

Escenario 1

Servicio 11

Servicio 12

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Insuficientes o mal diseñados

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Exceso de velocidad y/o puertas abiertas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí

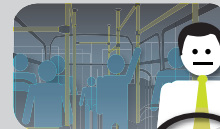


Sí

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Sectores interiores del bus no visibles por el chofer

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



20% menor al actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 450

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En buen estado

Trato del chofer



Amable



Amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Bus repleto de pasajeros, viaja de pie

Escenario 2

Servicio 21

Servicio 22

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Suficientes y adecuados para sujetarse

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Exceso de velocidad y/o puertas abiertas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí



No

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Buena tanto de día como de noche

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



20% menor al actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 380

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En buen estado

Trato del chofer



Amable



Amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Viaja de pie pero con espacio para moverse dentro del bus

Escenario 3

Servicio 31

Servicio 32

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Insuficientes o mal diseñados

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí

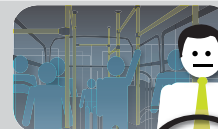


No

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Existen sectores interiores del bus no visibles por el chofer

Tiempo de espera en el paradero



Actual



Actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



20% menor al actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 380

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En mal estado o con deficiencias

Trato del chofer



Amable



Amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Viaja de pie pero con espacio para moverse dentro del bus

Escenario 4

Servicio 41

Servicio 42

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Suficientes y adecuados para sujetarse

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Exceso de velocidad y/o puertas abiertas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí



Sí

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Existen sectores interiores del bus no visibles por el chofer

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



Actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 380

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En mal estado o con deficiencias

Trato del chofer



Amable



Poco amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Viaja de pie pero con espacio para moverse dentro del bus

Escenario 5

Servicio 51

Servicio 52

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Suficientes y adecuados para sujetarse

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí



No

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Buena tanto de día como de noche

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



20% menor al actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 450

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En mal estado o con deficiencias

Trato del chofer



Amable



Poco amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Bus repleto de pasajeros, viaja de pie

Escenario 6

Servicio 61

Servicio 62

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Suficientes y adecuados para sujetarse

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí

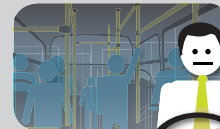


Sí

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Existen sectores interiores del bus no visibles por el chofer

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



20% menor al actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 380

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En buen estado

Trato del chofer



Amable



Poco amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Bus repleto de pasajeros, viaja de pie

Escenario 7

Servicio 71

Servicio 72

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Insuficientes o mal diseñados

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí



Sí

Visibilidad interior del bus para el chofer

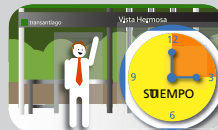


Buena tanto de día como de noche



Buena tanto de día como de noche

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



Actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 380

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En mal estado o con deficiencia

Trato del chofer



Amable



Amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Viaja de pie y con el bus repleto de pasajeros

Escenario 8

Servicio 81

Servicio 82

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Insuficientes o mal diseñados

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Exceso de velocidad y/o puertas abiertas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí



Sí

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Buena tanto de día como de noche

Tiempo de espera en el paradero



Actual



Actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



20% menor al actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 450

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En mal estado o con deficiencia

Trato del chofer



Amable



Poco amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Viaja de pie pero con espacio para moverse dentro del bus

Escenario 9

Servicio 91

Servicio 92

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Insuficientes o mal diseñados

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Exceso de velocidad y/o puertas abiertas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí



No

Visibilidad interior del bus para el chofer



Buena tanto de día como de noche



Buena tanto de día como de noche

Tiempo de espera en el paradero



Actual



Actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual



Actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 380

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En buen estado

Trato del chofer



Amable



Poco amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Bus repleto de pasajeros, viaja de pie

Escenario 10

Servicio 101

Servicio 102

Pasamanos y Pilares



Suficientes y adecuados para sujetarse



Insuficientes o mal diseñados

Velocidad de circulación y Cierre de puertas



Velocidad dentro de lo permitido y puertas cerradas



Exceso de velocidad y/o puertas abiertas

Chofer avisa a Carabineros si observa un delito



Sí

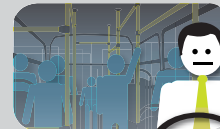


No

Visibilidad interior del bus para el chofer

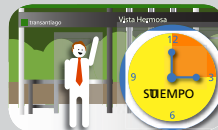


Buena tanto de día como de noche



Existen sectores interiores del bus no visibles por el chofer

Tiempo de espera en el paradero



Actual



La mitad del actual

Tiempo de viaje en el bus



Actual

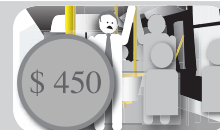


Actual

Valor del pasaje



\$ 450



\$ 450

Asientos, timbre, luces interiores y amortiguación del bus



En buen estado



En buen estado

Trato del chofer



Amable



Poco amable

Disponibilidad de asientos y espacio



Viaja sentado



Viaja de pie pero con espacio para moverse dentro del bus