

CI 73C POLÍTICAS DE TRANSPORTE

10 U.D.

REQUISITOS: CI 43A **DH:** (3-2-5)

CARACTER: Electivo de la carrera de Ingeniería Civil Mención Transporte.
Obligatorio del Programa de Magister en Ingeniería de Transporte.

OBJETIVOS:

Generales:

Entregar herramientas conceptuales y analíticas para entender el proceso de transformación del conocimiento tecnológico en acciones concretas en el corto, mediano y largo plazo, que ocurre a través de un proceso continuo de discusión política y toma de decisiones, para cumplir ciertos objetivos.

Específicos:

- a) Captar la relación entre las decisiones técnicas y sus posibilidades de aplicación real, dada las circunstancias de ambiente político e institucional.
- b) Percibir las políticas de transporte en su justo rol.

CONTENIDOS:

Horas de Clases

1. Introducción 4.5

Objetivo de las políticas de transporte: eficiencia, equidad, etc.. Lenguaje. Actores. Negociación. Implementación de políticas.

2. Marco Institucional 7.5

Organización del sector público y privado. Formulación de metas y objetivos. Trayectoria de las decisiones.

3. Formulación de Políticas 6.0

Origen de políticas. Método de formulación. Evaluación de consistencia y aplicabilidad.

4. Herramientas de Evaluación y Seguimiento 18.0

Evaluación de proyectos y planes de inversión y gestión. Evaluación de políticas. Consideración de impactos: congestión, contaminación, desarrollo urbano. Seguimiento.

5. Aplicaciones y Casos 31.5

- Restricción vehicular por dígitos patente
- Tarifación vial urbana e interurbana
- Licitación de vías urbanas en Santiago para el transporte público
- Sistemas de concesiones de obras públicas
- Reestructuración ferroviaria
- Línea 5 Metro de Santiago
- Política de desarrollo portuario
- Proyecto aeropuerto Pudahuel

ACTIVIDADES:

Dos sesiones semanales con fuerte contenido conceptual; 1 sesión de ejemplos, juegos, aplicaciones y análisis de casos.

EVALUACION:

Dos controles y un examen (80%); análisis y exposición de un caso por grupos (20%).

BIBLIOGRAFIA:

Bertín M. (1989) Una Política Consistente con el Rol del Automóvil en el Sistema de Transporte.

CADE (1991) Estudio de Análisis de Niveles de Servicio. Informe Final.

CITRA-CIS. (1991) Diagnóstico del Sistema de Buses de Santiago (del "Estudio de Estrategías de Desarrollo de Transporte Urbano").

Correa G. (1990) La Política de Transporte Urbano del Gobierno Democrático. Discurso del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Fernández J.E. y De Cea J. (1989) Determinación de tarifas en sistemas de transporte público: un modelo microeconómico. Departamento de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Fernández D. (1991) Consideración de la percepción de los usuarios en la elaboración de políticas de transporte urbano.

Fernández J.E. y De Cea J. An Evaluation of the Effects of Deregulation Policies on the Santiago Public Transport System.

Fernández D. y Hohmann C. (1990) El Transporte Público en Chile: Análisis y Proposiciones.

Fernández D. y Hohmann C. (1988) Escenarios de Planificación y Formulación de Planes de Desarrollo en ESTR AUS: Metodología y Aplicaciones.

Fernández D. y Hohmann C. (1991) La Tarificación Vial como Mecanismo para Incentivar un Uso más Racional del Automóvil Privado. Documento de Trabajo.

Figueroa O. (1986) Planificación y Organización del Transporte Urbano en América Latina. Cuarto Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte.

Hohmann C. (1991) Mecanismos para Controlar la Expansión de la Oferta de Transporte Público en un Escenario Desregulado.

Hohmann C. y San Martín J. (1991) La Licitación de Vías para Servicios de Locomoción Colectiva: Aplicación al Caso de Santiago.

Ortúzar, J.D. y Willumsen, L.G. (1980) GUTS a game on urban transport simulation. Working Paper 130, Institute for Transport Studies, University of Leeds.

SECTU (1989) Estudio de Evaluación y Desarrollo del Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Santiago (ESTRAUS). Informe Ejecutivo.

World Bank (1986) Urban Transport: A World Bank Policy Study.

RESUMEN DE CONTENIDOS:

Contiene la formulación, evaluación y seguimiento de políticas de transporte, incluyendo las herramientas necesarias y aplicaciones concretas.