

## 5.- PLACAS DE APOYO

### CARGAS DE PESO PROPIO

PESO	4 VIGAS POSPEN $25.8 \text{ m}^3 \times 2.5$	= 258.00
PESO	TRAVESANOS EXIR. $25 \times 3 \times 1.55 \times 2.5 \times 3$	= 872 ✓
PESO	TRAY. EN ESTRIBO. $25 \times 3 \times 1.80 \times 2.5 \times 3$	= 1013 ✓
PESO	SOMBRERO / ETAPA $14.5 \times 20 \times 2.5 \times 33.4$	= 242.15 ✓
PESO	PASILLOS $4.5 \times 20 \times 2.5 \times 33.4$	= 75.15 ✓
PESO	PAVIMENTO $11. \times .07 \times 2.4 \times 33.4$	= 61.7 ✓
PESO	BALLERAS MET.	= 0.08 ✓

PESO TOTAL DEL TRAMO  $W = 656.70 \text{ TON}$

REACCION EN PLACA  $R_p = 82.70 \text{ TON}$

REACCION SOBRELARGA  $R_{sc} = 33.67 \text{ TON}$

$$= 2.25 \frac{P_d}{C.I.} \left( \frac{LA + 0.265 - 2.845}{LA} \right) = 36.5 \times 0.92$$

### EN CERA

$$R_{TOT} = 115.67 \text{ TON}$$

USAR  $\Phi 600 \times 400 \times 40$  (2 CAPAS INT.)

DUREZA 60° SHORE "A"

ARMADA  $\Phi 3 \Phi 590 \times 390 \times 2$

NEOPRENO  $C_{NC} = 34$

LA COMPRESION  $S = 10.$

CON  $G = 12 \text{ kg/cm}^2$

$$C \leq GS = 120. \text{ kg/cm}^2$$

$$C_{MAX} = 48. \text{ kg/cm}^2 \text{ O.K.}$$

$$LA \text{ RIGIDEZ } \frac{8}{1} k_{\Phi} = 8GA / e_{NC} = 6776. \text{ TON/m}$$

### EN ESTRIBOS

USAR  $\Phi 600 \times 400 \times 68$  (4 CAPAS INT.)

$\Phi 5 \Phi 590 \times 390 \times 2$   $e_{NE} = 58$

$$\frac{4}{1} k_{\Phi} = 4GA / e_{NE} = 1986. \text{ TON/m}$$