

Taludes (Continuación)

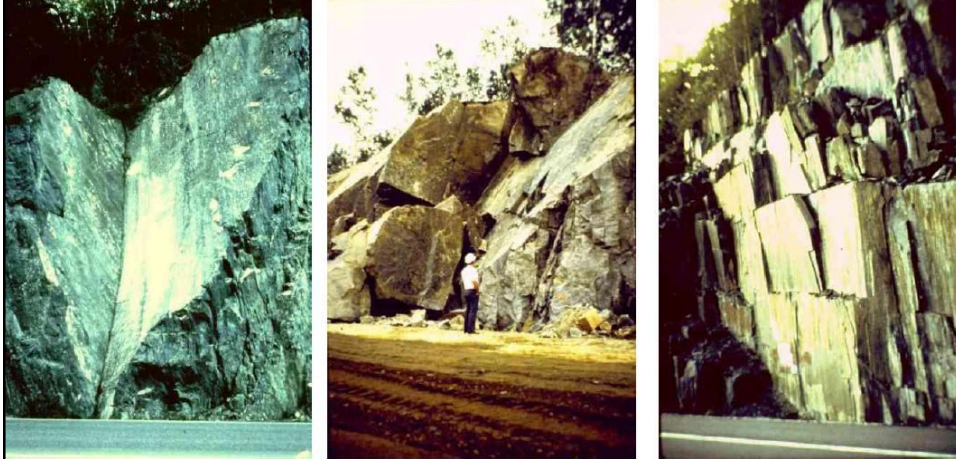
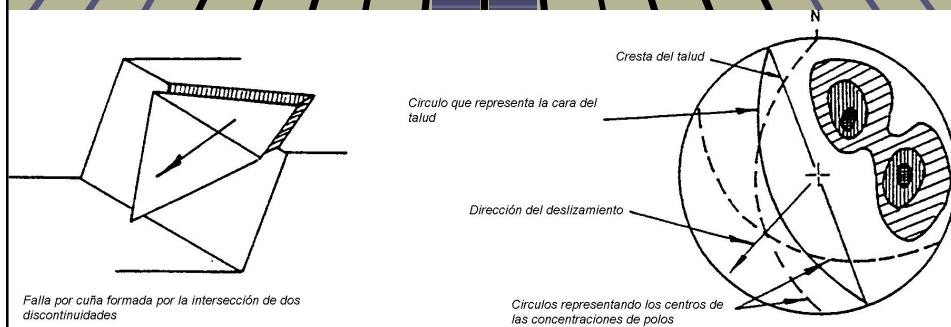


Figure 3. Example of wedge, planar, and toppling failures along road cuts.



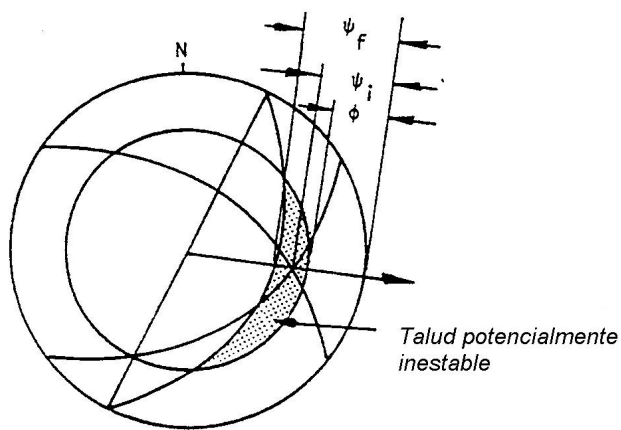


Falla de bloque o cuña (Wedge Sliding)

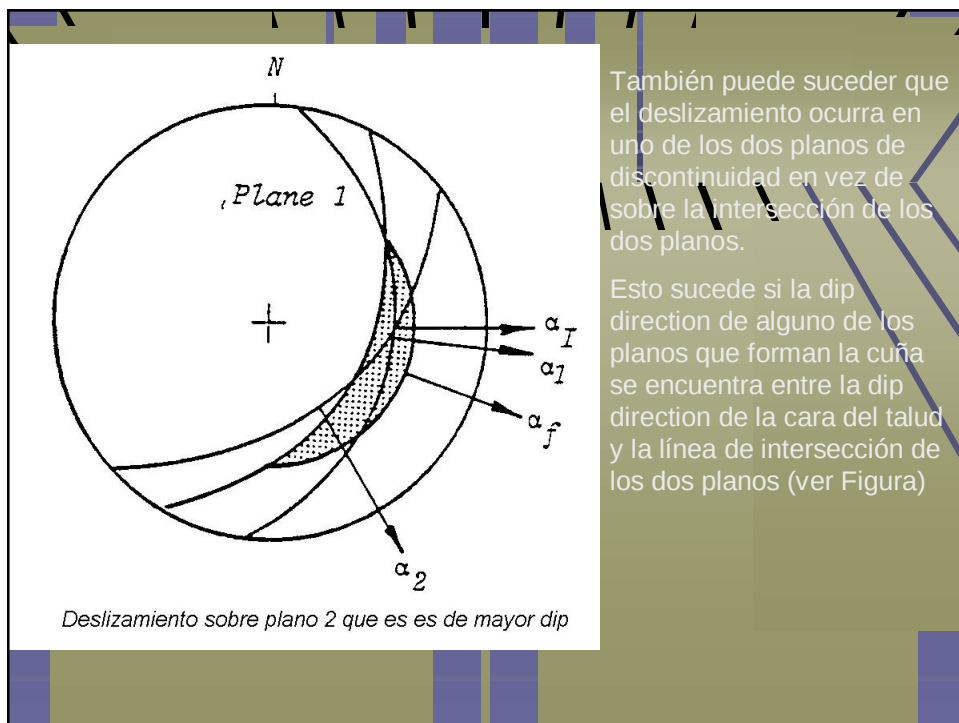
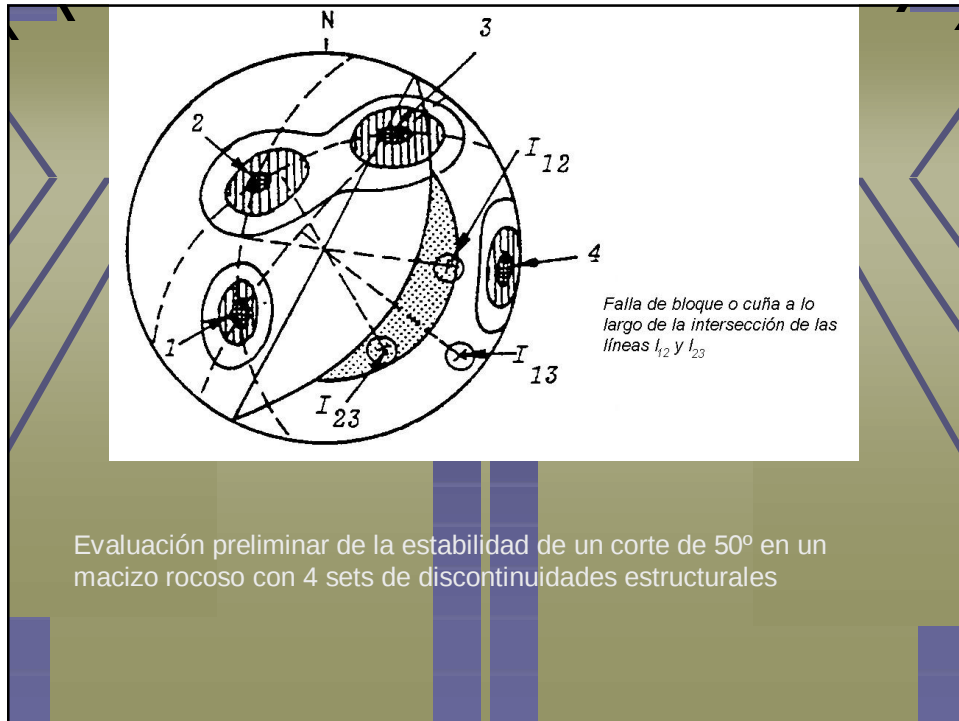


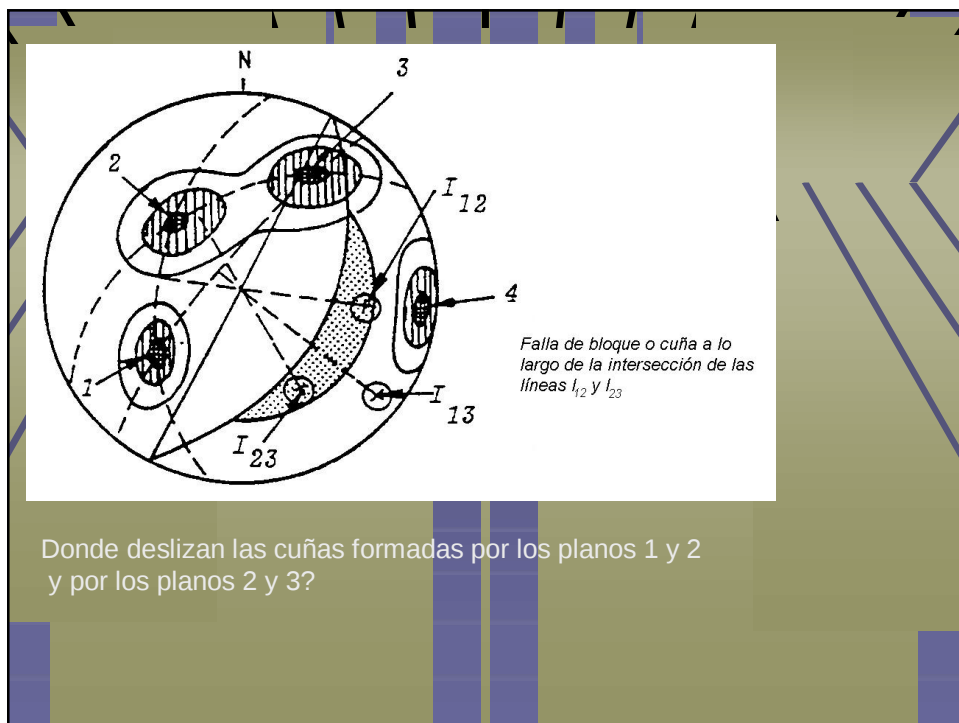
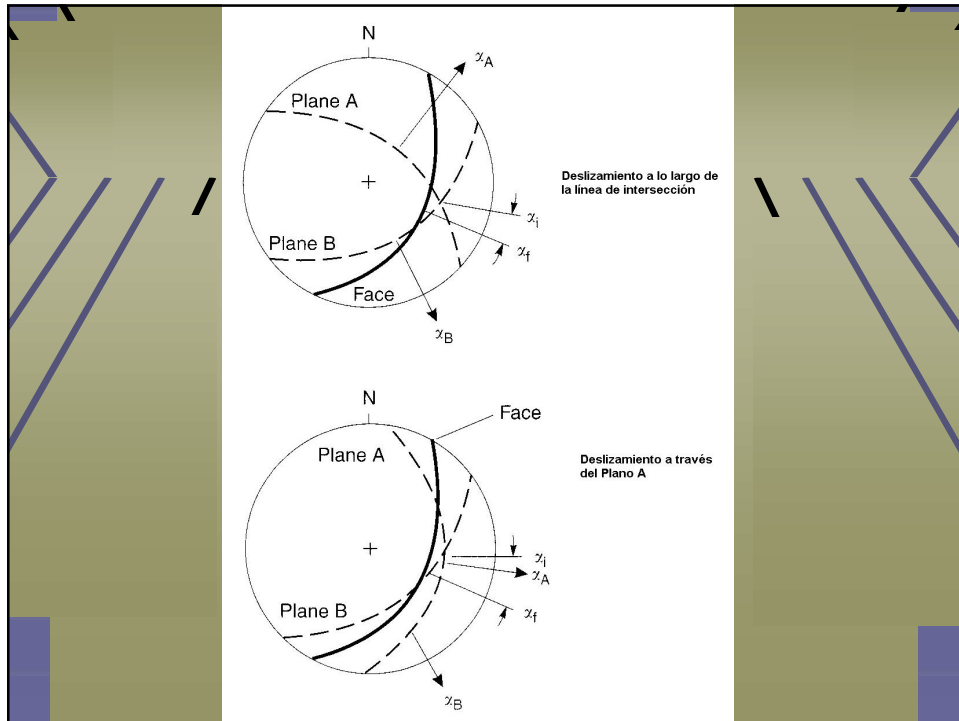
Características de falla por cuña o bloque

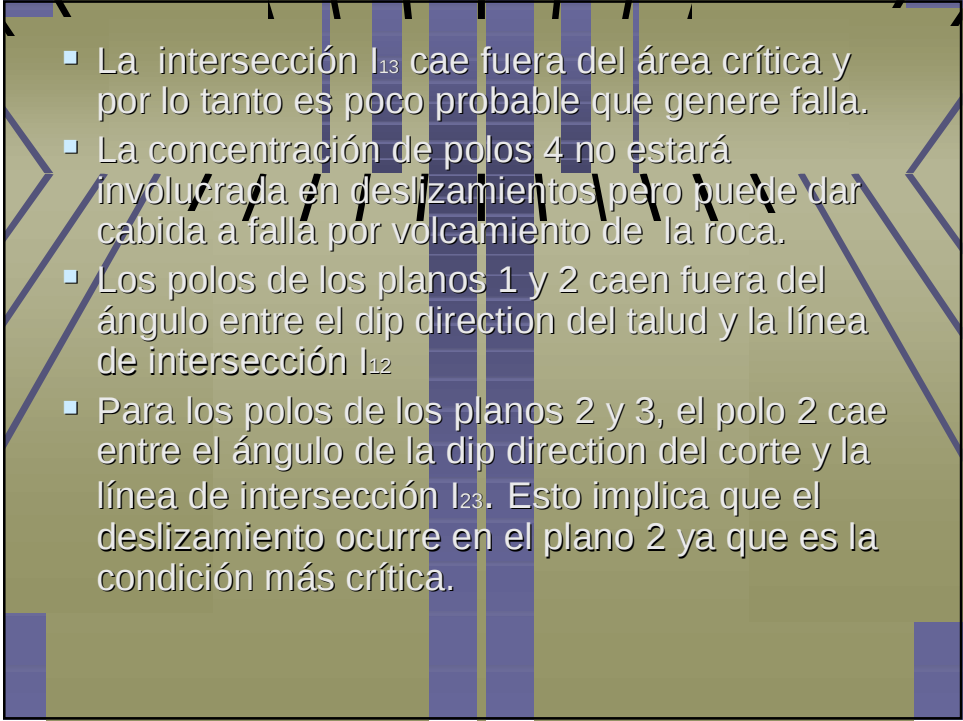
- Este tipo de falla usualmente ocurre por deslizamiento sobre la intersección de dos continuidades planas
- Esta intersección debe “aflorar” en la cara del talud o corte, por lo tanto el dip de esta línea de intersección debe ser menor que el dip de la cara del talud proyectado
- El factor de seguridad a este tipo de fallas depende de esta inclinación, la resistencia de los planos de discontinuidad y la geometría del bloque deslizante



$$\psi_f > \psi_i > \phi$$





- 
- The diagram shows a cross-section of a slope with a failure surface indicated by a dashed line. Several failure planes are shown as solid lines with different orientations. Poles of these planes are marked as small squares. The intersection of two planes is labeled I_{12} . The intersection of another plane and the failure surface is labeled I_{13} . The diagram is used to illustrate the stability of the slope under different conditions.
- La intersección I_{13} cae fuera del área crítica y por lo tanto es poco probable que genere falla.
 - La concentración de polos 4 no estará involucrada en deslizamientos pero puede dar cabida a falla por volcamiento de la roca.
 - Los polos de los planos 1 y 2 caen fuera del ángulo entre el dip direction del talud y la línea de intersección I_{12}
 - Para los polos de los planos 2 y 3, el polo 2 cae entre el ángulo de la dip direction del corte y la línea de intersección I_{23} . Esto implica que el deslizamiento ocurre en el plano 2 ya que es la condición más crítica.

