

OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN VALDIVIA DE PAINE

UN ENFOQUE INTEGRAL PARA UNA MOVILIDAD SEGURA Y COLECTIVA

ETAPA DE DIAGNÓSTICO

Valdivia de Paine es una antigua localidad que se encuentra ubicada al extremo sur de la comuna de Buin en la Región Metropolitana, actualmente su mayor medio de transporte es de forma particular.

Con fines de realizar un diagnóstico en favor de las necesidades reales de Valdivia de Paine y su gente, se realizaron tres visitas a terreno durante este segundo semestre del año 2024. Con el objetivo fundamental de observar y diagnosticar, necesidades, problemáticas y percepciones locales.

METODOLOGÍA EN TERRENO

Tres visitas realizadas en las siguientes fechas:

- Miércoles 4 de Septiembre
- Lunes 14 de Octubre
- Miércoles 23 de Octubre

Las primeras dos visitas permitieron conocer e identificar, las diversas problemáticas y necesidades del caso de estudio, utilizando como metodología la subdivisión en equipos, logrando abarcar mayor territorio, recopilando así:

- Registros fotográficos
- Testimonios de residentes
- Material gráfico

La tercera y última visita con fecha miércoles 23 de Octubre. En esta salida a terreno, se centralizó en factores directamente relacionados con lo que los habitantes relataron en visitas anteriores. Evaluándose aspectos como:

- Estado de las calles
- Convivencia vial
- Señaléticas de tránsito

Esta visita fue fundamental para la investigación, ya que se logró determinar que una de las mayores problemáticas actuales de Valdivia de Paine son:

- La educación vial
- La infraestructura vial
- La seguridad vial

A modo complementario a las visitas y de forma paralela también se buscó literatura en torno a la localidad con el fin de tener un análisis holístico sobre el estado real de la zona.

Al concluir la etapa de diagnóstico se pudo definir la problemática de la zona en torno a la educación y seguridad vial con una mirada integral.

METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN

Se utilizó una metodología mixta: métodos cuantitativos como encuestas y mapeos de la zona a estudiar, y métodos cualitativos de registros fotográficos, entrevistas a diferentes habitantes, y observación en primera persona del caso de estudio.

ANTECEDENTES OBTENIDOS POR ENCUESTA

Un **62,5%** de encuestados considera que las calles **no son aptas** para peatones

A su vez

El mismo **62,5%** cree que las calles **si son aptas** para el tránsito de vehículos.

Del 1 al 5, ¿en qué estado crees que están las veredas de Valdivia de Paine? Siendo 1 un pésimo estado y 5 un muy buen estado.



PROPUESTA Y SUS ETAPAS

CONCIERTIZACIÓN A TRAVÉS DE MATERIAL GRÁFICO



Carteles de sensibilización tamaño A3 sobre la seguridad vial, ubicados en lugares estratégicos de Valdivia de Paine:

- Posta rural
- Caseta de seguridad ciudadana
- Bomberos
- Parroquia virgen del Rosario
- Escuela Valdivia de Paine

CHARLAS DE EDUCACIÓN VIAL

Cantidad de charlas: 3

Duración: 2 horas y 30 minutos cada conversatorio.

Organizadores: Entidades de la Municipalidad de Buin (Dirección de tránsito y transporte público) junto a Carabineros de Chile

Público Objetivo:

- Habitantes de Valdivia de Paine (Jóvenes, adultos y adultos mayor)
- Jefe de colectivos que transitan por Valdivia de Paine
- Líderes comunitarios

Lugar: Local de junta vecinal ubicada en el parque entre Galvarino y Av Chile

CONVERSATORIO 1: "CONVIVENCIA VIAL EN VALDIVIA DE PAINE"

- Realidad de la vialidad en el pueblo
- Actores viales y sus responsabilidades
- Consecuencia de los problemas viales

CONVERSATORIO 2: "CULTURA VIAL: EL CAMINO HACIA UNA BUENA CONVIVENCIA"

- Normas básicas de tránsito
- Educación vial
- Experiencia de convivencia vial en otros pueblos con contextos similares

CONVERSATORIO 3: "PROPUESTA PARA UN VALDIVIA DE PAINE SEGURO"

- Propuestas concretas para mejorar la convivencia de Valdivia de Paine
- El papel de la comunidad en la implementación de soluciones
- Creación de compromisos colectivos e individuales

PROBLEMÁTICAS

Falta de información sobre seguridad vial entre peatones y automovilistas



Deficiencia en la infraestructura vial



OBJETIVOS

Objetivo general

Mejorar la movilidad y convivencia vial en la calle principal de Valdivia de Paine, Av. Chile, mediante la implementación de estrategias que fortalezcan la infraestructura vial, la educación vial y la seguridad en el tránsito, asegurando un entorno más seguro y eficiente para todos los medios de transporte.

Objetivos específicos

Diagnosticar las deficiencias y dificultades viales de la calle principal de Valdivia de Paine, Av. Chile
Identificar y exponer las principales problemáticas relacionadas con la infraestructura, la señalización y el comportamiento vial para implementar una propuesta acorde.

Promover la educación vial

Implementar programas de educación vial y campañas de concientización para peatones, ciclistas y conductores, promoviendo el respeto mutuo y la seguridad en las vías.

Proponer la incorporación de elementos de infraestructura vial

Proponer mejoras en la pavimentación, señalización y fiscalización del tránsito, además de incorporar elementos que ayuden a la seguridad, como paraderos, pasos de cebra, lomos de toro, con el fin de reducir los accidentes y facilitar una convivencia vial más segura y eficiente.

REFERENTES

¿ME VES? Fue una campaña sobre convivencia vial que se lanzó en la Región Metropolitana durante el año 2016 con el fin de reducir las tasas de accidentes automovilísticos.



Japón es un gran referente en seguridad vial. La clave de su éxito fue en la creación de leyes restrictivas y en el fortalecimiento de los lazos entre las comunidades y la policía desde una temprana edad

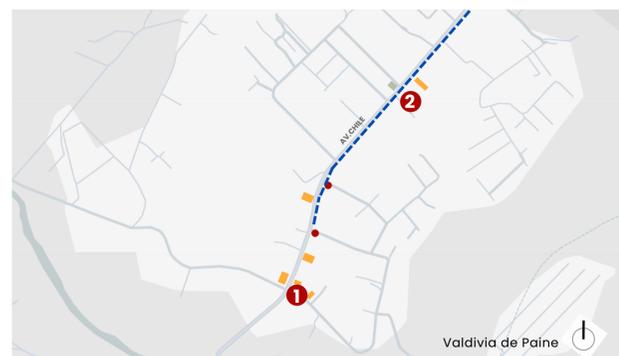


INCORPORACIÓN DE ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Zona a intervenir



- Paraderos Av. Chile
- Pasos de Cebra
- Zonas sin veredas



- Paraderos Av. Chile
- Zonas sin veredas
- Puntos de difusión



3 meses

CORTO PLAZO

6 meses

MEDIANO PLAZO

12 meses

LARGO PLAZO