

CI 73G ECONOMIA DE TRANSPORTE AVANZADA

10 U.D.

REQUISITOS: CI43B **DH:** (3-2-5)

CARACTER: Electivo de la Carrera de Ingeniería Civil Mención Transporte.
Electivo del Programa de Magister en Ingeniería de Transporte.

OBJETIVOS:

El objetivo es alcanzar el estado del arte de tres áreas del análisis económico de sistemas de transporte: rol del ingreso en la demanda por viajes; análisis de estructura industrial (monopolio, competencia) a partir de funciones de costo multiproductivas; tarificación óptima, en dos partes (tarjetas multiviajes) y combinadas. Se espera identificar problemas no resueltos aún.

CONTENIDOS:

Horas de Clases

1	INTRODUCCION	6.0
	Síntesis de elementos básicos: demanda, bienestar, funciones de costo.	
2	TRANSPORTE Y EFECTO INGRESO	6.0
	Microeconomía de la partición modal. Extensión a distribución y generación. Detección de efecto ingreso y formas no lineales de la utilidad. ¿Cómo extenderlo a todas las decisiones de viaje?. El caso de Santiago.	
3	ESTRUCTURA INDUSTRIAL	12.0
	Funciones de costo multiproductivas. Tecnología y productividad. Agregación del producto. Estimación de funciones: información, lema de Shephard. Monopolio natural, competencia, especialización espacial. Estudio de casos.	

4 TARIFICACION 12.0

Los casos de máxima ganancia y bienestar con multiproducción. Segundo óptimo. Diferenciación tarifaria en el espacio y en el tiempo. Tarifas en dos partes: tarjetas multiviaje. Tarifas integradas. Los paquetes TOM y JUSTO. ¿Como superar sus limitaciones?.

5 RECAPITULACION E INTEGRACION 6.0

ACTIVIDADES:

El curso estará estructurado a partir de clases lectivas, lectura, presentaciones de los alumnos y discusión.

EVALUACION:

Se calificarán las presentaciones, un trabajo de revisión y análisis, interrogaciones y examen.

BIBLIOGRAFIA:

1.- Efecto Ingreso.

Jara-Díaz, Sergio y J. Videla (1989) Detection of income effect in mode choice: theory and application. **Transportation Research** 23B, N° 6, pp. 393-400.

Jara-Díaz, Sergio y J. de D. Ortúzar (1989) Introducing the expenditure rate in the estimation of mode choice models. **Journal of Transport Economics and Policy** 23, pp. 293-308.

Jara-Díaz, Sergio. (1991) Income and taste in mode choice models: are they surrogates?. **Transportation Research** 25B, N° 5, pp. 341-350.

Jara-Díaz, Sergio y J. Videla (1990) Welfare implications of the omission of income effect in mode choice models. **Journal of Transport Economics and Policy** 24, pp. 83-93.

Jara-Díaz, Sergio y J. Videla (1989) Underestimation of user's benefits when income is misspecified in mode choice models. **Transport Policy, Management and Technology Towards 2001**. Y. Okano et.al. Editores, Western Periodicals, CA, pp. 233-241.

2.- Estructura industrial.

Daughety, A.F. (1985) **Analytical Studies in Transport Economics**. Cambridge University Press, New York.

Jara-Díaz, Sergio (1993) Detección de errores analíticos en funciones de costo con producto pseudo - vectorial. **Apuntes de Ingeniería**, 50, pp. 77-84.

Jara-Díaz, Sergio y P. Donoso (1989) On the bias caused by spatial aggregation of flows on the estimation of the degree of scale economies. **Transportation Science** 23, pp. 151-158.

Jara-Díaz, S. y C. Cortés (1995) Calculation of scale economies from transport cost functions. 7th. World Conference on Transport Research, Sydney.

3.- Tarificación.

Jansson, J.O. (1984) **Transport System Optimization and Pricing**. Wiley, Chichester.

Jara-Díaz, Sergio (1986) Alternative pricing schemes for the Santiago underground system. **Proceedings of Seminar L. 14th. PTRC Meeting**. Univ. of Sussex, pp. 15-25.

Jara-Díaz, Sergio y F. Martínez (1985) Congestion pricing of public transport. **Proceedings of the Transport Policy Seminar, 13th. PTRC Meeting**, Univ. of Sussex, pp. 137-148.

Jara-Díaz, Sergio y A. Tudela (1991) Un modelo para la negociación en la tarificación de servicios Metro-bus. **Cuadernos de Economía** 28, N°84, pp. 329-346.

Jara-Díaz, Sergio y A. Tudela. (1993) Multiobjective pricing of integrated bus-subway services in Santiago, Chile. **Journal of Advanced Transportation** 27, N° 2, pp. 259-275.

Brown, S.J. and Sibley (1986) **The Theory of Public Utility Pricing**. Cambridge University Press, New York.

RESUMEN DE CONTENIDOS:

Transporte y efecto ingreso. Estructura industrial. Tarificación.