

Nuevo modelo.

CIVIC
HYBRID



Departamento de Servicio
Honda Motor de Chile S.A.

CIVIC HYBRID GASOLINE-ELECTRIC



2003

2001 Honda Civic Sedan

2001 Civic Sedan



2003 Civic Hybrid



Hibrido Mejorado



Honda
IMA
INTEGRATED MOTOR ASSIST



Honda Principio de Desarrollo

“M/M” Filosofia

Maximo para el Hombre,

Minimo para la Maquina

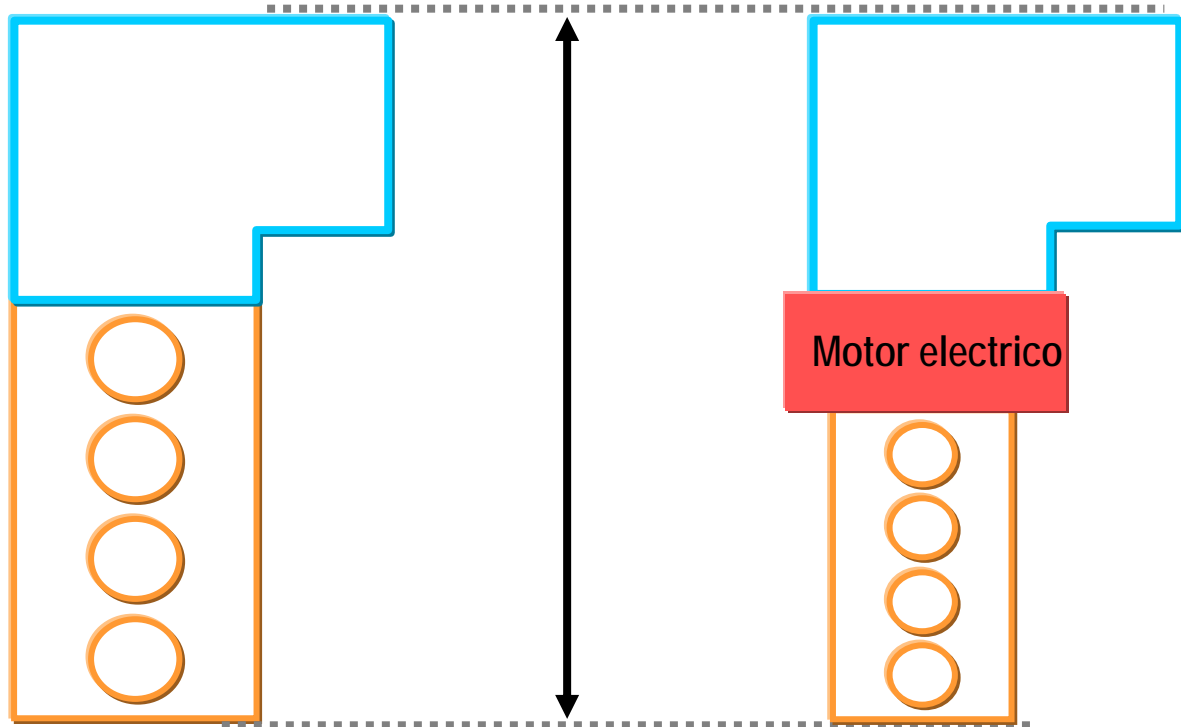
Planta Motriz, Mismo espacio

Civic

Civic Hybrid

Transmision

Motor



IMA Necesidad Aumentar Desempeño



800 Kilogramos



1100 Kilogramos



ANTECEDENTES

CIVIC HYBRID 2003

Motor Nueva Generacion

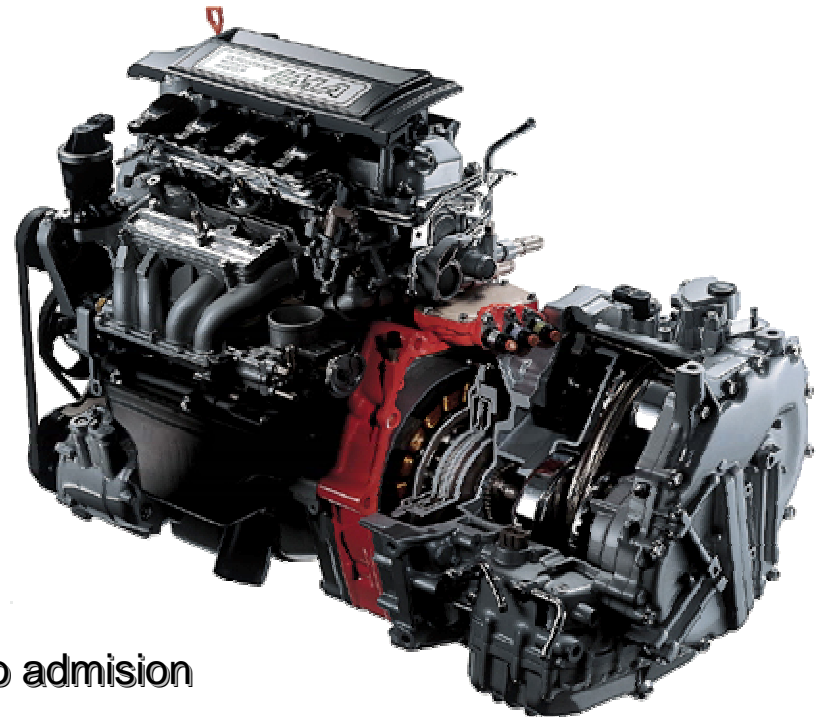
i-DSI

Doble & Encendido Secuencial

Doble

Bujia

Encendido Secuencial



lado escape bujia
--Retarda encendido--

Nuevo puerto
torbellino

Puerto admision

Puerto escape

lado admision bujia
--Avance encendido--

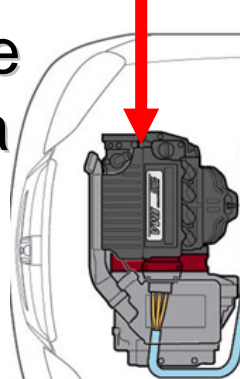
torbellino



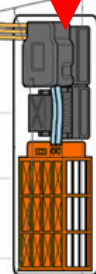
Extra Compacto



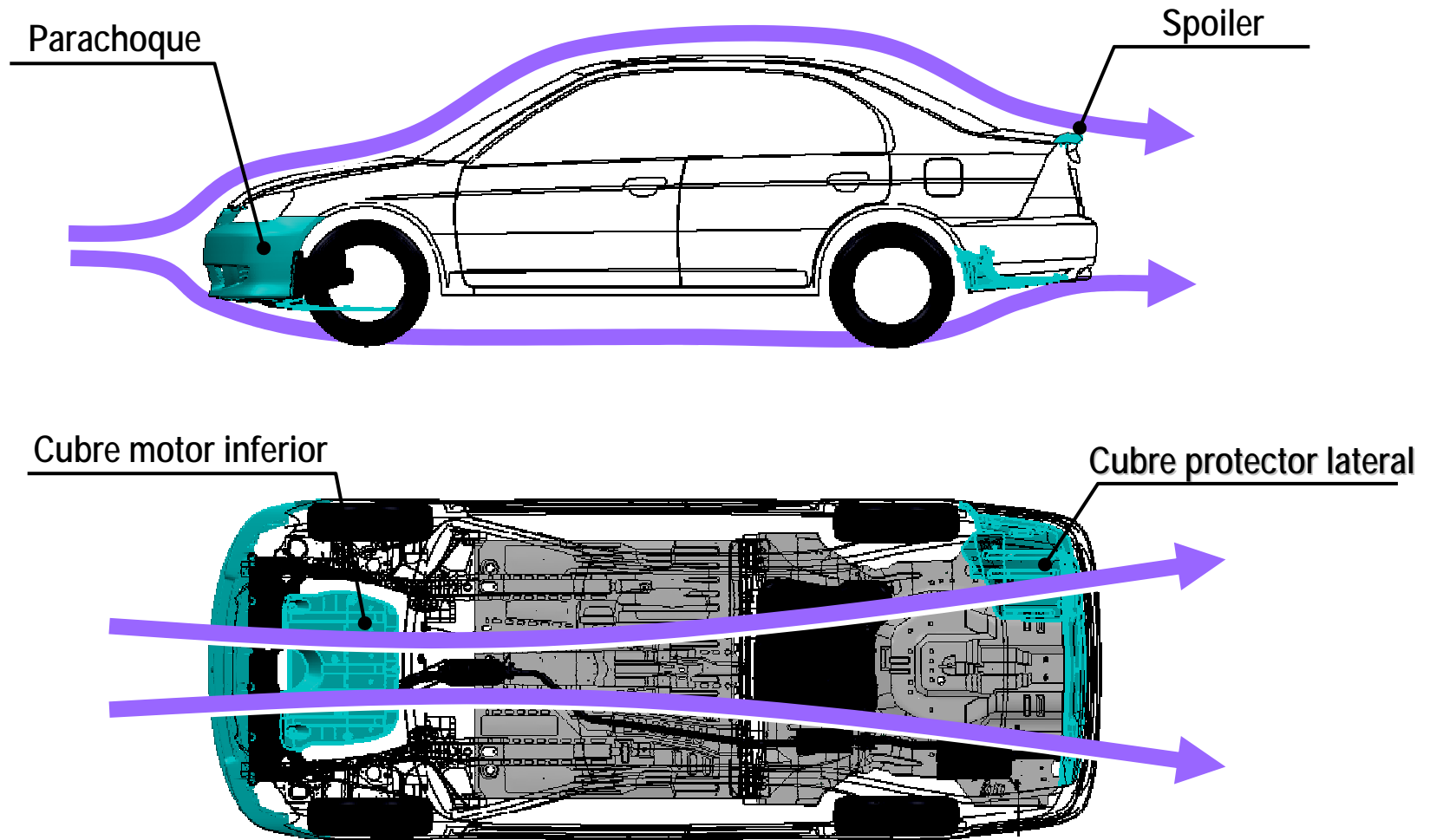
Planta de
Potencia



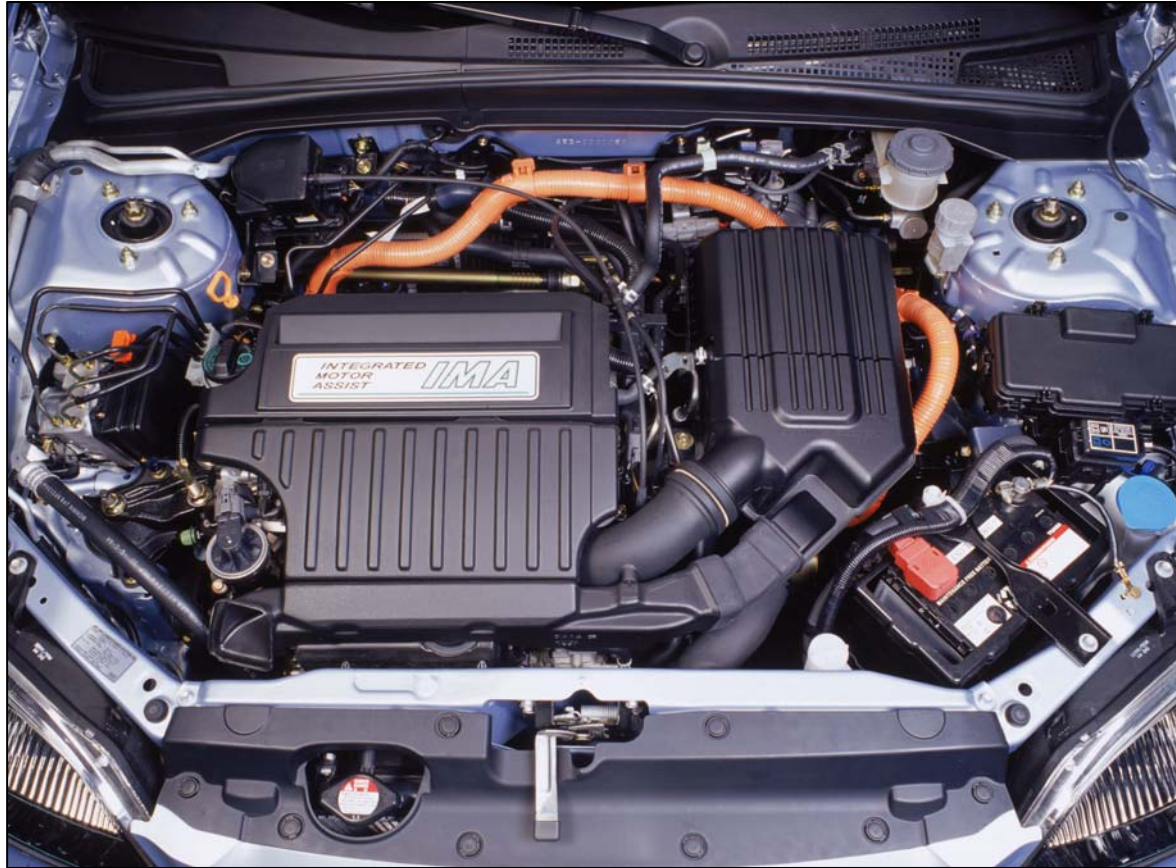
Unidad
Potencia
Inteligente
(IPU)



Alto desempeño Aerodinamico



‘Nariz corta’ Habitaculo motor



Civic Hybrid Sistema IMA

Clase Mundial, Alto desempeño

Seguridad en Colisiones

Choque frontal

- IIHS (Off Set) - 40 mph
- NCAP (Full Lap) - 35 mph

Excelente



Choque lateral

- SINCAP- 38.5 mph



Frontal



Trasero

Seguridad Pasiva

Alto Desempeño

Medioambiental

Alto Desempeño



Dinamica

Alto Desempeño



2006

Insight 1999



Civic Hybrid 2003

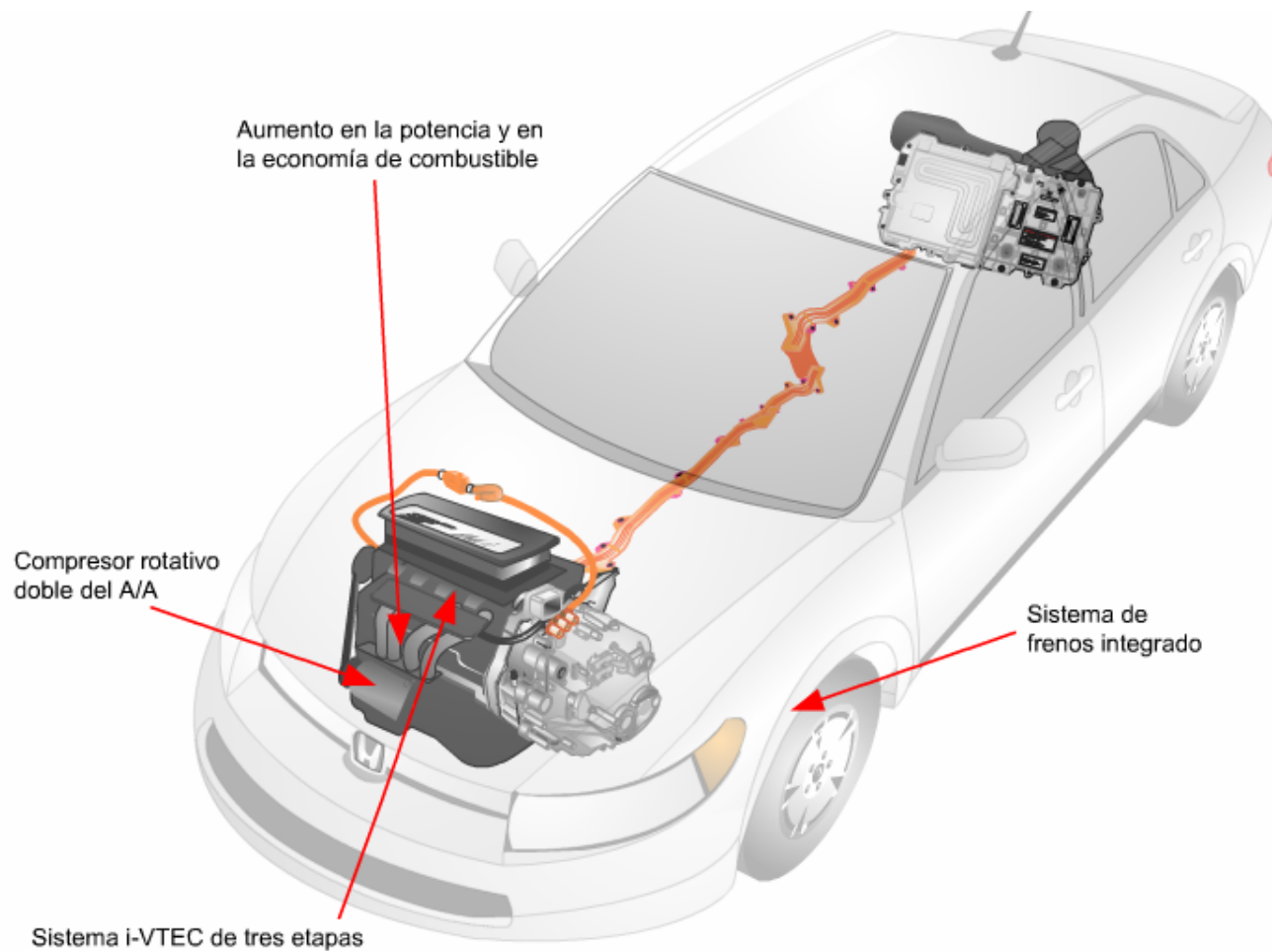


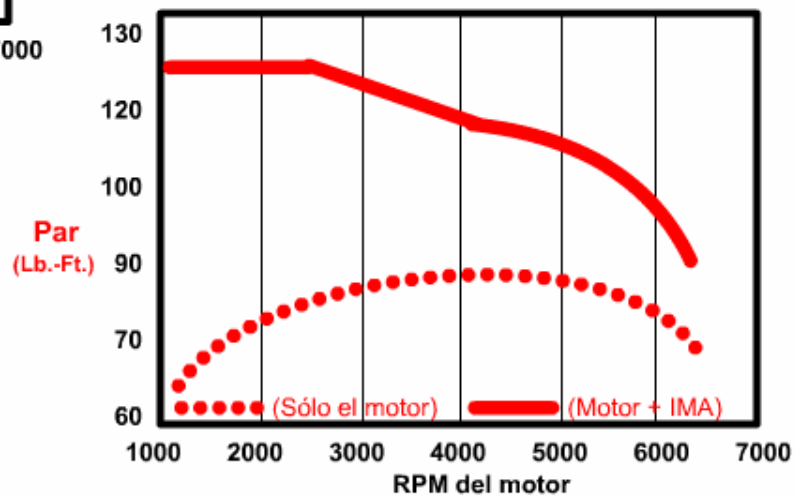
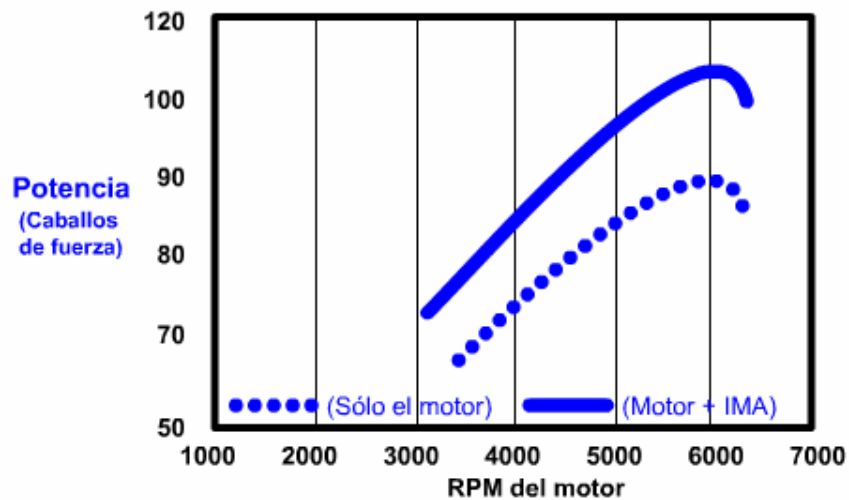
Accord Hybrid 2005



Civic Hybrid 2006







MOTOR

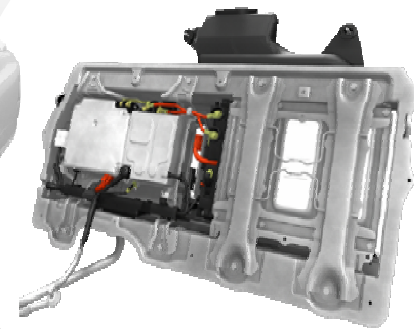
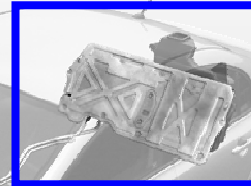
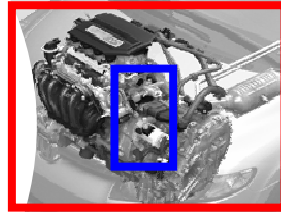
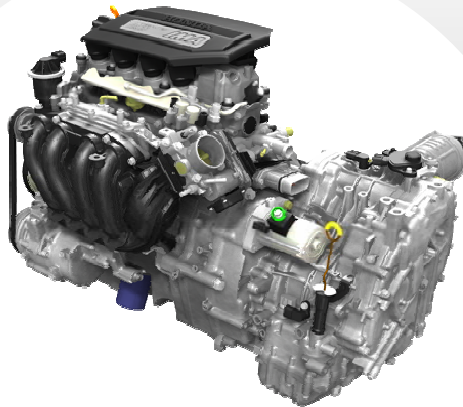
Nuevo Sistema IMA

Primary Power Plant

Auxiliary Power Plant

Motor altamente eficiente

Mecanismo Asist de motor



**3 - estados iVTEC1.3cc
VCM**



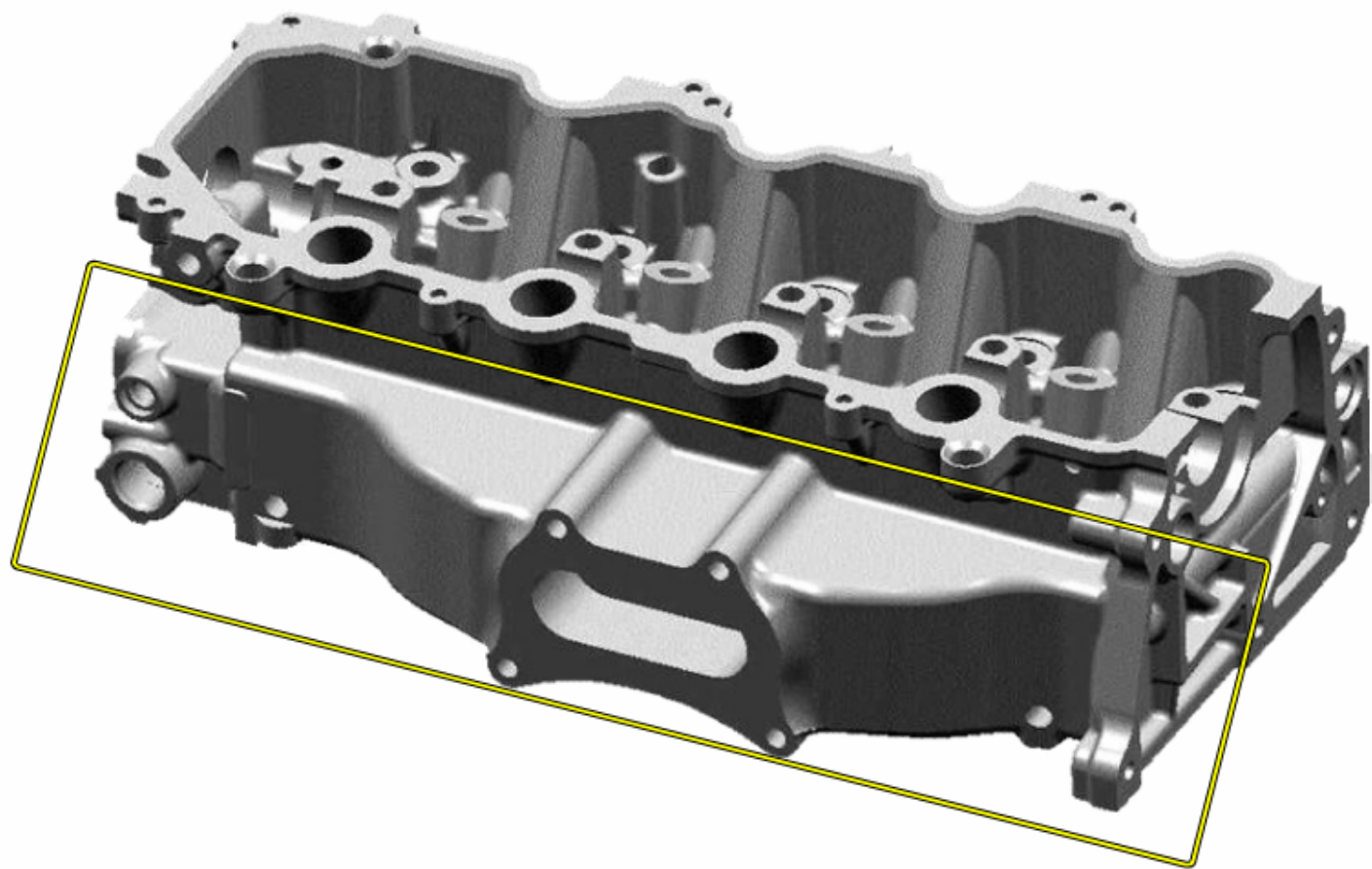
Transmisión CVT Alto Poder

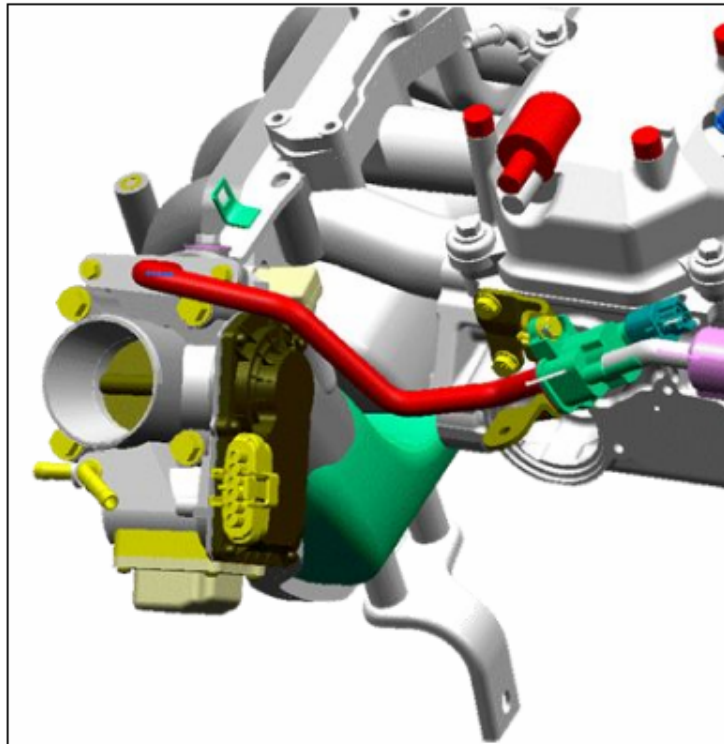
**M. eléctrico ultra Delgado
Libre de Carbones**

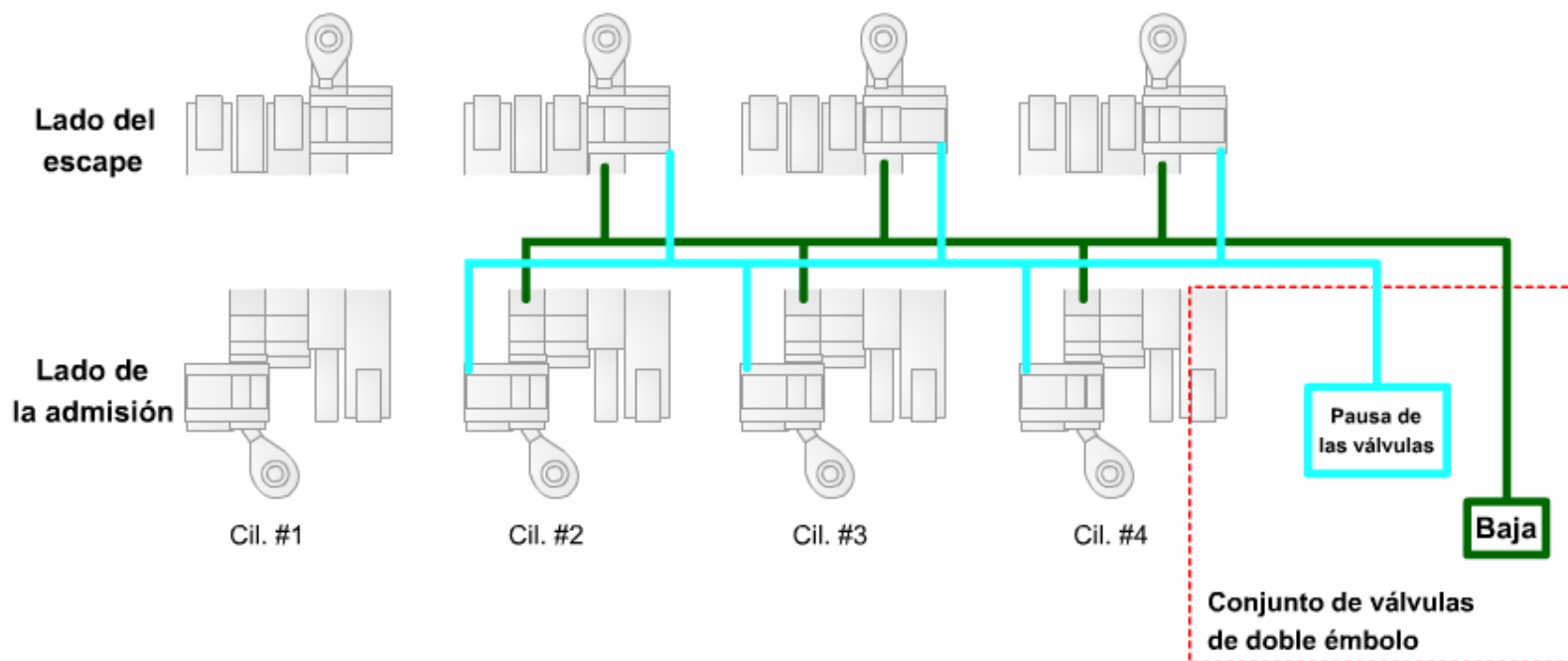


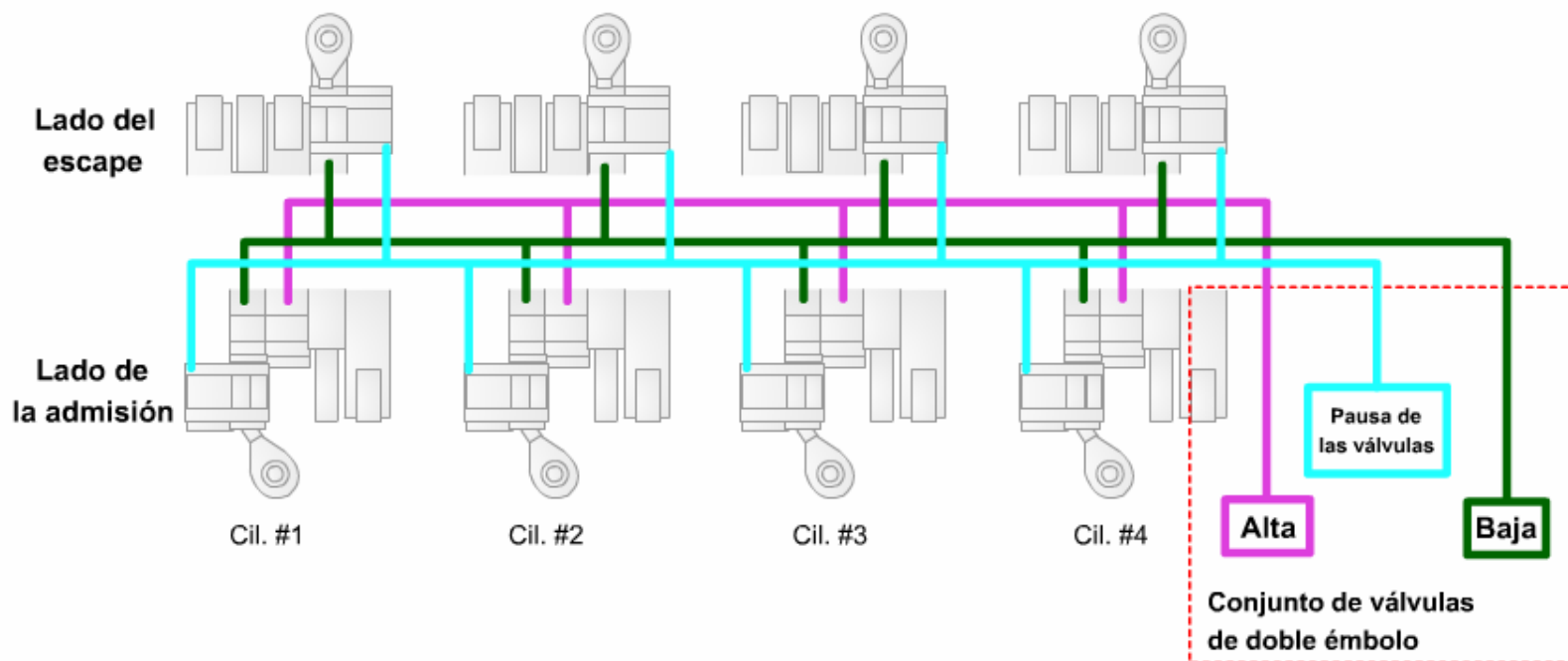
Unidad de Potencia inteligente

- Bateria de Nickel metal de Alto Poder
- Caja de baterias con Unidad de control de Potencia (PCU)

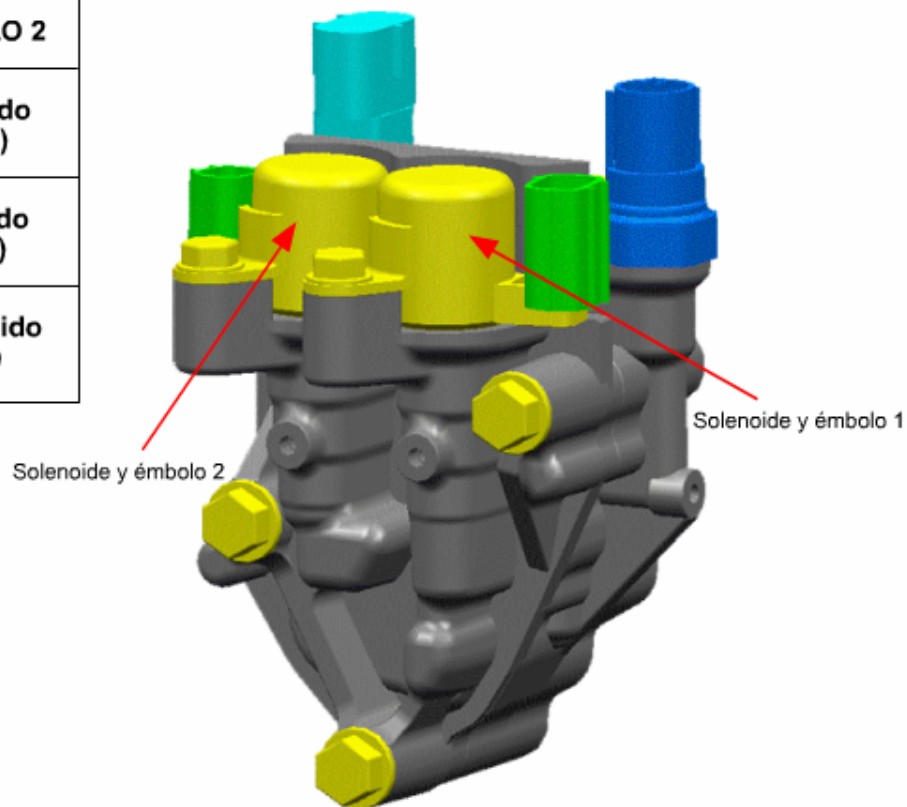
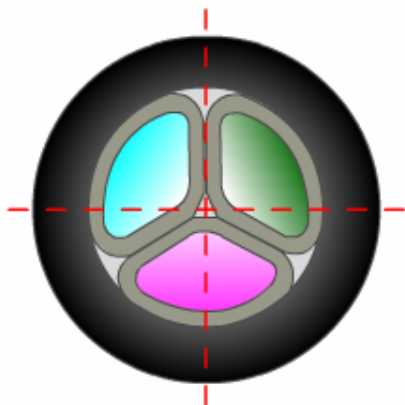






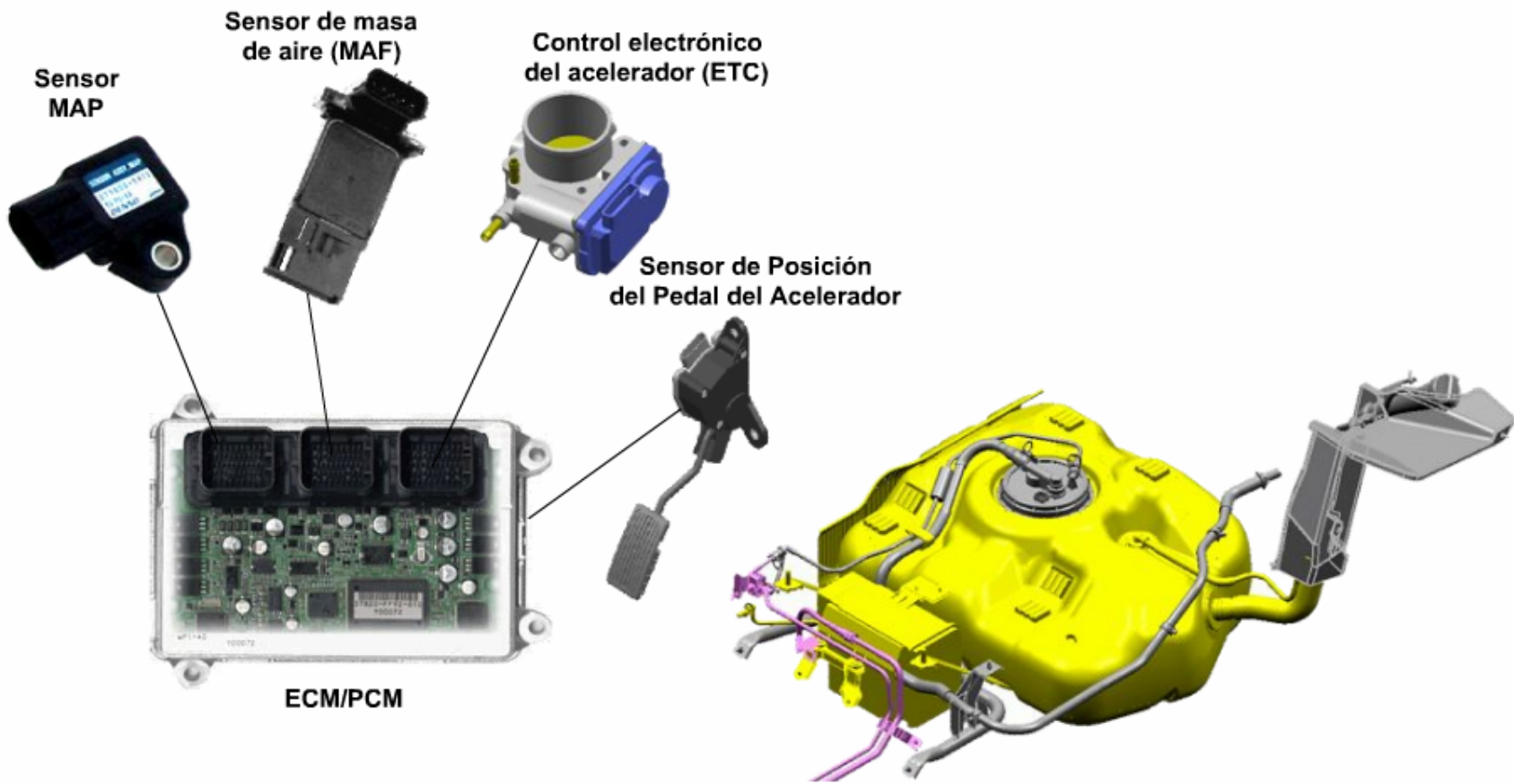


	ÉMBOLO 1	ÉMBOLO 2
Funcionamiento a bajas RPM	Apagado (OFF)	Apagado (OFF)
Funcionamiento a altas RPM	Encendido (ON)	Apagado (OFF)
Administración de los Cilindros Variables	Encendido (ON)	Encendido (ON)

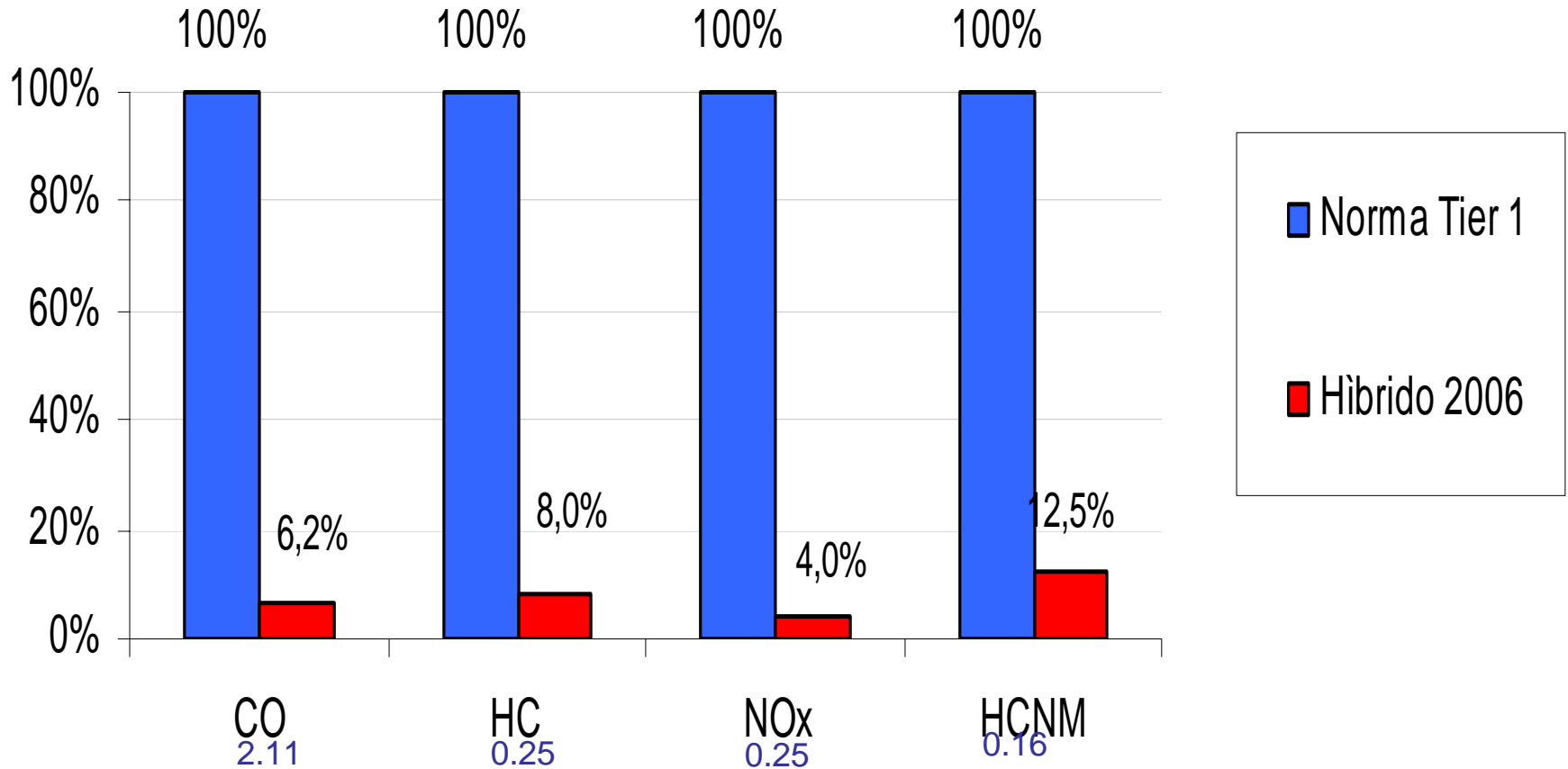


Conjunto de válvulas solenoide del sistema VTEC

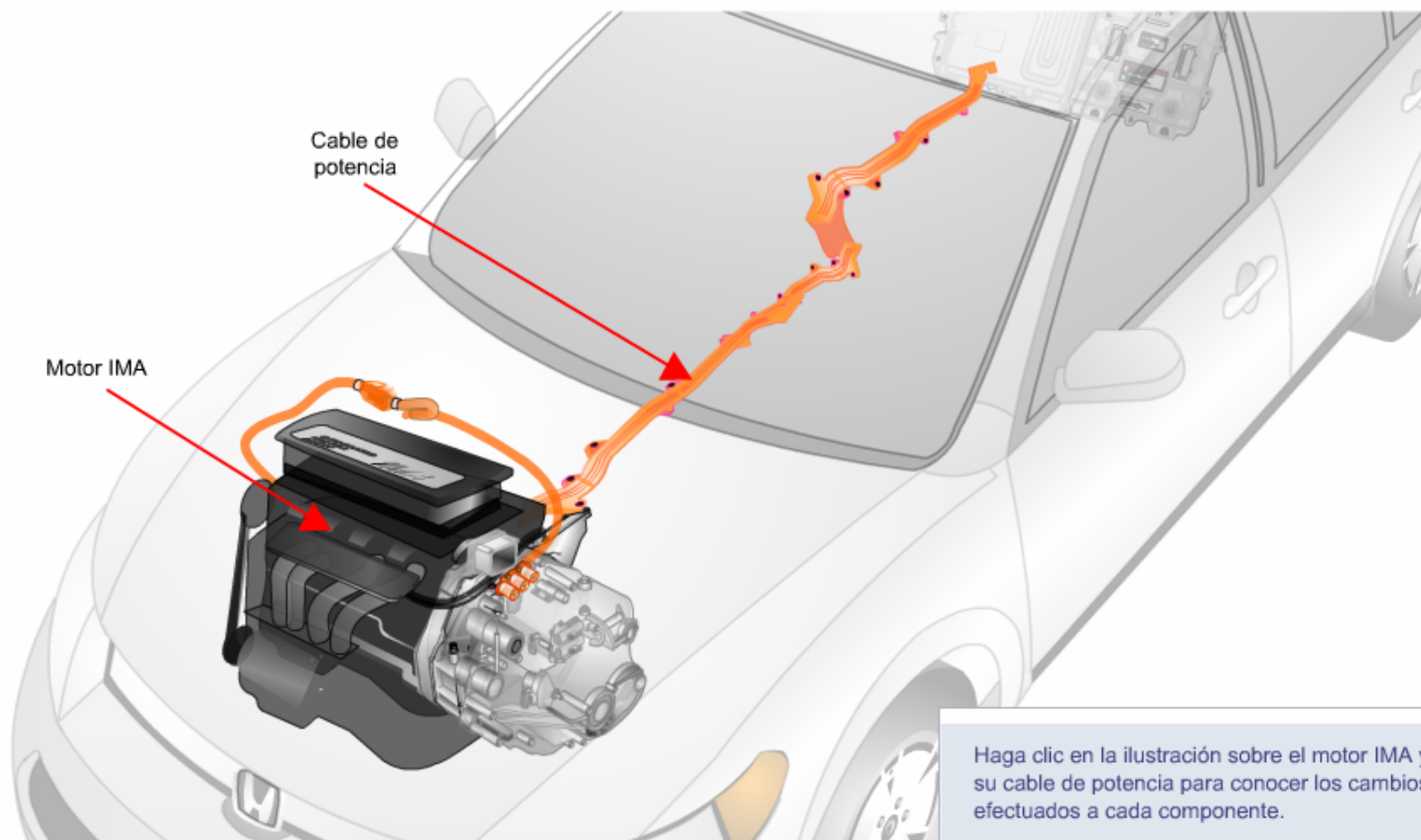
COMBUSTIBLE Y EMISIONES

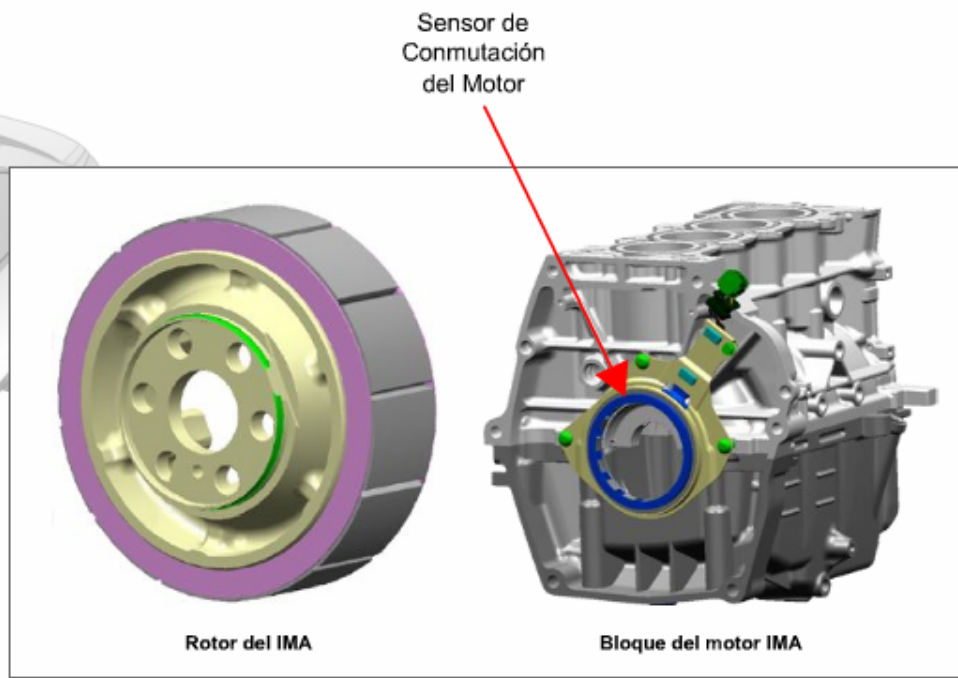
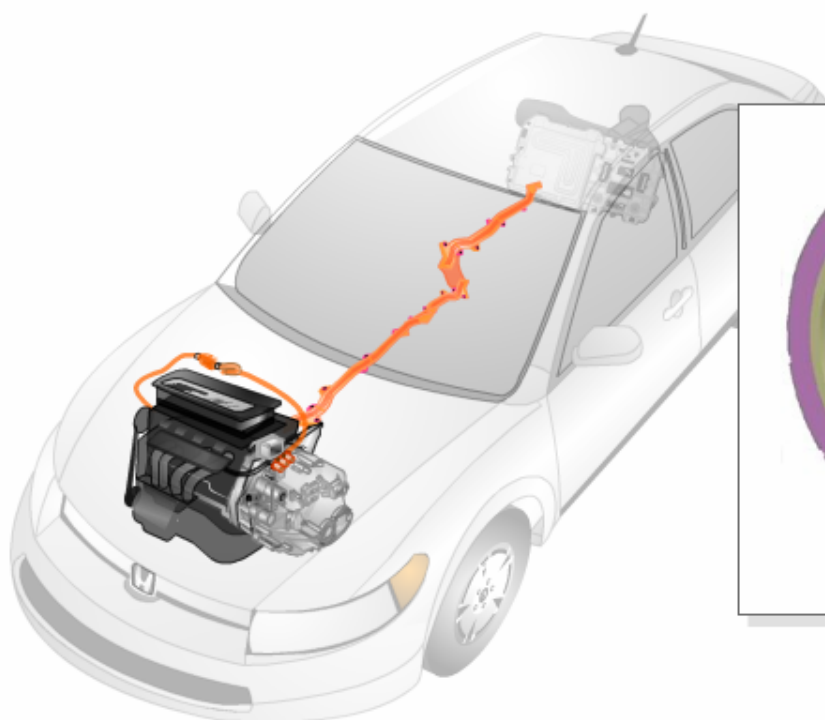


Cuadro Comparativo Norma Vehículos Livianos vs Civic Híbrido

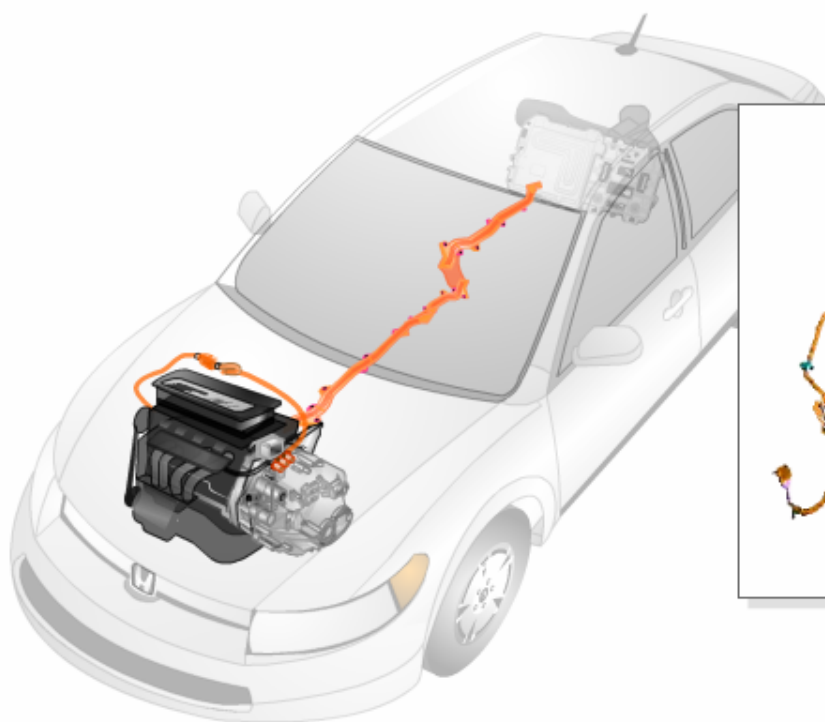


IMA

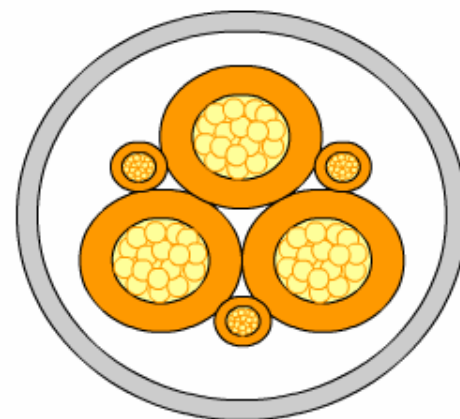




Haga clic en la ilustración sobre el motor IMA y su cable de potencia para conocer los cambios efectuados a cada componente.

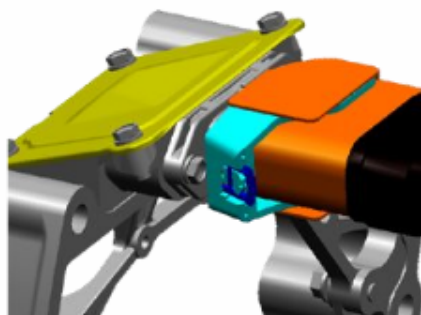
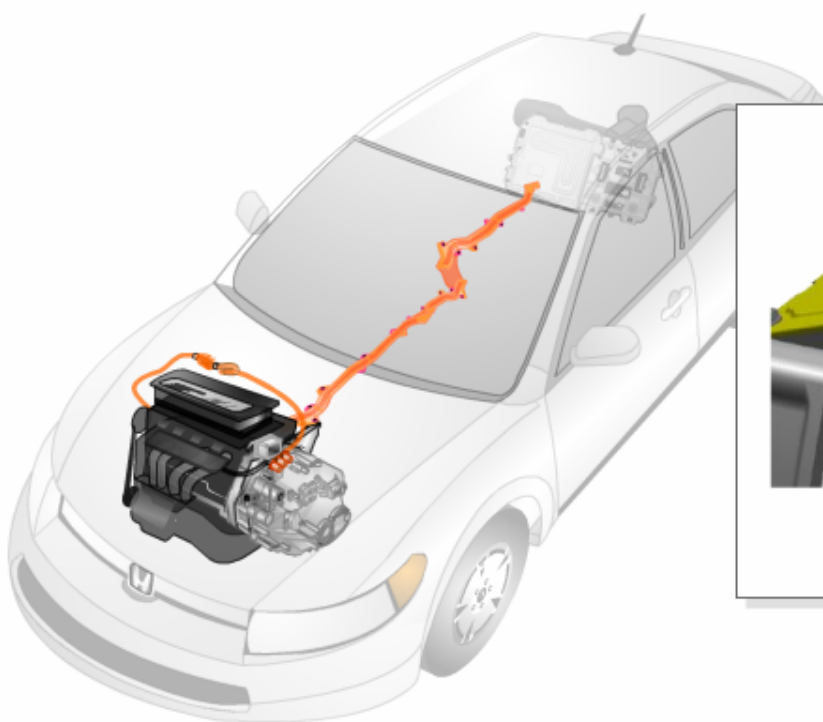


Cable de potencia

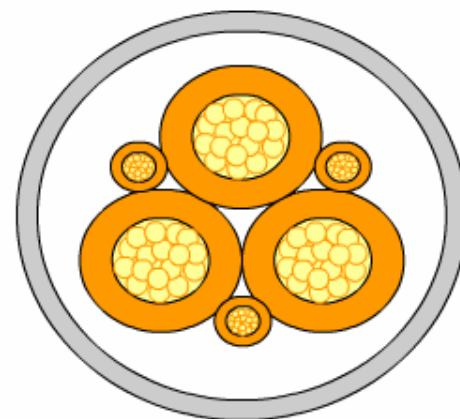


Vista en corte del cable de potencia

Haga clic en la ilustración sobre el motor IMA y su cable de potencia para conocer los cambios efectuados a cada componente.

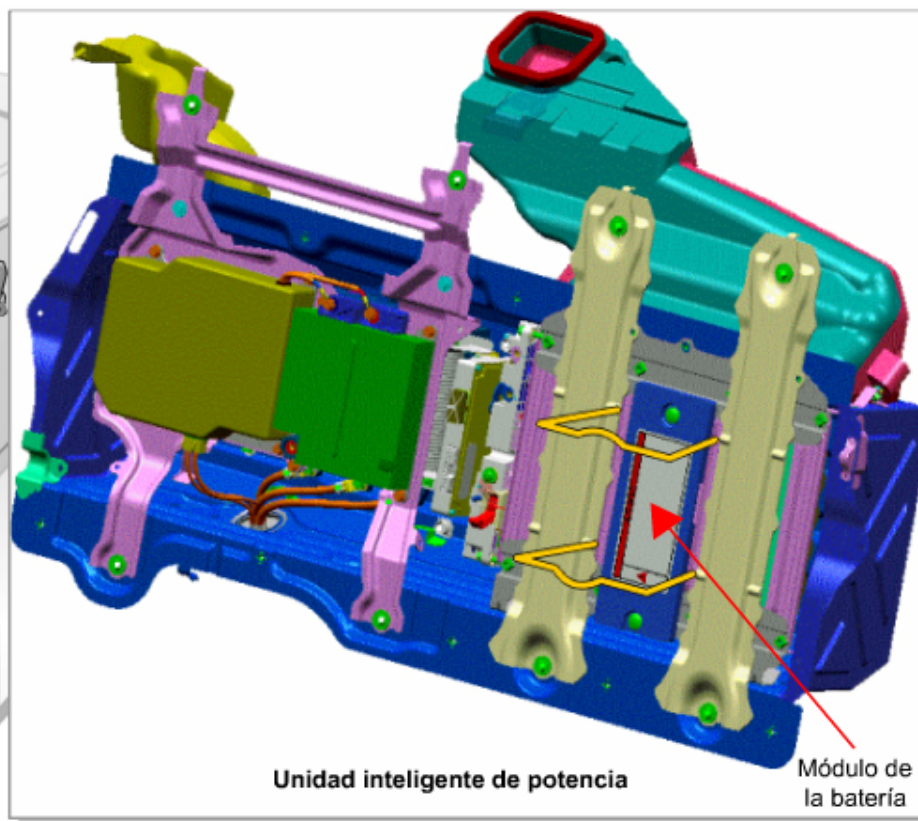
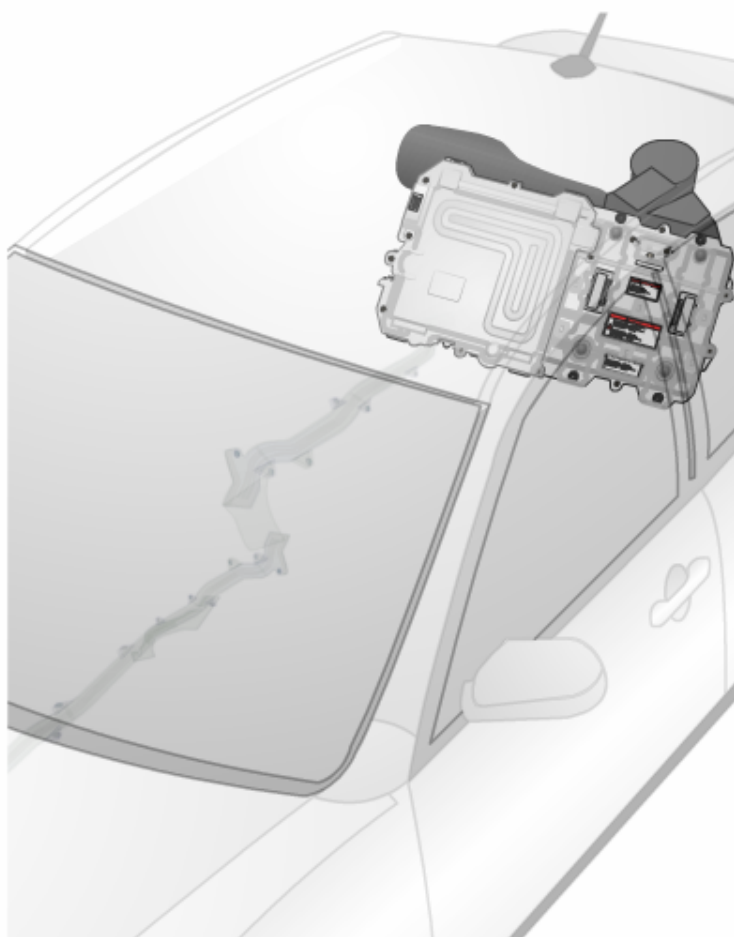


Conector del Motor IMA



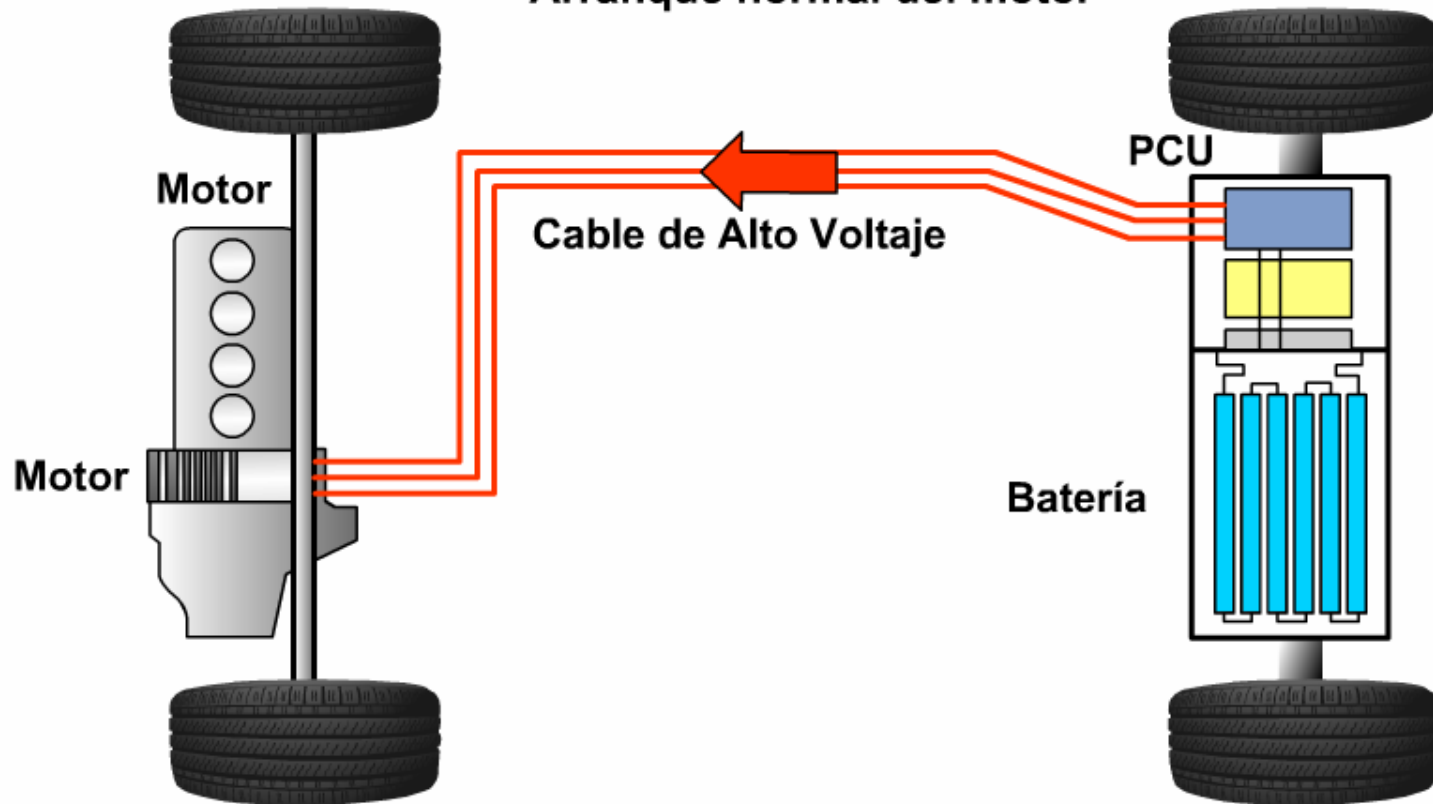
Vista en corte del cable de potencia

Haga clic en la ilustración sobre el motor IMA y su cable de potencia para conocer los cambios efectuados a cada componente.

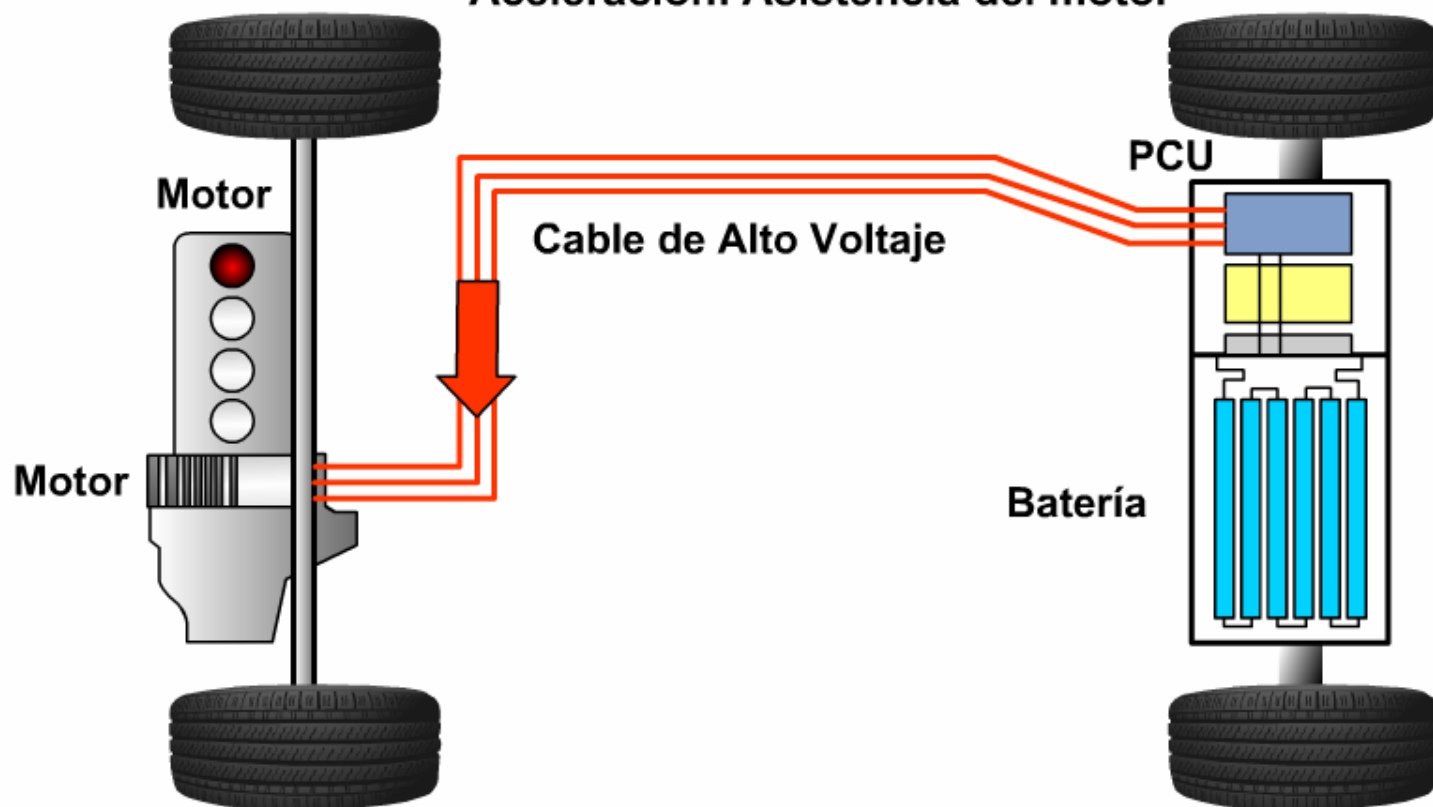


Haga clic en la IPU en la ilustración para conocer los detalles.

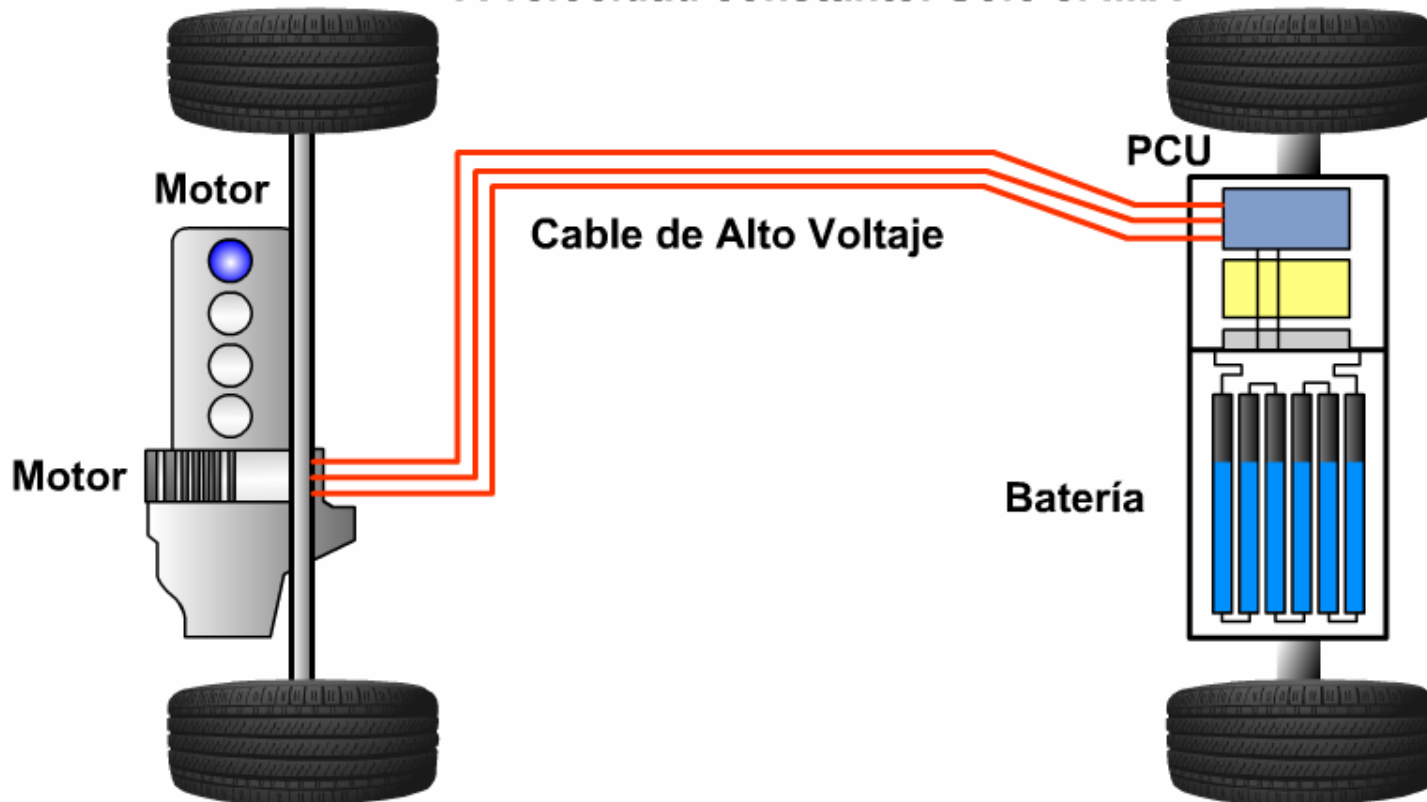
Arranque normal del motor



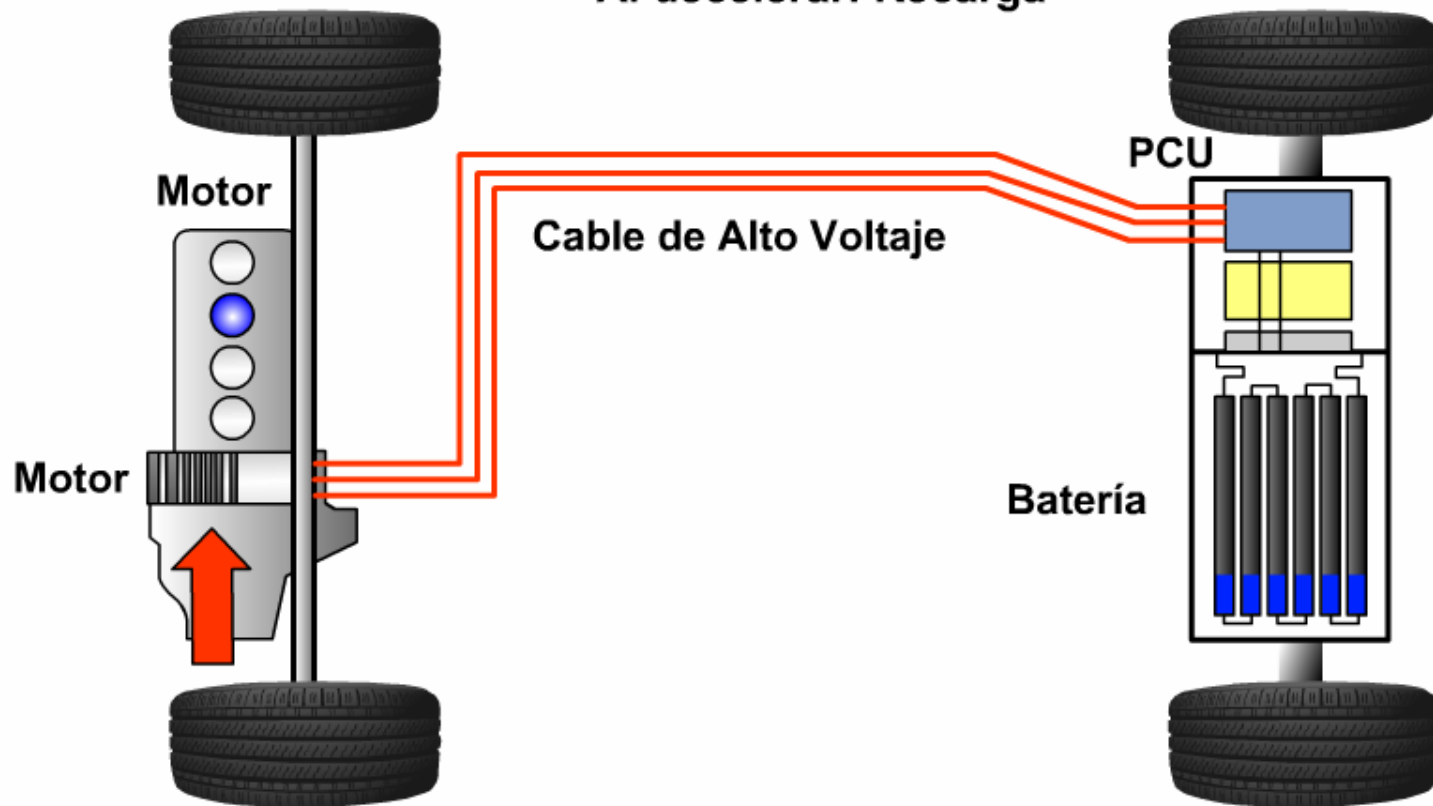
Aceleración: Asistencia del motor



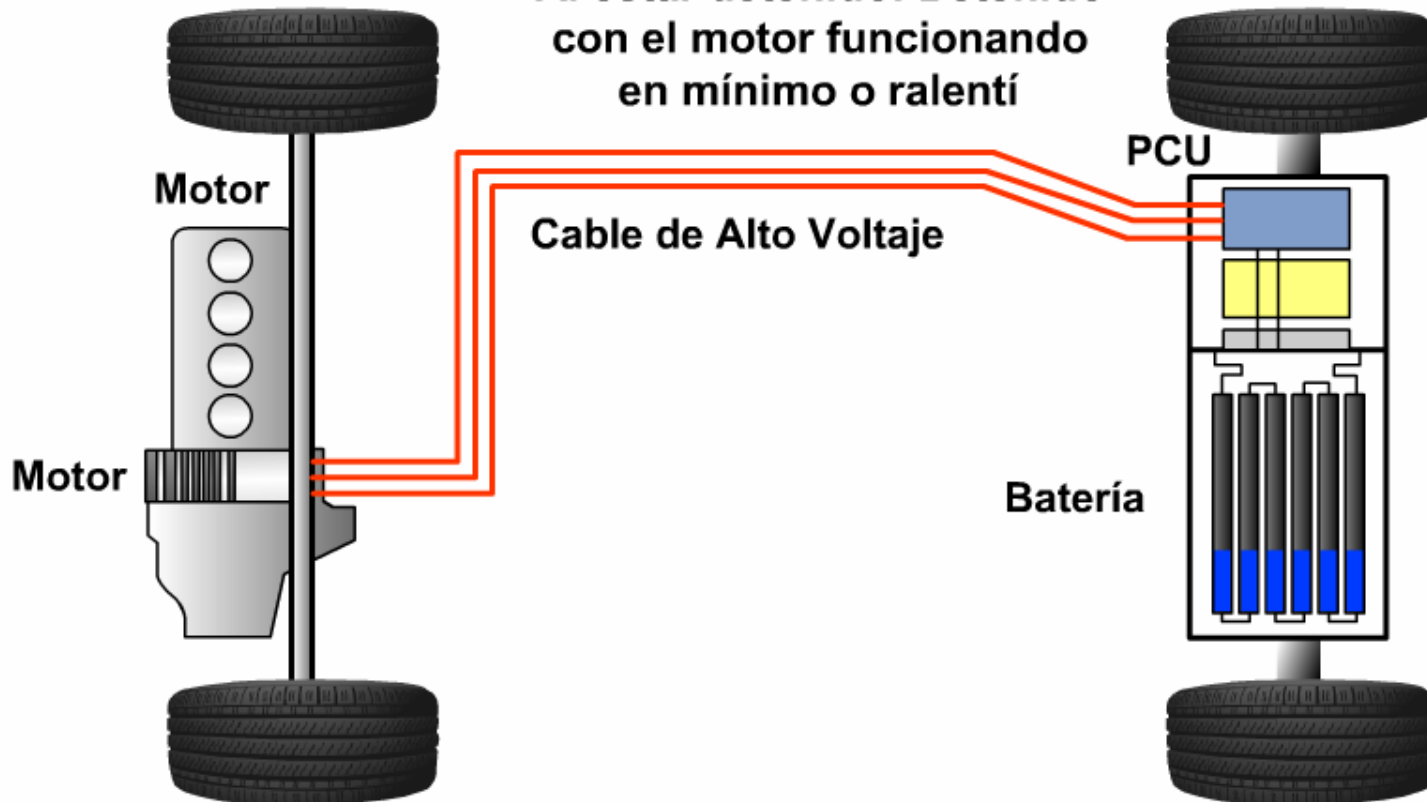
A velocidad constante: Sólo el IMA



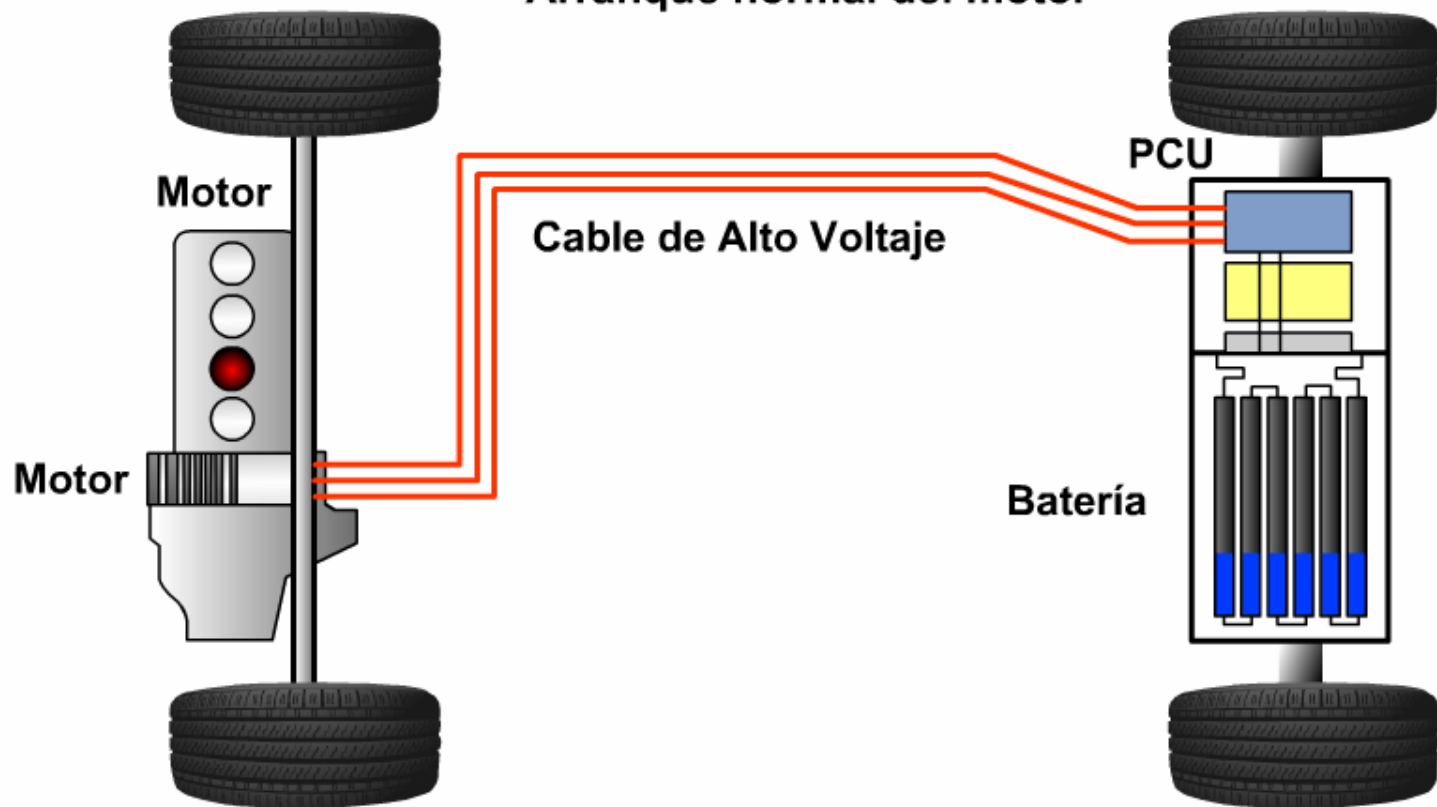
Al decelerar: Recarga



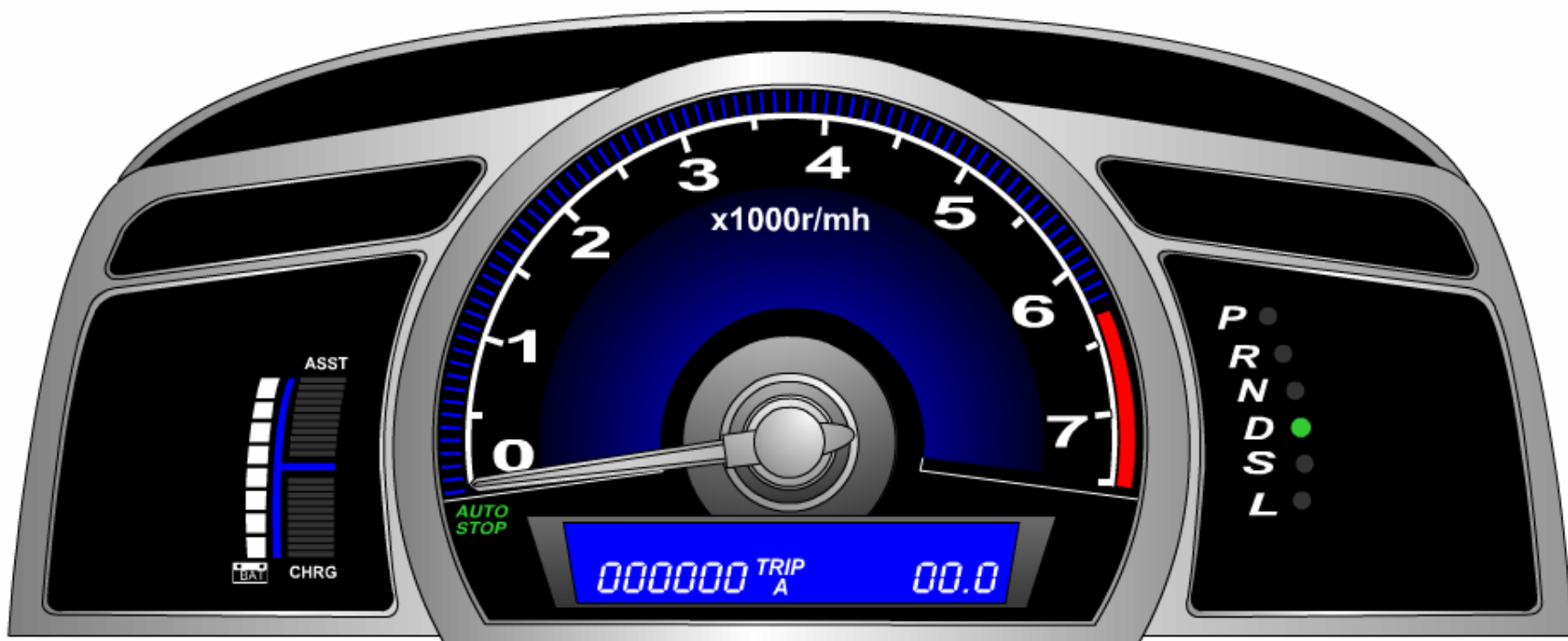
**Al estar detenido: Detenido
con el motor funcionando
en mínimo o ralentí**



Arranque normal del motor



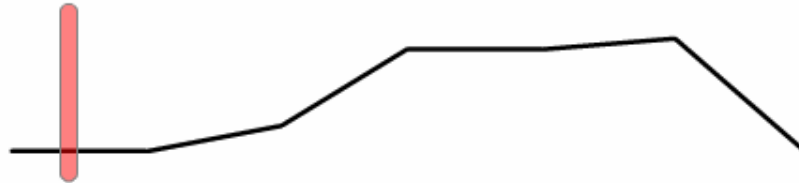
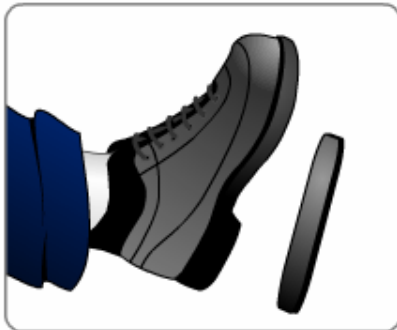
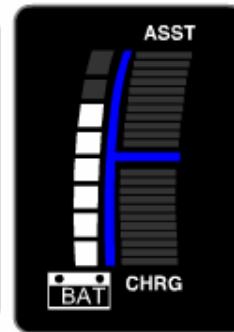




Motor detenido



Detenido con el motor en mínimo

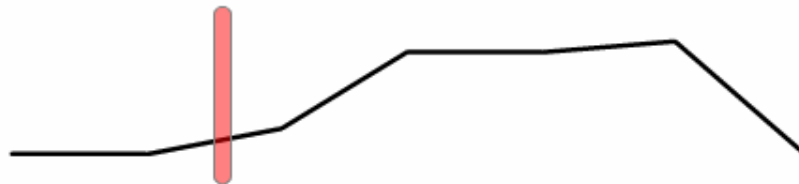
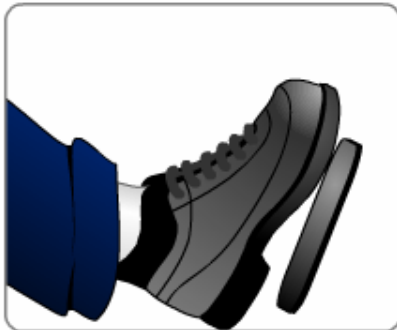
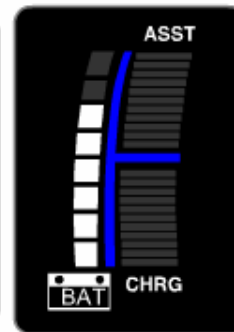
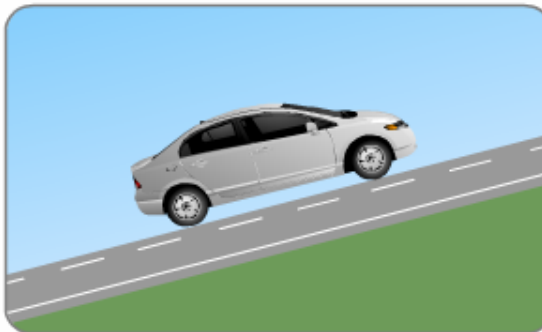


Arrastre la barra roja con el ratón para ver la simulación de las condiciones de manejo.

Motor de 4 cilindros



Aceleración ligera

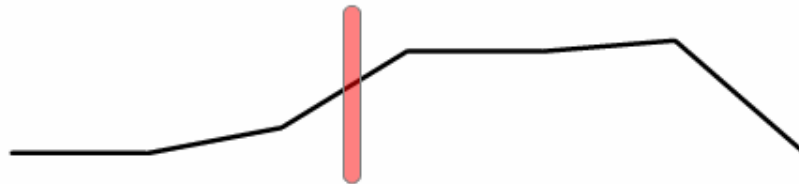
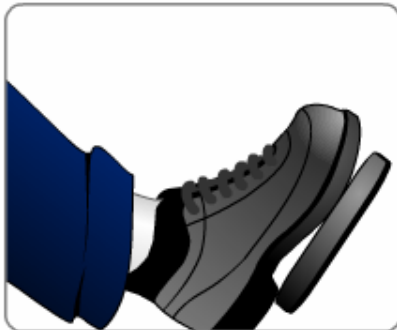
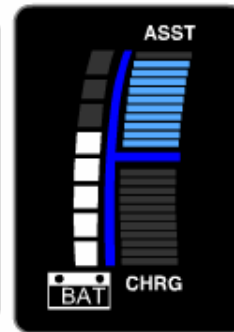
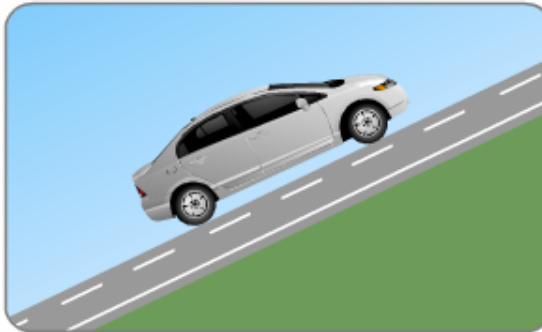


Arrastre la barra roja con el ratón para ver la simulación de las condiciones de manejo.

4 cilindros y asistencia



Aceleración más pronunciada

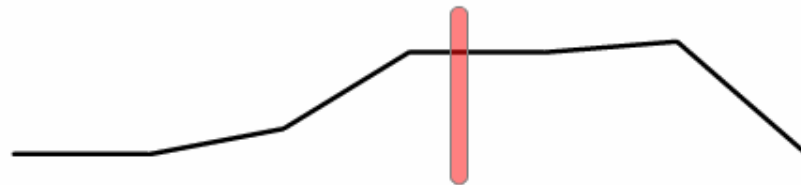
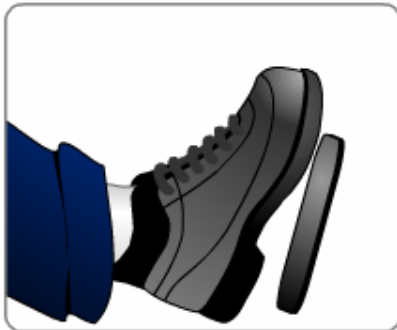
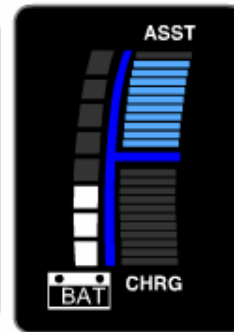


Arrastre la barra roja con el ratón para ver la simulación de las condiciones de manejo.

FC (0 cil.) + Motor



Manejo a velocidades constantes

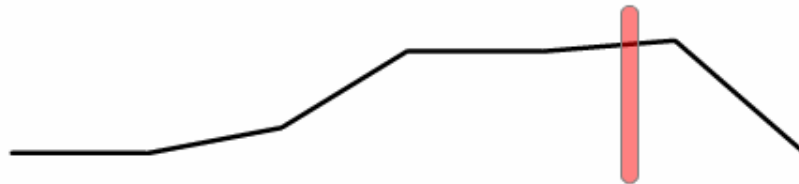
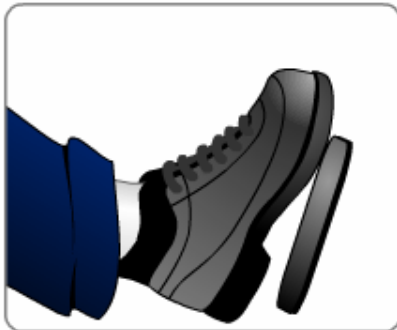
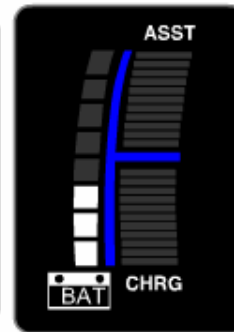


Arrastre la barra roja con el ratón para ver la simulación de las condiciones de manejo.

Motor de 4 cilindros



Aceleración ligera

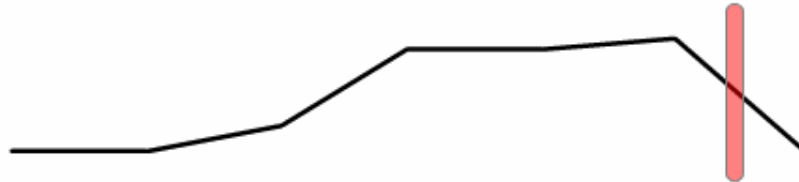
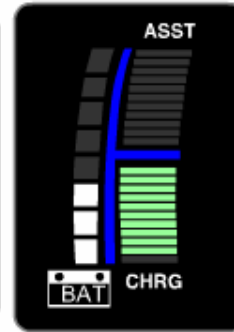
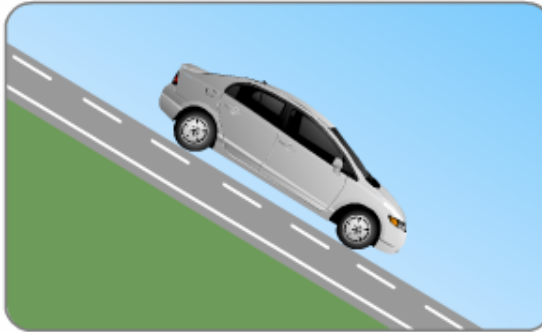


Arrastre la barra roja con el ratón para ver la simulación de las condiciones de manejo.

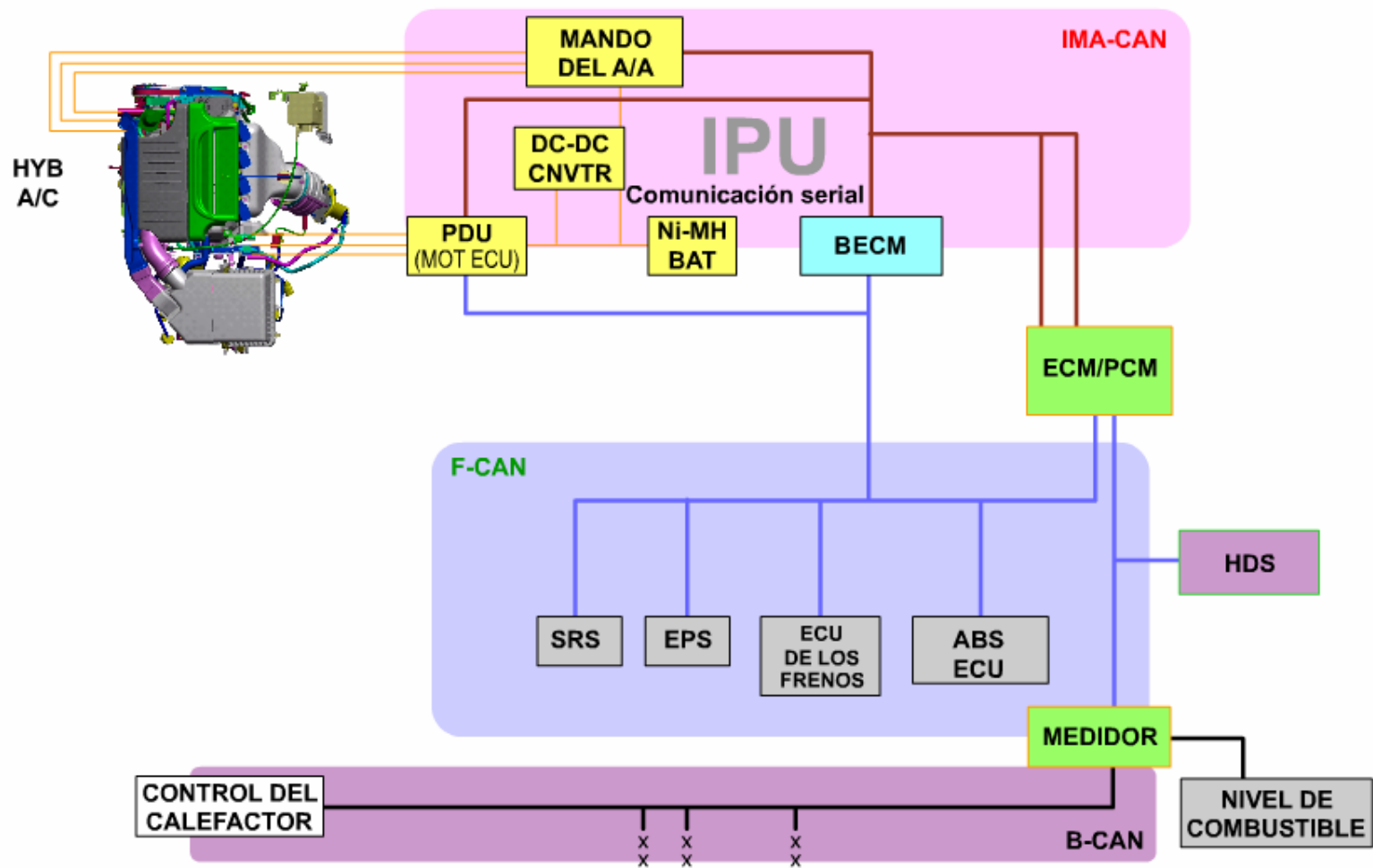
VCM y regeneración

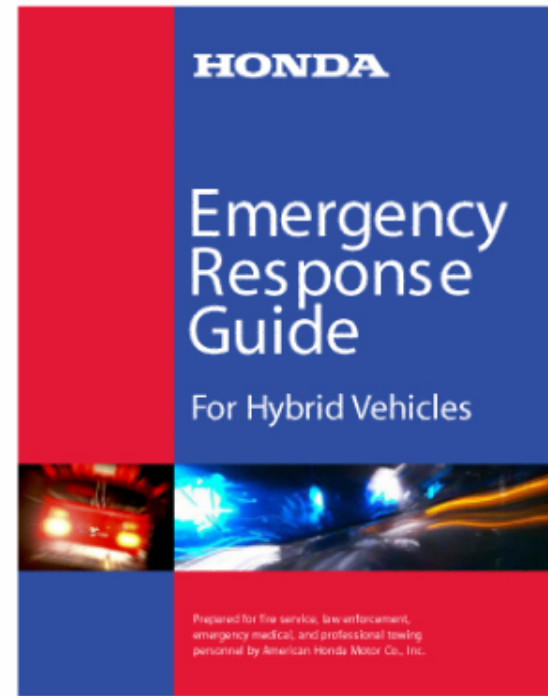
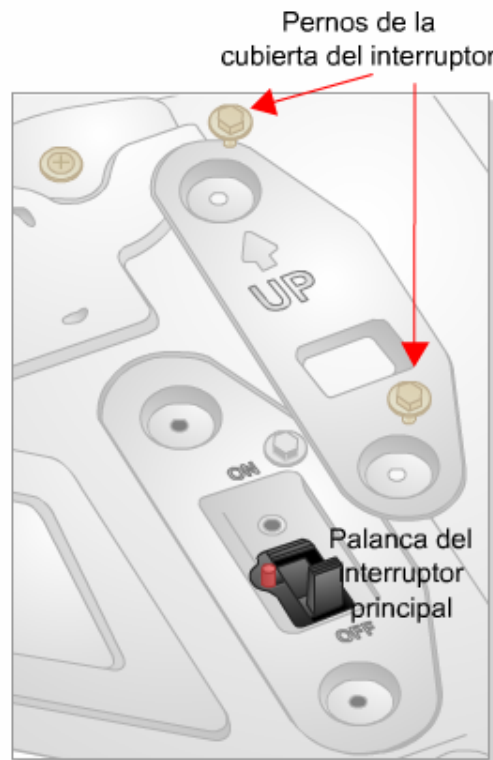
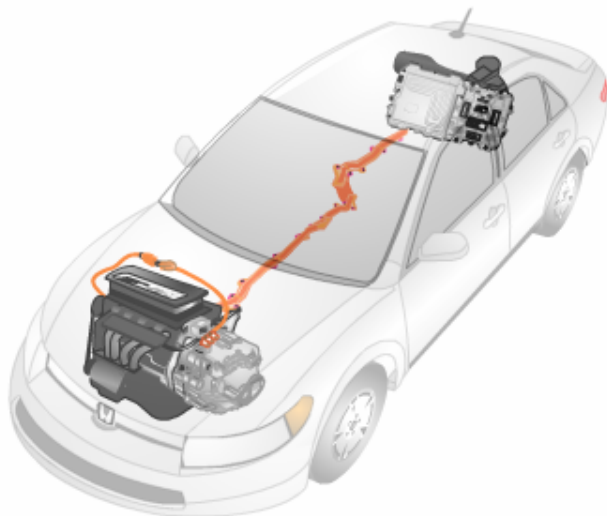


Deceleración

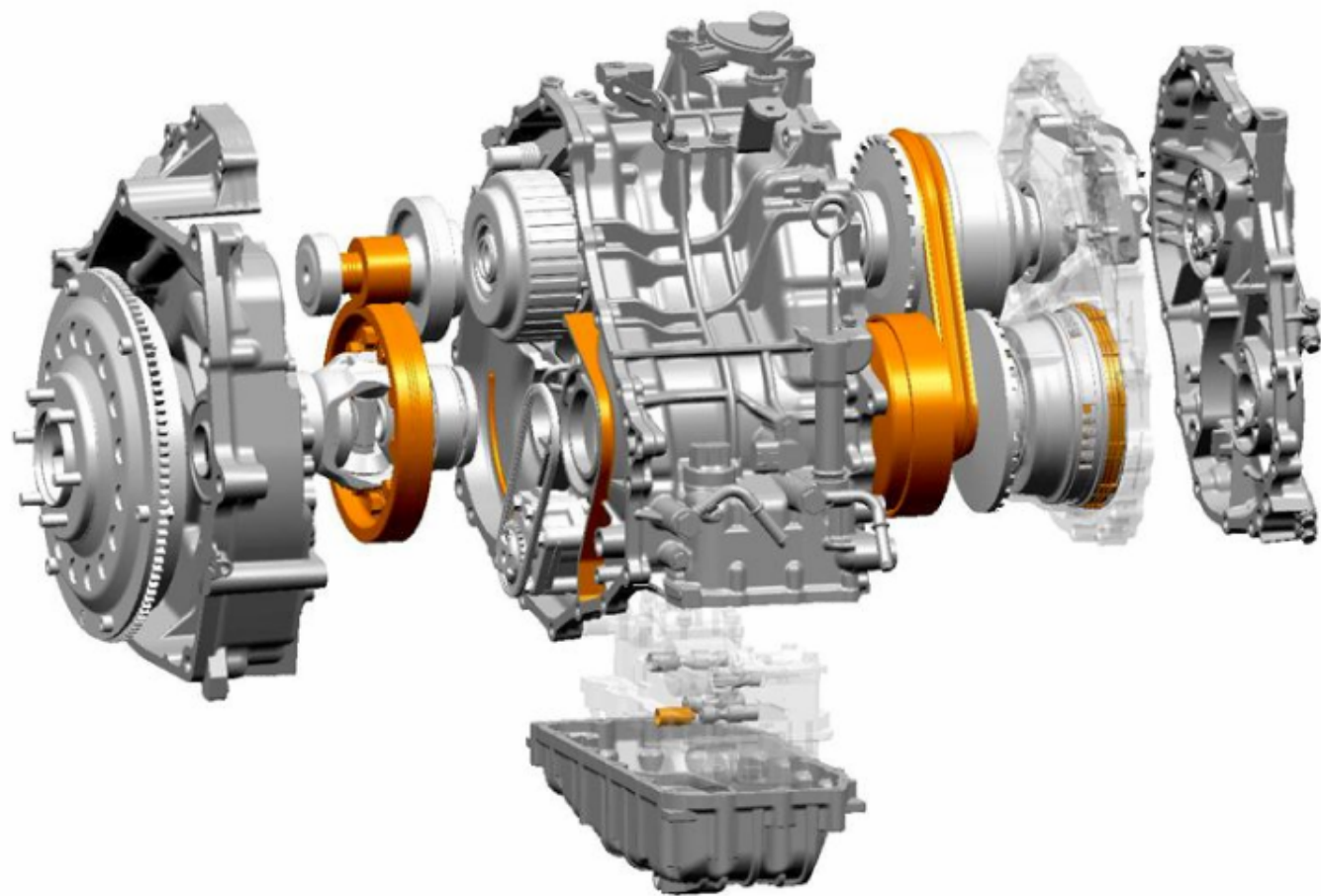


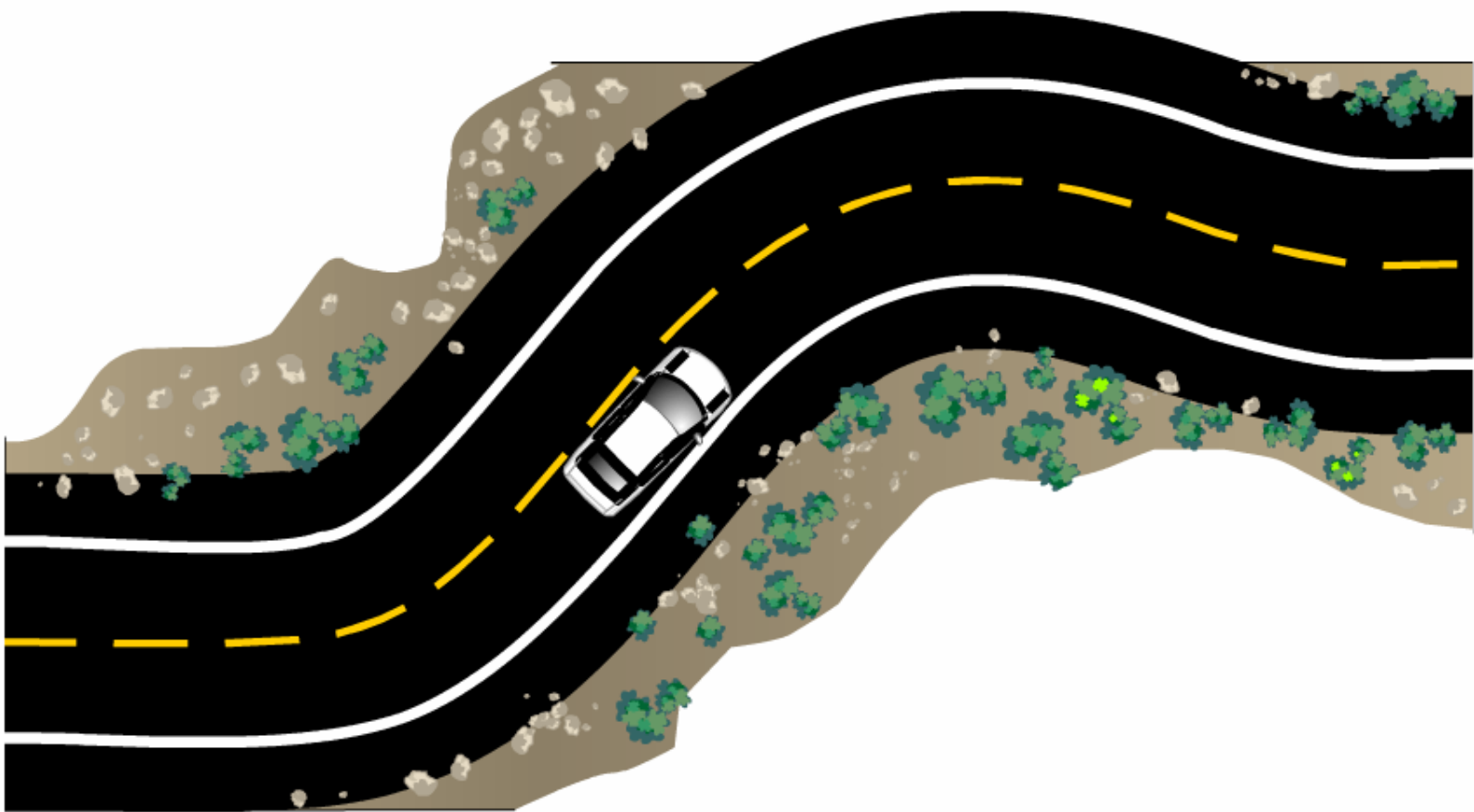
Arrastre la barra roja con el ratón para ver la simulación de las condiciones de manejo.



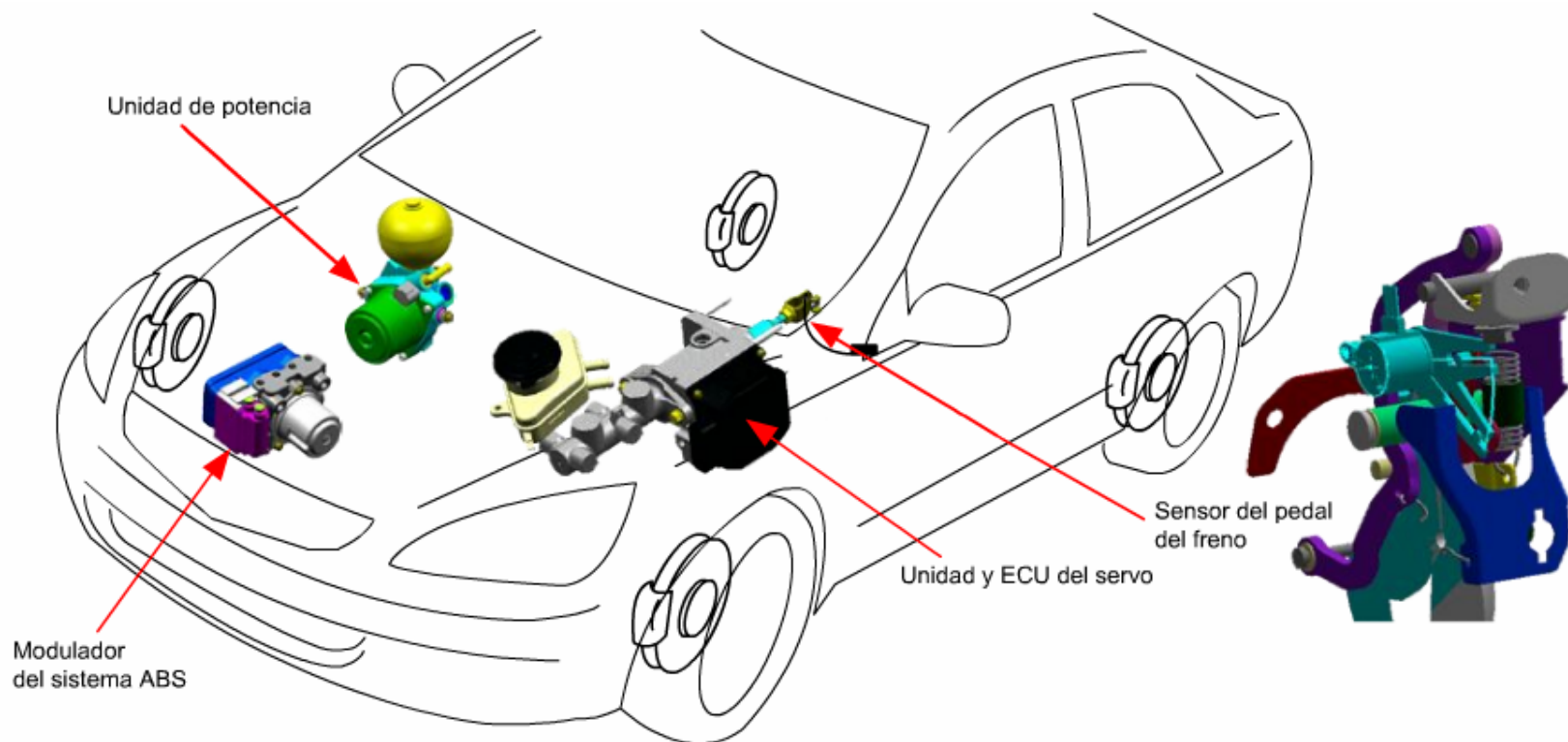


TRANSMISSION

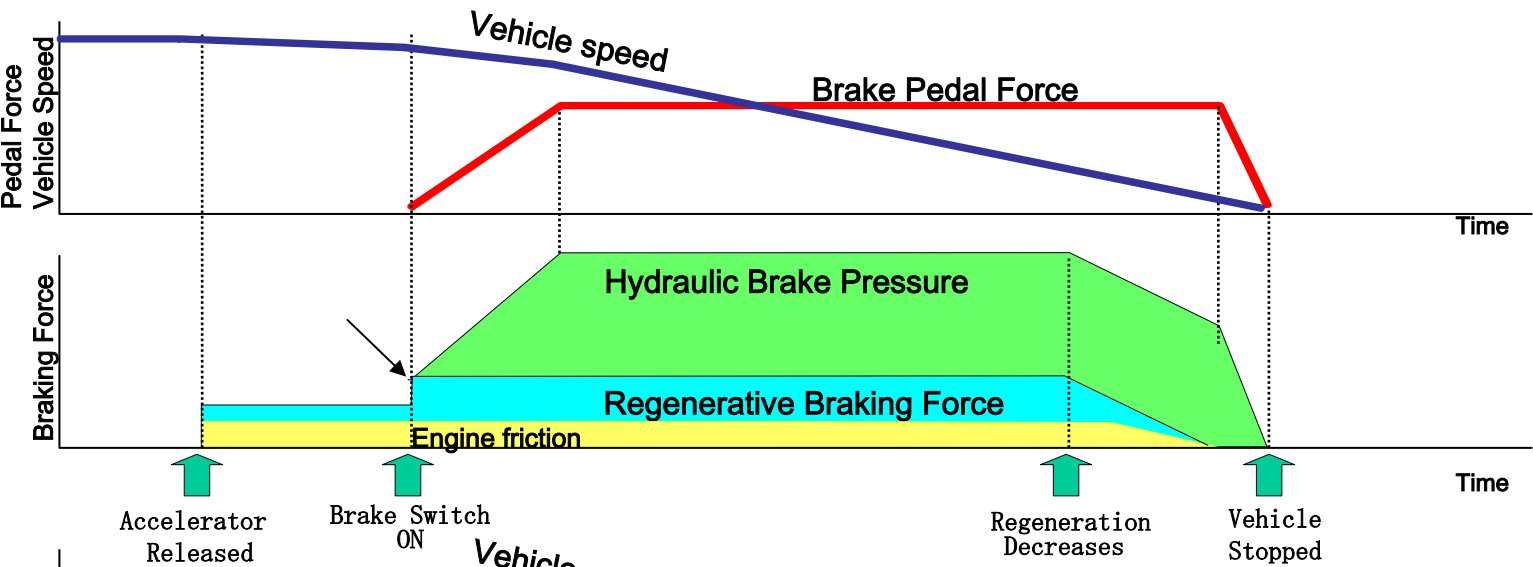




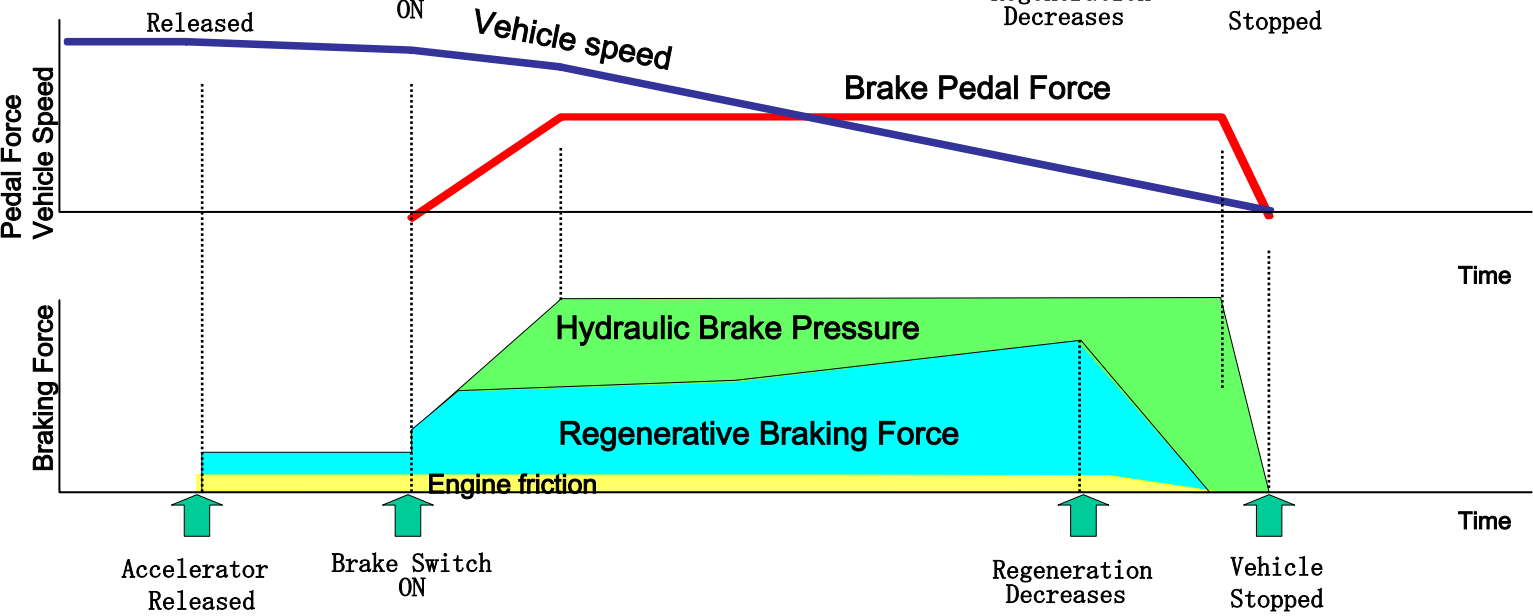
FRENOS

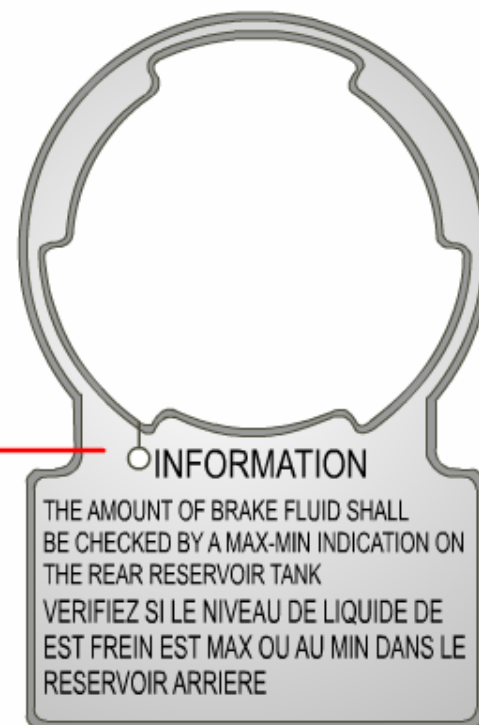
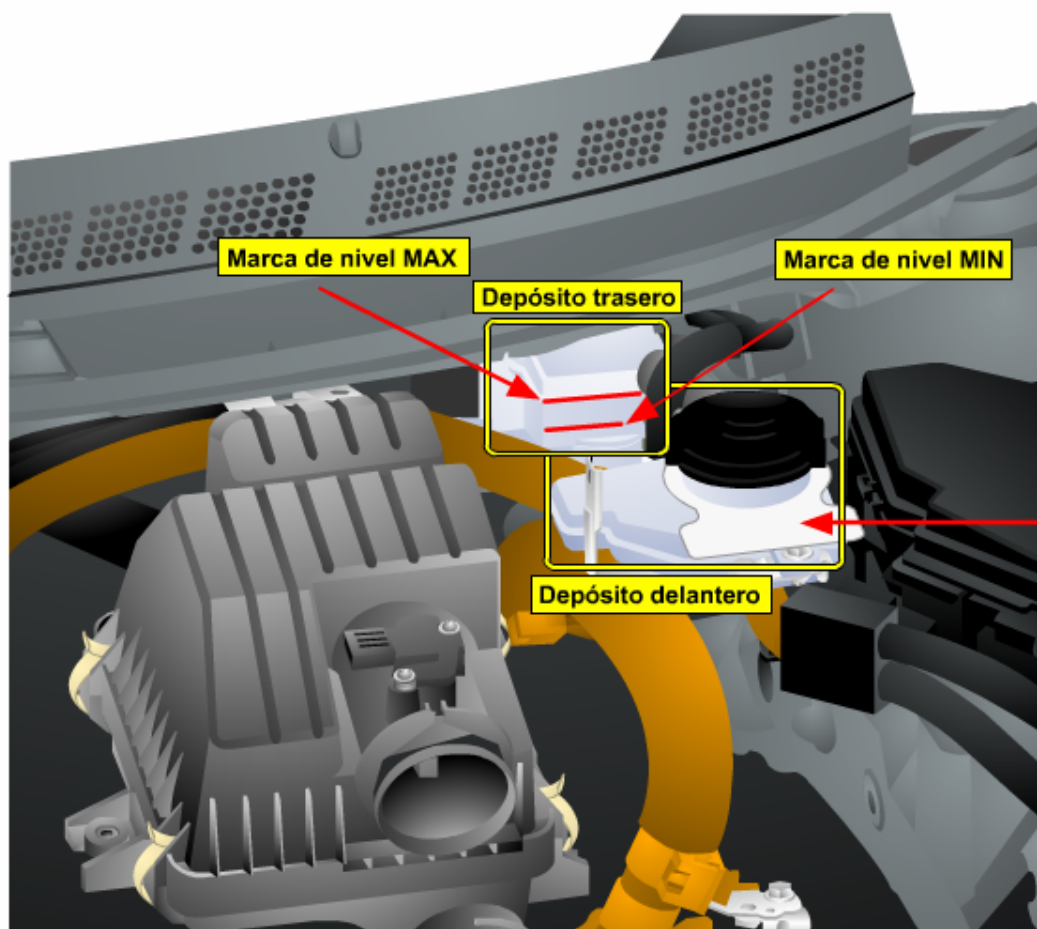


Previous
Honda
Hybrid
Vehicles



2006 Civic
Hybrid





CARROCERIA

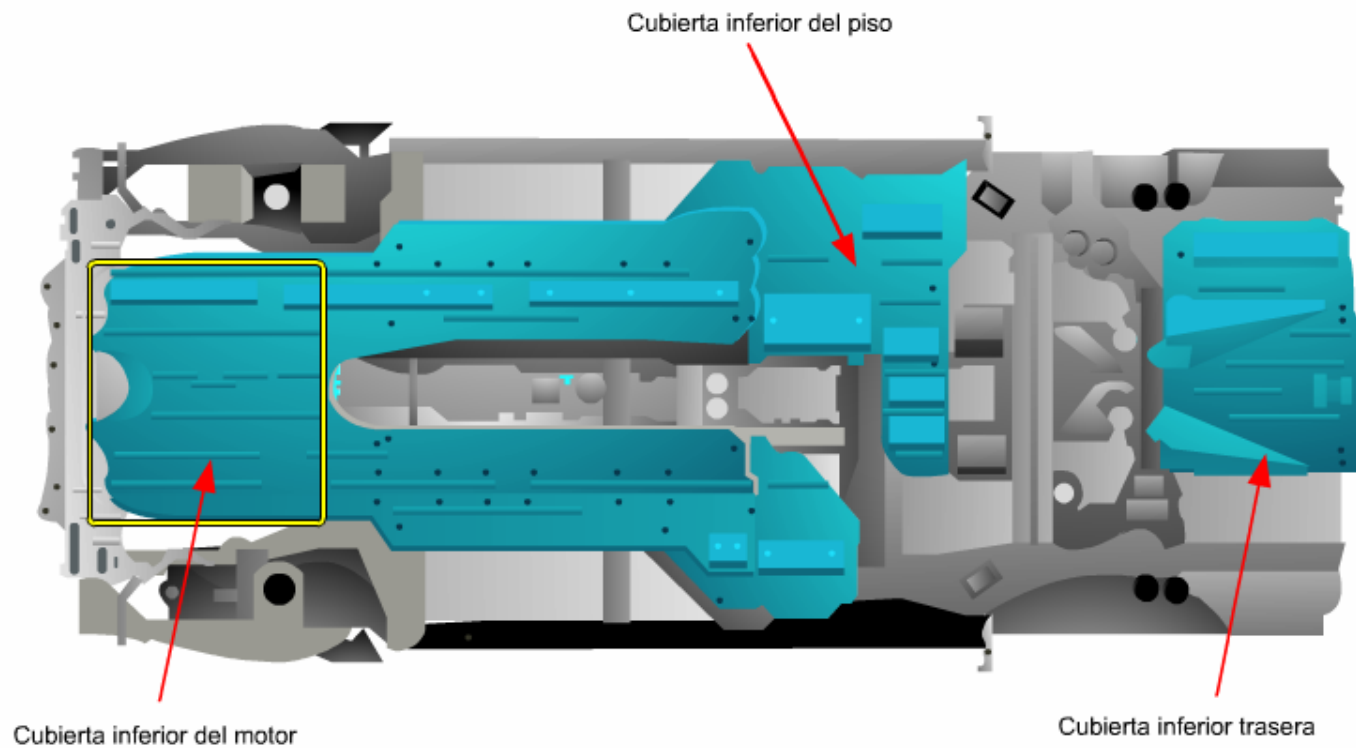
Antena del techo

Deflector del
portaequipajes

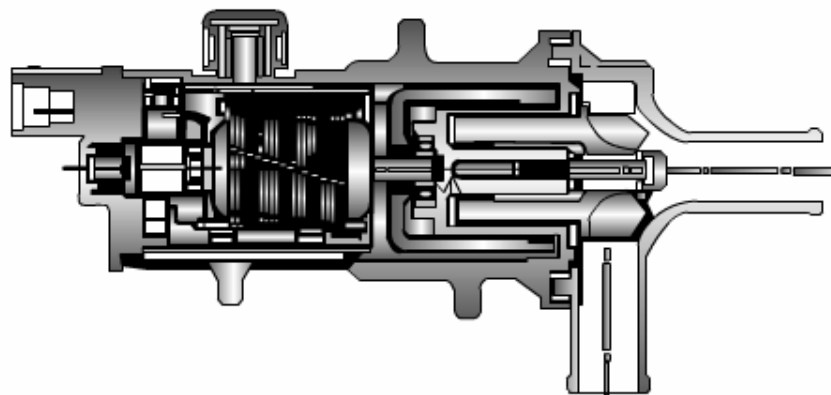
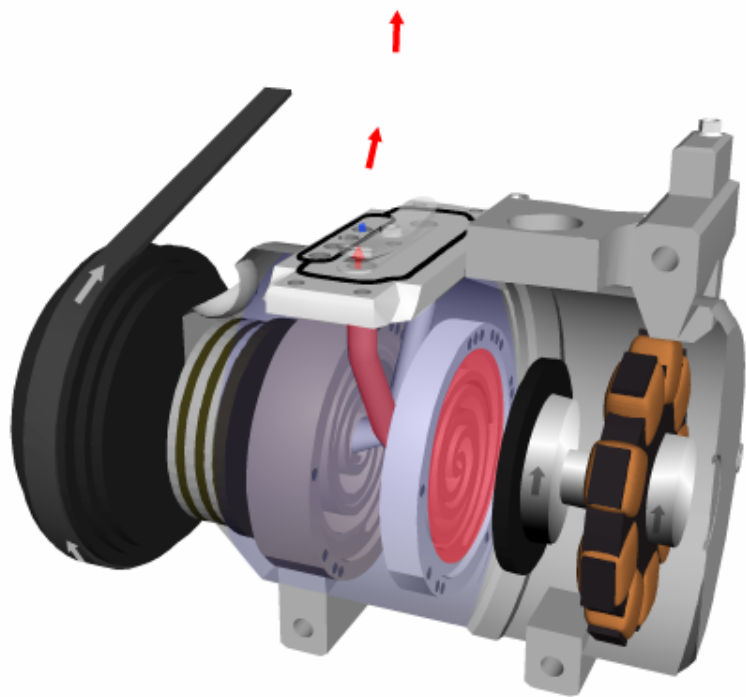
Luces marcadoras laterales
y de señal de dirección

Ruedas aerodinámicas de aluminio





AIRE
ACONDICIONADO



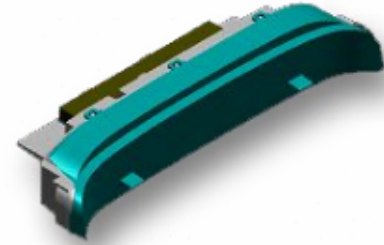
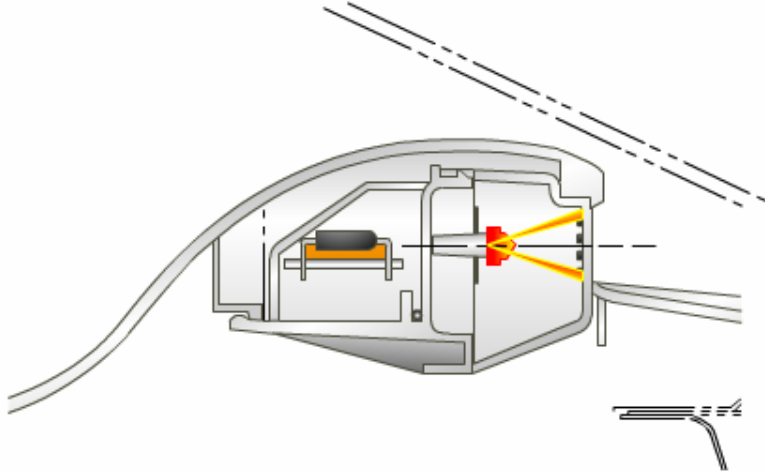


Aceite para compresores híbridos

ELECTRICIDAD DE CARROCERIA



mph·km/h



Nuevo modelo.

CIVIC
HYBRID



Departamento de Servicio
Honda Motor de Chile S.A.