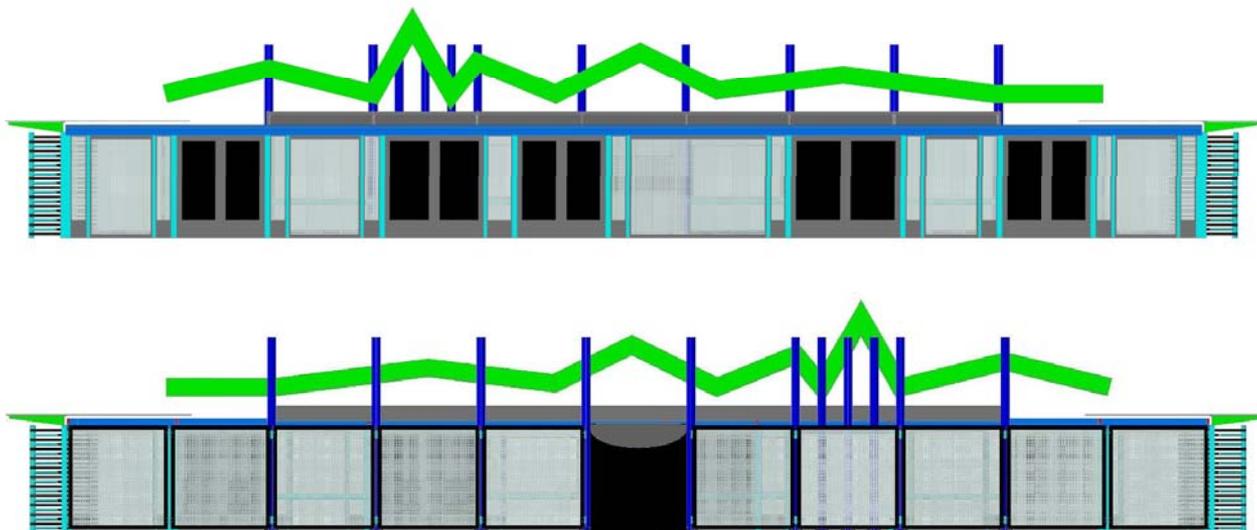


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 ARQUITECTURA

3.4 Zonas Pagas (*Definitivas*)

- ANCHO MÍNIMO ANDÉN ZP = 3.5 mts.
- DISTANCIA MÍNIMA ESPALDA REFUGIO - LINEA DE CIERRO = 2,5 mts.
- DISTANCIA BORDE DE TECHO – SOLERA = 0.5 mts.
- ANCHO MÍNIMO CONEXIÓN REFUGIO – VEREDA = 2 mts.



GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

3 ARQUITECTURA

3.4 Zonas Pagas (*Definitivas*)

- **VISTAS ESTACIÓN DE PREPAGO**

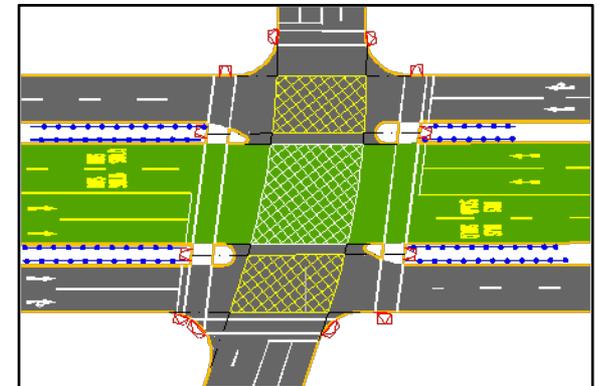
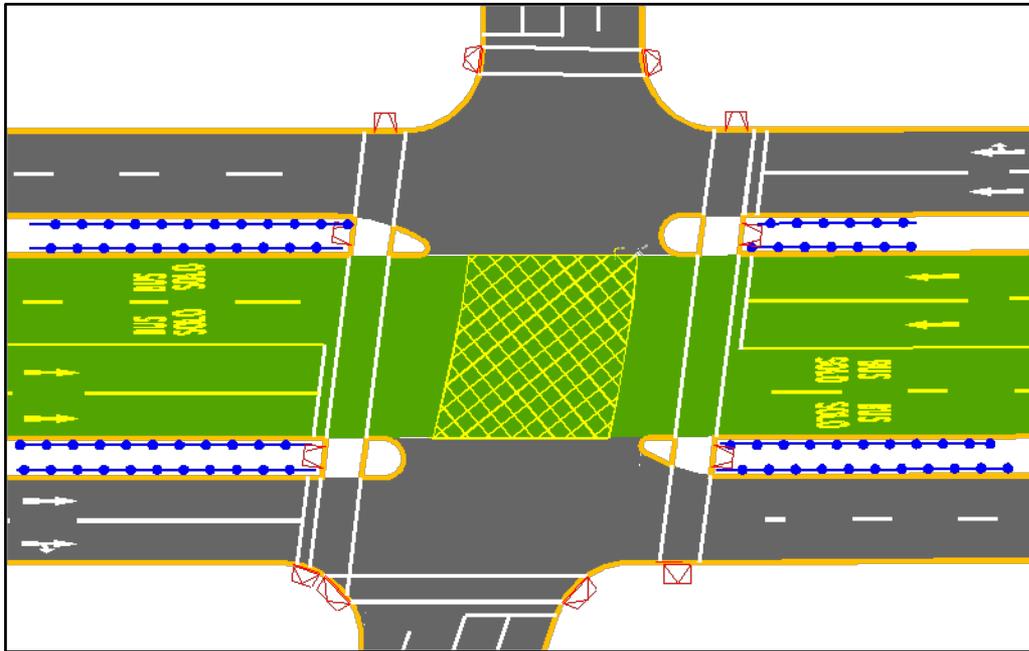


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

4 DEMARCACIÓN

4.1 CORREDORES

- SE DEBE INCORPORAR DEMARCACIÓN NO BLOQUEAR EN LAS INTERSECCIONES AL INTERIOR DEL CORREDOR
- SI LA ZONA AMERITA COLOCAR DEMARCACIÓN NO BLOQUEAR A PISTAS DE AUTOS, DEJAR BUSES CON DEMARCACIÓN BLANCA Y AMARILLA FUERA DEL CORREDOR PARA GENERAR CONTRASTE.

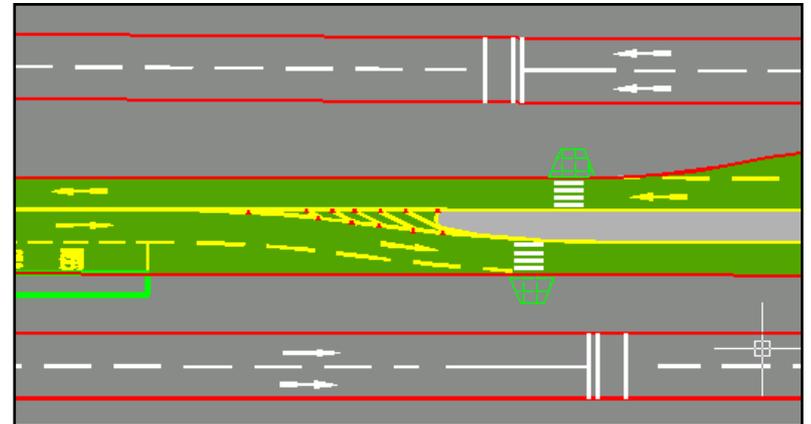
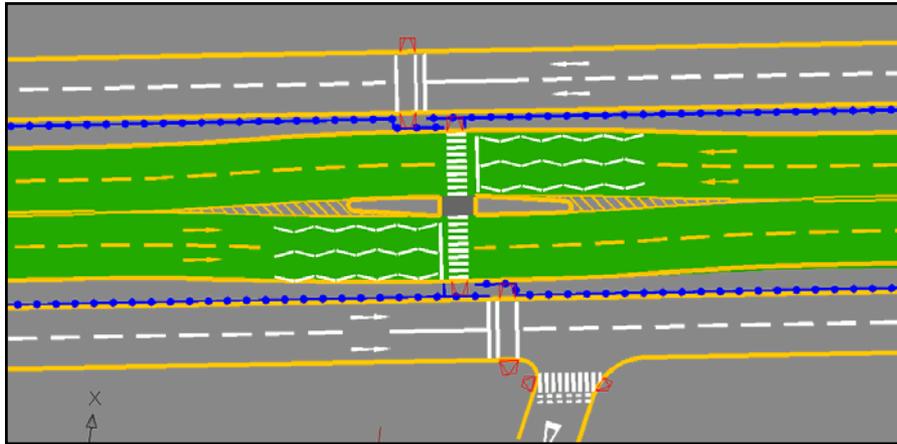


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

4 DEMARCACIÓN

4.1 CORREDORES

- SE DEBEN GENERAR CRUCES EN ZONAS FUERA DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS (CORREDOR SIN CRUCES EN DISTANCIAS > 600 mt).
- ESTOS CRUCES DEBEN SER CEBRAS AL INTERIOR DEL CORREDOR CON ISLA DE RESGUARDO (ANCHO MÍNIMO 2 mt) OBLIGATORIA PARA CORREDORES TIPO 1 Y TIPO 2.
- LOS CRUCES DE CEBRA AL INTERIOR DEL CORREDOR DEBEN CONTAR CON LÁMPARAS PEATONALES, DEMARCACIÓN DE ADVERTENCIA, VALLAS PEATONALES DE ENCAUZAMIENTO, ETC.

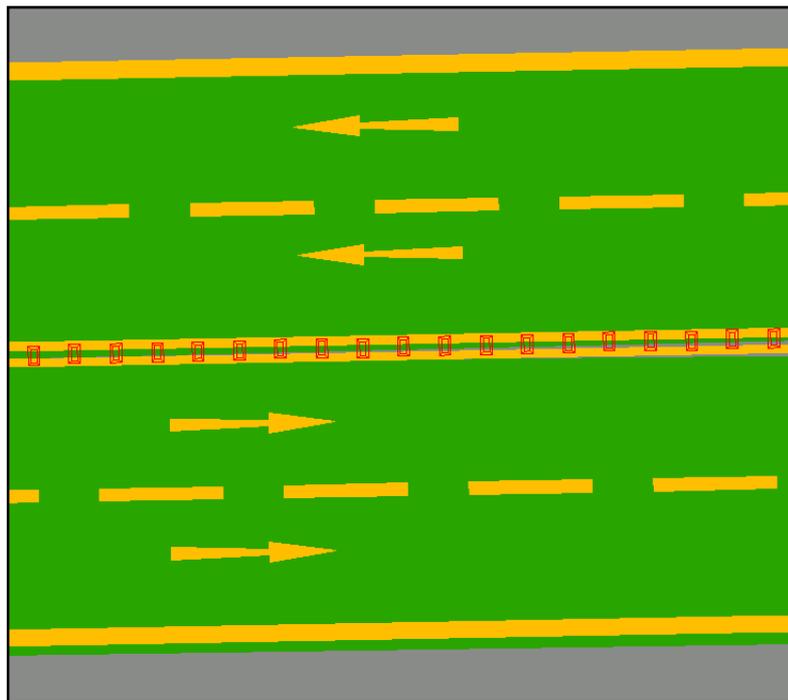


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

4 DEMARCACIÓN

4.1 CORREDORES

- AL INTERIOR DE LAS CALZADAS DEL CORREDOR LAS DIVISIONES SON SÓLO CON DEMARCACIÓN Y TACHONES, SIN SOLERAS, SALVO EN LAS INTERSECCIONES DONDE SEA NECESARIO GENERAR UNA MEDIANA PARA EL CRUCE PEATONAL, PARA ALBERGAR LÁMPARA PEATONAL, ETC.
- LOS TACHONES DEBEN ESTAR INSTALADOS CADA 1 MT. YA SEA PARA LA DIVISIÓN ENTRE CALZADA DE BUSES COMO ENTRE LAS PISTAS DE AUTOS CON LAS PISTAS DE BUSES EN LAS SALIDAS, ENTRADAS Y VIRAJES DEL CORREDOR.

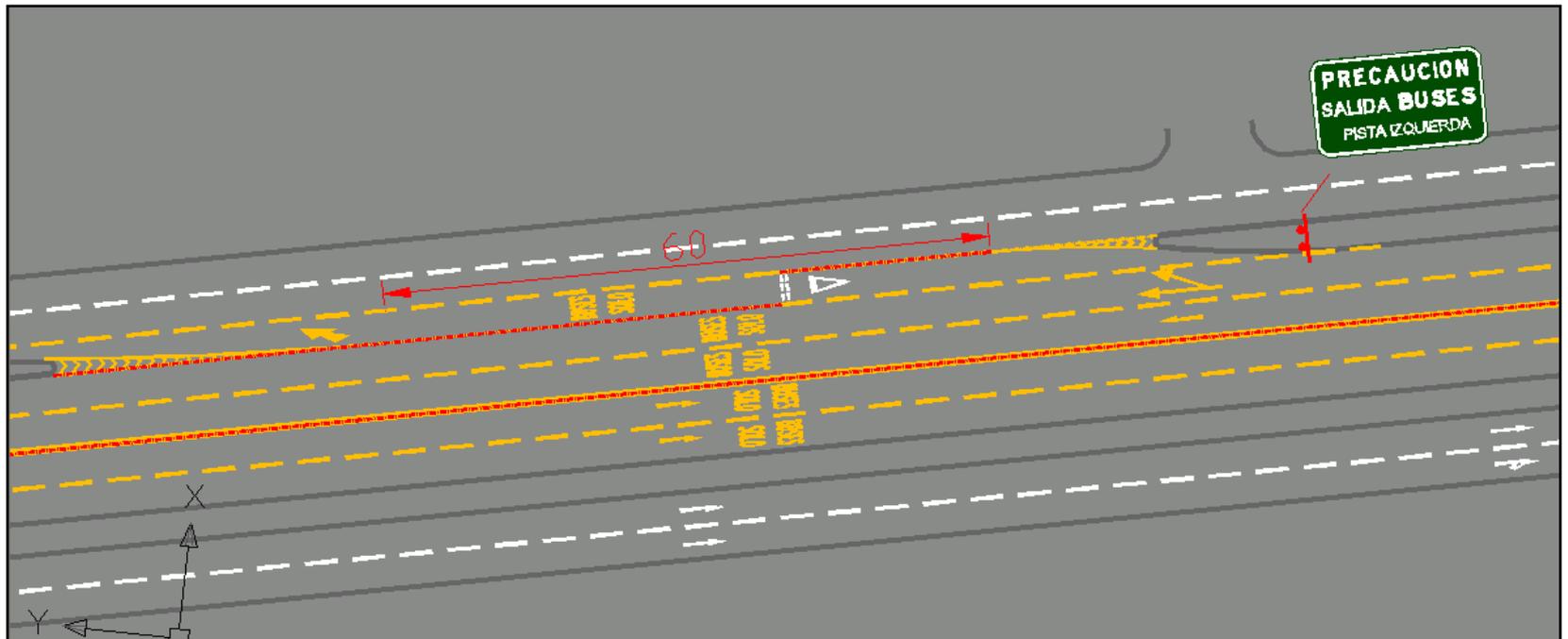


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

4 DEMARCACIÓN

4.1 CORREDORES

- LAS APERTURAS PARA SALIDAS DE BUSES DEBEN DISEÑARSE PARA QUE EL BUS TENGA UNA DISTANCIA DE ENTRECRUCE EN RECTA DE 60 MT (APROX LONGITUD 3 TRONCALES) EN PARALELO A LA PISTA IZQUIERDA DE LOS PRIVADOS
- SE RECOMIENDA INCORPORAR SEÑALÉTICA QUE ADVIERTA SOBRE SALIDA DE BUSES A LOS VEHÍCULOS PARTICULARES

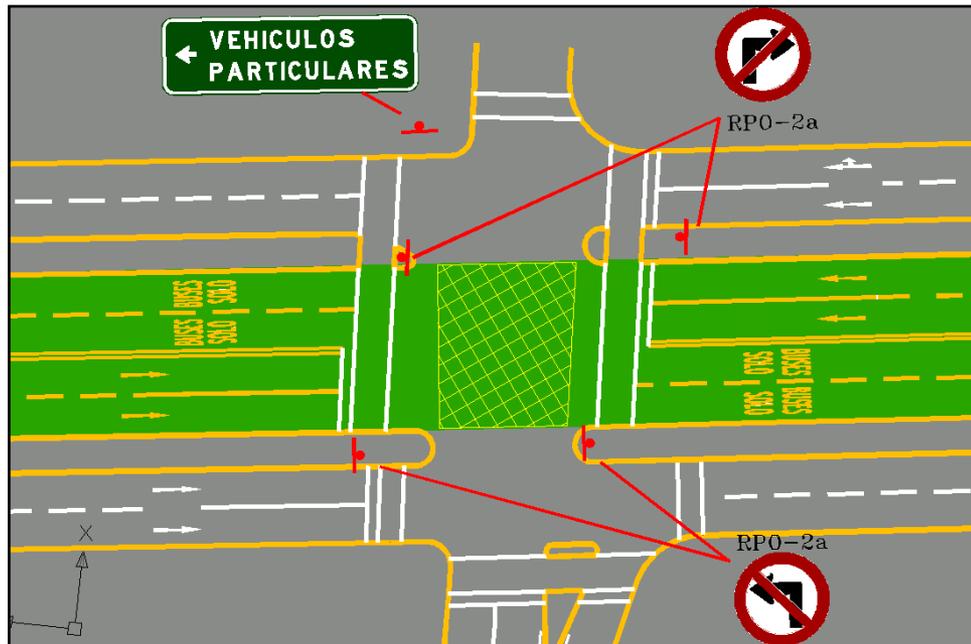


GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

4 DEMARCACIÓN

4.1 CORREDORES

- LA SEÑAL NO VIRAR IZQUIERDA DEBE INSTALARSE ANTES Y DESPUÉS DE LA INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA
- SE RECOMIENDA INCORPORAR LA SEÑAL “VEHICULOS PARTICULARES” PARA MEJORAR REFORZAR LA ASIGNACIÓN DE CALZADAS DE LOS VEHÍCULOS QUE VIRAN DESDE LAS TRANSVERSALES EVITANDO QUE INGRESEN AL CORREDOR



GUIA DE DISEÑO DE CORREDORES SEGREGADOS

4 DEMARCACIÓN

4.2 PARADEROS

- **ANCHO CAJÓN DEMARCACIÓN PARADA = 3.0 mts**

- **LARGO CAJÓN DEMARCACIÓN 1 SITIO:**
 - **TRONCALES = 18 mts.**
 - **LOCALES = 12 mts.**

- **LARGO CAJÓN DEMARCACIÓN 2 SITIOS (un cajón):**
 - **TRONCALES = 42 mts.**
 - **LOCALES = 28 mts.**

- **COLOR DEMARCACIÓN PARADERO:**
 - **PISTA SOLO BUS Y CORREDOR SEGREGADO = AMARILLA**
 - **VIA EXCLUSIVA Y PISTA MIXTA = BLANCO**