

**Control 2**  
**17 de Octubre de 2005**

PROFESOR: FERNANDO LEMA

AUXILIARES: JOSÉ LUIS MALVERDE S.    GABRIELA TREBITSCH T.

- P1.-** a) Considere una variable aleatoria  $X \rightarrow N(0, 1)$  determine la función de densidad de la variable aleatoria  $Y = X^2$ .

Qué distribución tiene  $Y$  entre las conocidas?

Nota: Se dice que  $Y$  tiene distribución Chi-cuadrado con un grado de libertad y se denota  $Y \rightarrow \chi_1^2$

- b) Una fábrica produce tornillos de distintos tipos, uno de los cuales tiene una longitud que es una v.a.  $N(\mu, \sigma^2)$
- i) Si el 16 % de los tornillos mide más de 4.2 cms. y el 31 % mide menos de 3.9 cms. determine  $\mu$  y  $\sigma^2$
  - ii) En adelante suponga  $\mu = 4,1$ ,  $\sigma = 0,1$ . Se sacan tornillos (de un gran lote) uno a uno, hasta obtener uno que mida más de 4.3 cms. Calcule la probabilidad de tener que realizar al menos 18 extracciones.

- c) Determine la cantidad de tornillos necesarios, para que el promedio de sus longitudes no exceda la media en más de 0.01 cms. con probabilidad 0.95.

- P2.-** a) Sean  $X, Y \rightarrow N(0, 1)$  independientes. Usando T.C.V. determine la fdp. de  $Z = \frac{X}{Y}$ .  
NOTA: se dice que  $Z$  sigue una distribución de Cauchy.

- b) Una máquina tiene una probabilidad constante  $p = 0,1$  de fallar un día cualquiera (independiente de otro) Si la máquina no tiene fallas durante una semana (cinco días) se obtiene una utilidad de 5 U.M. Si tiene una o dos fallas se obtiene una utilidad de 2 U.M. En caso contrario se obtiene una pérdida de 20 U.M. La máquina falla a lo más una vez al día y cuando lo hace es reparada para el día siguiente. Calcule la esperanza y varianza de la v.a. “Utilidad esperada”.
- c) Considere  $X$  discreta con  $R_X = \{0, 1, 2, \dots\}$  Demuestre que:

$$\sum_{k=0}^{\infty} \mathbb{P}(X > k) = \mathbb{E}(X)$$

- P3.-** En cierto sector de Santiago los vehículos circulan con velocidades  $V$  (km/h) que pueden ser adecuadamente modeladas por una distribución  $U(20, 40)$  (km/h). Por otro lado y debido a los distintos tipos de vehículos, formas de conducir, imprevistos, etc. el rendimiento  $R$  (km/lt) para una velocidad  $V$  fija queda dado por la función densidad:

$$f_{R/V}(r|v) = \frac{50}{v^2} r \quad 0 < r < \frac{v}{5}$$

- a) Calcule el rendimiento promedio para todos los vehículos que circulan por el sector.
- b) Calcule la probabilidad que el rendimiento supere los  $4 \text{ km/lt}$  para vehículos que circulan a menos de  $30 \text{ km/h}$ . Son  $R$  y  $V$  independientes?