

Decreto:

1.— Derógase el decreto supremo N° 109, de fecha 3 de Septiembre de 1984, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, sin tramitar, y ampliase la Concesión de Radiodifusión Sonora en Onda Larga (activo Onda Media), para la ciudad de Viña del Mar, otorgada a la Sociedad Radio Minería S.A., mediante decreto supremo N° 99 del 4 de Junio de 1980, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a objeto de instalar, operar y explotar un Sistema Móvil de Radiodifusión, según se detalla en el numerando siguiente:

2.— Las características técnicas y ubicación del sistema que se autoriza por este decreto son:

a) Características Técnicas Comunes:

— Frecuencia: 142,075 MHz.

— Tipo de Emisión: 16KOF3EJN.

— Desviación Máxima: ± 5 KHz.

— Zona de Servicio: Provincia de Valparaíso, V Región.

b) Estación Base (1):

— Potencia: 25 Watts.

— Señal Distintiva: CED — 319.

— Tipo de Antena: Omnidireccional de 5,25 dBi. de Ganancia.

— Ubicación: Calle 5 Norte N° 168, Viña del Mar, V Región.

c) Estaciones Móviles (2):

— Potencia: 25 Watts.

— Señales Distintivas: CED — 858 y CED — 859.

d) Estaciones Portátiles (2):

— Potencia: 2,5 Watts.

— Señales Distintivas: CED — 860 y CED — 861.

El Presidente de la República, previo informe de la Sub-

secretaría de Telecomunicaciones, en adelante la Subsecretaría, podrá disponer que la Concesionaria modifique estas características por razones de orden técnico, de interés público o en cumplimiento de Acuerdos o Convenios Internacionales obligatorios del Estado.

3.— La ampliación de la Concesión que se otorga por el presente decreto, es intransferible e intransmisible y su plazo es el señalado en el decreto supremo N° 99 del 4-6-80 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

4.— Apruébase los planos y memoria descriptiva del Sistema Móvil de Radiodifusión. La documentación quedará archivada en la Subsecretaría, sin perjuicio de la obligación de la Concesionaria de presentar nuevos planos y memoria descriptiva en caso de modificaciones.

5.— Dentro del plazo máximo de un año, a contar de la

publicación de este decreto en el Diario Oficial, la concesionaria deberá iniciar el servicio que autoriza el presente decreto, con los medios indicados en el proyecto, cuyas características se señalaron en el numerando 2.

6.— Antes de iniciar el Servicio la concesionaria debe solicitar a la Subsecretaría, por carta certificada, que verifique que las instalaciones y sus características técnicas son concordantes en el proyecto aprobado.

7.— La ampliación de la Concesión se otorga sin perjuicio del derecho de terceros legalmente adquirido y en conformidad con lo dispuesto en la Ley General de Telecomunicaciones y sus Reglamentos, y con sujeción a las disposiciones legales y reglamentarias vigentes o que se dicten en el futuro sobre la materia.

8.— La construcción de las obras deberá ejecutarse con sujeción estricta al proyecto pre-

sentado y facúltase a la Subsecretaría para que ordene y/o autorice las modificaciones de orden técnico que procedieren, siempre que ellas no afecten el funcionamiento del proyecto que se aprueba y los elementos de la esencia de la Concesión.

9.— Es obligación de la Concesionaria el conocimiento y cumplimiento de las disposiciones de la Ley General de Telecomunicaciones, de sus Reglamentos y sus modificaciones, en lo que le sean aplicables.

Anótese, regístrese, tómese razón, comuníquese y publíquese en el Diario Oficial.— Por orden del Presidente de la República, Enrique Escobar Rodríguez, General de Brigada Aérea, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Lo que transcribo para su conocimiento.— Saluda atentamente a Ud.— Italo Seccatore Gómez, Coronel, Subsecretario de Telecomunicaciones.

Ministerio de Vivienda y Urbanismo

APRUEBA PLAN REGULADOR COMUNAL DE QUILICURA

Santiago, 15 de Marzo de 1985.— Hoy se decretó lo que sigue:

Núm. 37.— Visto: Lo dispuesto en los artículos 2° y 9° de la Ley N° 16.391 y 12° letra i) del D.L. N° 1.305, de 1976; los artículos 41° al 44° y 60° del D.F.L. N° 458 (V. y U.), de 1975, Ley General de Urbanismo y Construcciones; el artículo 550 de la Ordenanza General de Construcciones y Urbanización; el decreto alcaldicio N° 10, de 16 de Enero de 1984, de la I. Municipalidad de Quilicura; el ordinario N° 1.866, de 14 de Abril de 1982, de la Empresa Metropolitana de Obras Sanitarias; el ordinario N° 3.542, de 12 de Julio de 1983, del Sr. Intendente Región Metropolitana; el ordinario N° 234, de 1° de Febrero de 1985, del Departamento de Desarrollo Urbano e Infraestructura de la Secretaría Ministerial Metropolitana de Vivienda y Urbanismo; el ordinario N° 60, de 22 de Febrero de 1985, de la División de Desarrollo Urbano del Ministerio de Vivienda y Urbanismo; y, los demás antecedentes que se acompañan,

Decreto:

Artículo 1°.— Apruébase el Plan Regulador Comunal de Quilicura, en conformidad a lo indicado en la Memoria Explicativa, el Estudio de Factibilidad de Agua Potable y Alcantarillado, la Ordenanza Local y el Plano P.R.Q. - 001, denominado "Plano Regulador Comunal de Quilicura", confeccionado a escala 1: 5.000, documentos que por el presente decreto se aprueban.

Artículo 2°.— El texto de la Ordenanza Local del Plan Regulador Comunal de Quilicura que se aprueba, es el siguiente:

CAPITULO I
Disposiciones Generales

ARTICULO 1.— La presente Ordenanza Local contiene normas referidas a usos de suelo, condiciones de subdivisión predial, de edificación, de urbanización y vialidad, las que regirán dentro del área territorial del Plan Regulador de la Comuna de Quilicura, graficado en el Plano P.R.Q.-001, con el cual conforma un solo cuerpo legal. Este cuerpo normativo complementa las disposiciones del Plano.

ARTICULO 2.— La presente Ordenanza tendrá aplicación obligatoria en el área urbana delimitada por las líneas poligonales que definen el límite urbano y que se identifica mediante los puntos y tramos 1-2-3-23-24-25-26-27-28-29-30-1, y 4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-4, que se describen en el artículo 6 de la presente Ordenanza.

ARTICULO 3.— Todas aquellas materias atinentes al desarrollo urbano no reglamentadas por esta Ordenanza se regirán por las normas de la Ley General de Urbanismo y Construcciones, por la Ordenanza General de Construcciones y Urbanización, Plan Intercomunal de Santiago y demás normas vigentes sobre la materia.

ARTICULO 4.— De conformidad a la Ley General de Urbanismo y Construcciones corresponde a la Dirección de Obras Municipales de Quilicura, la responsabilidad en la aplicación de las normas de la presente Ordenanza y a la Secretaría Ministerial de la Vivienda y Urbanismo de la Región Metropolitana la supervigilancia en su cumplimiento y la interpretación técnica de las mismas.

ARTICULO 5.— La inobservancia de las normas definidas en esta Ordenanza, será sancionada de acuerdo con lo previsto en los artículos 20° al 26° de la Ley General de Urbanismo y Construcciones.

CAPITULO II
Límite Urbano

ARTICULO 6.— El límite urbano de Quilicura queda definido por las poligonales señaladas en el artículo 2 precedente, polígono 1,2,3,23,24,25,26,27,28,29,30,1 y 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,4.

Punto	Descripción Punto	Tramo	Descripción Tramo
1.	Intersección de ejes de Carretera Panamericana y Camino acceso al vivero de la Municipalidad de Santiago.	1-2	Eje de Carretera Panamericana entre puntos 1 y 2 y que coinciden con el límite comunal Quilicura-Conchalí.

Punto	Descripción Punto	Tramo	Descripción Tramo
2.	Intersección del eje de la Carretera Panamericana, con la circunferencia de radio de 160 m. cuyo centro es la intersección de dicho eje con el eje de Av. Américo Vespucio.	2-3	Arco de la circunferencia descrita en el punto 2, que une los puntos 2 y 3.
3.	Intersección de la circunferencia descrita en el punto 2, con la línea oficial sur (proyectada) de Av. Américo Vespucio.	3-23	Línea oficial sur (proyectada) de Av. Américo Vespucio, entre los puntos 2 y 23.
23.	Intersección de la línea oficial sur (proyectada) de Av. Américo Vespucio, con una línea paralela trazada 15 m. al poniente del eje del Ferrocarril del Estado.	23-24	Línea paralela a 15 m. al poniente del eje del Ferrocarril del Estado, que une los puntos 23 y 24.
24.	Intersección de la línea paralela a 15 m. al poniente del eje del Ferrocarril del Estado, con línea paralela a 130 m. al sur oriente línea de alta tensión.	24-25	Línea sinuosa que en parte corresponde a la curva de nivel 530 m.s.n.m., que une los puntos 24 y 25.
25.	Punto situado sobre la curva de nivel 530 m.s.n.m. y a 320 m. al sur del punto 24.	25-26	Línea coincidente con la curva de nivel 530 m.s.n.m. que une los puntos 25 y 26.
26.	Intersección de la línea de nivel 530 m.s.n.m. con la línea de cumbres de la puntilla del cerro Lo Ruiz que enfrenta al vivero de la I. Municipalidad de Santiago.	26-27	Línea que une los puntos 26 y 27 y que coincide con el límite comunal Quilicura — Renca.
27.	Intersección de la línea de cumbres de la puntilla del cerro Lo Ruiz que enfrenta al vivero de la I. Municipalidad de Santiago, con línea de Ferrocarriles del Estado.	27-28	Línea de Ferrocarriles del Estado que unen los puntos 27 y 28 y que coincide con el límite comunal Quilicura — Renca.
28.	Intersección de la línea de Ferrocarriles del Estado con deslinde sur del vivero de la I. Municipalidad de Santiago.	28-29	Línea que une los puntos 28 y 29 y que coincide con el límite comunal Quilicura — Renca.
29.	Intersección del deslinde sur del vivero de la I. Municipalidad de Santiago con el eje del camino Lo Ruiz.	29-30	Eje del camino Lo Ruiz que unen los puntos 29-30 y que coincide con el límite comunal Quilicura — Renca.

Punto	Descripción Punto	Tramo	Descripción Tramo
30.	Intersección del eje del camino Lo Ruiz, con el eje del camino de acceso al vivero de la I. Municipalidad de Santiago.	30-1	Eje del camino de acceso al vivero de la I. Municipalidad de Santiago que une los puntos 30 y 1 que coincide con el límite comunal Quilicura — Renca.
4.	Intersección de línea paralela trazada 65 m. al norte del eje (proyectado) de Av. Américo Vespucio, con la circunferencia de 160 m. de radio cuyo centro está en la intersección de dicho eje con el eje de la Carretera Panamericana.	4-5	Arco de la circunferencia descrita en el punto 4, que une los puntos 4 y 5.
5.	Intersección de la circunferencia descrita en el punto 4, con la línea oficial norte de la calle Manuel Antonio Matta.	5-6	Línea oficial norte de la calle Manuel Antonio Matta, que une los puntos 5 y 6.
6.	Intersección de línea imaginaria paralela a 50 m. al poniente de eje del Ferrocarril del Estado, con línea oficial norte de la calle Manuel Antonio Matta.	6-7	Línea paralela a 50 m. al poniente del eje del Ferrocarril del Estado, que une los puntos 6 y 7.
7.	Intersección de la línea paralela a 50 m. al poniente del eje del Ferrocarril del Estado, con línea paralela a 225 m. de la línea oficial norte de la calle Manuel Antonio Matta.	7-8	Línea recta imaginaria que une los puntos 7 y 8.
8.	Intersección de línea paralela a 40 m. de la línea oficial poniente de la calle Los Tilos, con la prolongación del eje de calle Los Maitenes.	8-9	Línea paralela a 40 m. de línea oficial poniente de calle Los Tilos que une los puntos 8 y 9.
9.	Intersección de la prolongación de la línea paralela a 40 m. al poniente de la línea oficial poniente de la calle Los Tilos con la línea imaginaria paralela a 140 m. de la línea oficial norte de calle Manuel Antonio Matta.	9-10	Línea recta imaginaria que une los puntos 9 y 10.
10.	Intersección de línea oficial poniente de calle San Martín, con línea imaginaria paralela a 508 m. al norte de línea oficial norte de calle José Francisco Vergara.	10-11	Línea recta imaginaria entre los puntos 10 y 11.
11.	Intersección de prolongación de línea oficial norte de calle Candelaria, con línea imaginaria paralela a 55 m. al poniente de línea oficial poniente de calle San Martín.	11-12	Línea recta coincidente con la línea oficial norte de calle Candelaria y su prolongación entre los puntos 11 y 12.
12.	Punto situado en la prolongación de la línea oficial norte de calle Candelaria a 120 m. al poniente de la intersección de esta línea, con la línea oficial oriente de calle Paula Jaraquemada.	12-13	Línea recta imaginaria entre los puntos 12 y 13.
13.	Punto situado en línea imaginaria paralela a 120 m. al norte del eje de calle Gabriela Mistral a 60 m. al oriente de intersección de esta línea, con la prolongación de la línea oficial oriente de Pasaje Antonio Varas.	13-14	Línea recta imaginaria entre los puntos 13 y 14.
14.	Punto situado en línea imaginaria paralela a 120 m. al norte del eje de calle Gabriela Mistral, a 100 m. al poniente de la intersección de esta línea, con prolongación de línea oficial poniente de calle José Francisco González	14-15	Línea recta imaginaria entre los puntos 14 y 15.

Punto	Descripción Punto	Tramo	Descripción Tramo
15.	Punto situado en línea imaginaria paralela a 120 m. al sur del eje de calle Gabriela Mistral, a 90 m. al poniente de la intersección, de esta línea, con la prolongación de línea oficial poniente de calle José Francisco González.	15-16	Línea imaginaria, entre los puntos 15 y 16, que en parte coincide con la línea paralela trazada 120 m. al sur del eje de calle Gabriela Mistral y, en parte, con el eje del canal Lo Etchevers.
16.	Intersección de eje de canal de riego Lo Etchevers, con línea paralela trazada 30 m. al norte del eje de Av. Américo Vespucio.	16-17	Línea paralela trazada 30 m. al norte del eje de Av. Américo Vespucio, entre los puntos 16 y 17.
17.	Intersección de línea paralela trazada 30 m. al norte del eje de Av. Américo Vespucio, con línea paralela trazada 80 m. al oriente del eje de calle Manuel Rodríguez.	17-18	Línea recta imaginaria, entre puntos 17 y 18.
18.	Punto situado en línea oficial sur de calle Filomena Gárate y a 100 m. al oriente de línea oficial oriente de calle Guardiamarina Riquelme.	18-19	Línea coincidente con línea oficial sur de calle Filomena Gárate entre puntos 18 y 19.
19.	Punto situado en línea oficial sur de calle Filomena Gárate a 400 m. al oriente de línea oficial oriente de calle Guardiamarina Riquelme.	19-20	Línea recta imaginaria entre los puntos 19 y 20.
20.	Intersección de línea oficial sur de calle Ramón Rosales, con la perpendicular a la línea oficial sur de calle Filomena Gárate trazada desde el punto 19.	20-21	Línea coincidente con línea oficial sur de calle Ramón Rosales entre los puntos 20 y 21.
21.	Intersección de línea oficial sur de calle Ramón Rosales con línea oficial poniente de calle Cuatro Oriente.	21-22	Línea coincidente con línea oficial poniente de calle Cuatro Oriente y su prolongación entre los puntos 21 y 22.
22.	Intersección de la prolongación de la línea oficial poniente de calle Cuatro Oriente, con línea paralela trazada 65 m. al norte del eje de Av. Américo Vespucio.	22-4	Línea paralela trazada a 65 m. al norte del eje de Av. Américo Vespucio, entre los puntos 22 y 4.

CAPITULO III

Zonificación y Usos de Suelo

Párrafo 1°

Zonificación

ARTICULO 7. — El Plan Regulador de Quilicura establece las zonas H1, H2, H3, I2 e I3 y las áreas de Restricción que se grafican en el Plano P.R.Q.001.

ARTICULO 8. — Las Áreas de Restricción que se establecen son las siguientes:

- Las franjas de protección de las líneas de alta tensión eléctrica, vías férreas y ductos subterráneos. El ancho de estas franjas será determinado por los servicios técnicos correspondientes.
- El área de restricción del Aeropuerto Comodoro Arturo Merino Benítez. Dentro de esta área se estará a lo dispuesto para ella en el Plan Intercomunal de Santiago.

Párrafo 2°

Usos de Suelo

ARTICULO 9. — Los usos de suelo permitidos y prohibidos en el Área Urbana para cada zona son los siguientes:

a) Zona H 1.

Usos permitidos : Vivienda
Comercio
Oficinas
Equipamiento
Taller artesanal inofensivo
Área verde
Vialidad

Usos prohibidos : Talleres artesanales molestos y peligrosos.
Industrias y/o bodegas molestas, inofensivas y peligrosas.

- b) **Zona H 2.**
Usos permitidos : Vivienda
Comercio
Oficinas
Equipamiento
Area verde
Talleres artesanales inofensivos
Vialidad
- Usos prohibidos : Talleres artesanales molestos y peligrosos.
Industrias y/o bodegas molestas, inofensivas y peligrosas.

- c) **Zona I1.**
Usos permitidos : Talleres artesanales inofensivos y molestos.
Industrias y/o bodegas inofensivas y molestas.
Area verde
Vialidad
- Usos prohibidos : Talleres artesanales peligrosos.
Industrias y/o bodegas peligrosas.
Comercio
Oficinas
Equipamiento

Para la localización de vivienda se estará a las disposiciones que establece el Plan Intercomunal de Santiago para las Zonas Industriales Intercomunales Exclusivas.

- d) **Zona I2**
Usos permitidos : Vivienda
Comercio
Oficinas
Equipamiento
Areas verdes
Talleres artesanales inofensivos
Vialidad
- Usos prohibidos : Talleres artesanales molestos y peligrosos.
Industrias inofensivas, molestas y peligrosas.

CAPITULO IV

Condiciones Generales de Aplicación Común en Todas las Zonas

ARTICULO 10. — En las áreas verdes de uso público, actualmente existentes o las que se formen en el futuro dentro del área urbana, no podrán efectuarse subdivisiones prediales y en ellas sólo se permitirán las construcciones complementarias a su uso específico tales como fuentes de agua, juegos infantiles y otros complementarios similares de uso público. Las condiciones de edificación para las construcciones complementarias serán determinadas en los proyectos específicos.

ARTICULO 11. — Se entenderá por ocupación de suelo, la superficie determinada por la proyección del edificio sobre el terreno, descontando:

- a) El 100% de la proyección de aleros, balcones y cubiertas en voladizo.
b) El 100% de las terrazas y pavimentos exteriores.
c) El 100% de los espacios exteriores cubiertos y cerrados por un lado o por dos lados contiguos sin otros apoyos en el resto de su perímetro, y

- d) El 50% de los espacios exteriores cubiertos y cerrados por dos lados no contiguos o por tres lados, sin otros apoyos en el resto de su perímetro.
Para determinar el porcentaje de ocupación de suelo, se considerará la superficie de terreno una vez descontadas las áreas que pudiesen estar sujetas a expropiación por disposiciones del Plan Regulador.

ARTICULO 12. — Los adosamientos se regirán por lo dispuesto en el Art. 478 de la Ordenanza General de Construcciones y Urbanización.

ARTICULO 13. — La profundidad máxima para la edificación continua, cuando corresponda, será de un 60% del deslinde común. Sobre la edificación continua sólo se permitirá edificación aislada.

ARTICULO 14. — Los cierros exteriores tendrán 2,00 metros de altura máxima. En las esquinas se deberá respetar el ochavo, según lo indicado en el artículo 452 y siguientes de la Ordenanza General de Construcciones y Urbanización para las edificaciones en esquina.

ARTICULO 15. — En general, no se exigirán antejardines, excepto:

- a) En las áreas consolidadas con antejardín, cuando existan éstos, a lo menos en un 50% de la cuadra, medidos en cada costado de ella, será obligatorio consultarlos en iguales dimensiones que los existentes, con un ancho mínimo de 2 m.
b) En los predios que enfrentan a vías que expresamente contemplan antejardines, las que se señalan en el artículo 22 de esta Ordenanza.

ARTICULO 16. — Las normas de estacionamientos serán las indicadas en el artículo 480 de la Ordenanza General de Construcciones y Urbanización.

Tratándose de construcciones destinadas a uso industrial y/o equipamiento, los proyectos deberán consultar, dentro de los predios, los espacios necesarios para efectuar las labores propias de los usos antes mencionados, como asimismo, los estacionamientos que deban ocupar los usuarios. Para tal objeto estos estándares serán determinados, en cada caso por el Director de Obras Municipales, previo informe favorable de la Secretaría Ministerial de Vivienda y Urbanismo de la Región Metropolitana.

ARTICULO 17. — Sin perjuicio de cumplir las normas contenidas en la presente Ordenanza, en la Ley General de Urbanismo y Construcciones y en la Ordenanza General de Construcciones y Urbanización, los proyectos y las construcciones destinadas a equipamiento educacional, salud, turismo, recreacional, deportivo, seguridad, justicia y culto e industrias, deberán observar, además, las disposiciones técnicas de los organismos o instituciones competentes, cuando corresponda.

ARTICULO 18. — En los proyectos de urbanización, la aprobación, ejecución y recepción de los proyectos de agua potable, alcantarillado, electricidad, gas, pavimentación y canales de riego, se regirán por las disposiciones vigentes de los servicios técnicos que correspondan.

ARTICULO 19. — Los nuevos proyectos de edificación que se emplacen en predios de menor superficie y/o frentes que los establecidos en la presente Ordenanza, deberán ser aprobados siempre que dicho predio se haya constituido con anterioridad a la aprobación del presente Plan Regulador, según títulos de dominio vigente y/o plano de subdivisión debidamente aprobado e inscrito en el correspondiente registro del Conservador de Bienes Raíces, debiendo cumplir en todo caso, con las demás condiciones y exigencias que establezca la presente Ordenanza.

CAPITULO V

Condiciones Específicas de Subdivisión Predial y de Edificación para cada Zona.

ARTICULO 20. — Las condiciones de subdivisión predial y de edificación para las zonas establecidas en el artículo 7 serán las señaladas en el siguiente cuadro.

Zona	Usos de Suelo	Condiciones de Subdivisión.			Condiciones de Edificación.		
		Permitidos (Además de área verde y vialidad)	Superf. Predial mínima m².	Frente Predial mínimo m.	Ocupación máxima de suelo. %	Agrupamiento	Altura máxima de Edif. m.
H1	Vivienda Comercio Oficinas Equipam. Taller art. inofensivo	160	8,00	60	Aislado Pareado	Art. 479 O.G.C.	Art. 479
					Continuo	15,00	
H2	Vivienda Comercio Oficinas Equipam. Taller art. inofensivo	200	10,00	40	Aislado Pareado	Art. 479 O.G.C.	Art. 479 O.G.C.
					Continuo	7,00	
I1	Industria y/o bodega molesta. Industria y/o bodega inofensiva.	1.500	30,00	60	Aislado	Art. 479 O.G.C.	R = 60° D = 5,00
	Taller art. molesto. Taller art. inofensivo.	600	15,00	40	Aislado Pareado	Art. 479 O.G.C.	Art. 479 O.G.C.
I2	Vivienda Comercio Oficinas Equipam. Taller art. inofensivo	120	8,50	50	Aislado Pareado	Art. 479 O.G.C.	Art. 479 O.G.C.
					Continuo	7,00	

CAPITULO VI

Vialidad

ARTICULO 21.— Las avenidas, calles, pasajes y, en general todas las vías públicas que conforman la red vial del presente Plan Regulador, son las existentes y mantendrán sus actuales anchos entre líneas oficiales, a excepción de aquellas vías que, en calidad de vías estructurantes deban cumplir con las condiciones que se les asignan en el artículo siguiente.

ARTICULO 22.— Las vías estructurantes y las condiciones que ellas deben cumplir, son las siguientes:

Nombre de la vía	Tramo E; Existente P: Proyectoado	Ancho entre Línea Ofic. (m)	Antejardín mínimo (m)
Carretera Panamericana	Límite Urbano Norte Límite Urbano Sur (E)	30,00 al eje	10,00
Avenida Apóstol Santiago	Límite Urbano Sur y Carretera Panamericana (P)	60,00	10,00
Alborada	Manuel Antonio Matta — Avenida Américo Vespucio (E)	19,00	3,00
Alcalde Guzmán	Lo Campino — Av. Améri- co Vespucio (E)	17,00	3,00
Arturo Prat	José Fco. Vergara — Ma- nuel Antonio Matta (E)	14,00	3,00
B. O'Higgins	Manuel Antonio Matta — Límite Urbano Norte (E)	25,00	3,00
	Manuel Antonio Matta — José Fco. Vergara (E)	17,00	3,00
	José Fco. Vergara — Guar- diamarina Riquelme (P)	17,00	3,00
Limarí	Lo Campino — Caram- pangue (E y P)	16,50	3,00
Camino Lo Ruiz	Av. Américo Vespucio — Límite Urbano Sur (Tramo 30-1) (E)	24,00	3,00
	Entre puntos 29 y 30 del lí- mite urbano (E)	12,00 al eje	3,00
Carampangue	Alborada—Limarí (E)	13,00	3,00
	Limarí y Carlos Dittborn (E)	24,00	3,00
	Lo Campino y Carlos Ditt- born (E)	13,60	3,00
	Lo Campino y A. Prat (E)	14,00	3,00
Ferrocarril	Manuel A. Matta—Límite Urbano Norte (E y P)	12,00	3,00

Nombre de la vía	Tramo E: Existente P: Proyectoado	Ancho entre Línea Ofic. (m)	Antejardín mínimo (m)
Filomena Gárate	Arturo Prat y Límite Urba- no (tramo 19 — 20) (E y P)	20,00	3,00
Guardiamarina Riquelme	San Martín—José Fco. Vergara (E)	12,00	3,00
José Fco. Vergara	San Martín—A. Prat (E)	22,00	3,00
Las Parcelas	Manuel A. Matta—Manuel Antonio Matta (E)	24,00	3,00
Lo Campino	Manuel A. Matta—Las Parcelas (E)	35,00	3,00
	Las Parcelas— Carampangue (E)	16,50	3,00
	Carampangue—Limarí (E)	14,00	
	Limarí—Alcalde Guzmán (E)	16,50	
	Alcalde Guzmán—Av. Américo Vespucio (E)	12,00	
Lo Cruzat	Manuel Antonio Matta— Límite Urbano Norte (E)	17,00	3,00
Manuel A. Matta	San Martín—B. O'Higgins (P)	24,00	5,00
	B. O'Higgins—El Parque (E)	24,00	5,00
	El Parque—Carretera Pa- namericana (E)	25,00	10,00
Ramón Rosales	A. Prat—Nueva York (P)	17,00	3,00
	Nueva York—Lo Campino (E)	17,00	3,00
San Luis	San Martín—Límite Urba- no Poniente (E)	30,00	—
San Martín	Manuel Antonio Matta— Límite Urbano Norte (E)	24,00	—
	Manuel Antonio Matta— Av. Américo Vespucio (E)	18,00	3,00
Séptimo de Línea	Manuel Antonio Matta— Límite Urbano Norte (E)	20,00	3,00

ARTICULO 23.— Los perfiles geométricos viales así como el ancho de sus calzadas, el diseño de sus empalmes, cruces a distinto nivel, etc., serán definidos en los respectivos estudios y proyectos de vialidad según corresponda.

Anótese, tómese razón y publíquese.— Por orden del Presidente de la República, Miguel A. Poduje Sapián, Ministro de Vivienda y Urbanismo.

Lo que transcribo a US., para su conocimiento.— Dios guarde a US.— Luis Salas Romo, Subsecretario de Vivienda y Urbanismo.

Escrituras Sociales

EXTRACTO

Raúl Iván Perry Pefaur, Notario Público, Titular de la Vigesima Primera Notaría de Santiago, Huérfanos 1147, local 18, certifica: por escritura pública otorgada con esta fecha, ante mí: Erta del Rosario Olivares Henríquez, experta en textiles, Río de Janeiro 615 y Rosa Cristina Abufhele Bus enfermera universitaria, Avda. Luis Thayer Ojeda 0127, depto. 806, ambas esta ciudad, modifican sociedad formada por escritura pública 22 Noviembre 1982, ante Notario Público este Departamento don Samuel Fuchs Brotfeld, que gira bajo razón social "Industria Textil Challenger Limitada", inscrita primitivamente fs. 21.066, N° 11.933 Reg. Com. C.B.R. Santiago, año 1982. Presente instrumento, comparecientes modifican y transforman sociedad en sociedad anónima cerrada, conforme Ley 18.046, y establecen nuevo pacto social. Razón social: "Industria Textil Challenger S.A.". Domicilio: Santiago. Duración: indefinida. Objeto: fabricación, elaboración, explotación, comercialización, distribución, importa-

ción, exportación, compra y venta de toda clase de tejidos, hilados o confecciones y, la ejecución de toda actividad, acto o contrato que tenga relación directa o indirecta con objeto señalado y en que se desarrolle la actividad textil, incluidas las operaciones financieras o bancarias que para ello sean necesarias. Capital: \$ 200.000, dividido en 10.000 acciones, valor nominal \$ 20 cada una. Capital se encuentra íntegramente suscrito y pagado.— Santiago, 29 Abril 1985.— Raúl Perry, Notario.

EXTRACTO

Jorge Soto Troncoso, Notario, Suplente del Titular 34° Notaría, Miguel Garay Figueroa, este Departamento, Morandé 330, certifico: que por escritura fechada hoy, ante mí, Gustavo Riquelme Contesse y Eduardo Cox Raby, ambos Agustinas 715, oficina 210, Santiago, han constituido una sociedad cuyo objeto es la intermediación, comisión, corretaje, transacción y compraventa toda forma comercialización de ganado, productos cárneos y agrícolas, sea como comisio-

nista, venderlos nombre y cuenta terceros o propia, faenarlos, importarlos o exportarlos, elaborar producto venta directa a público, en base a ellos, abrir establecimientos comerciales expendio al público, corretajes agrícolas en general, frutícolas o vitivinícolas y todo tipo negocios, operaciones o trámites que socios acuerden. Razón social será "Riquelme y Cox Limitada", pudiendo funcionar inclusive bancos con nombre "Transcarne Limitada". Administración y uso razón social corresponderá a ambos socios conjuntamente con facultades señaladas escritura. Capital social será \$ 4.000.000 que socios aportan y enteran: Gustavo Riquelme Contesse, \$ 2.000.000 con \$ 500.000 dinero efectivo que ingresa este acto, caja social y \$ 1.500.000 dentro plazo dos años contados esta fecha, dinero efectivo o capitalizando futuras utilidades; y Eduardo Cox Raby, \$ 2.000.000 con \$ 500.000 dinero efectivo que ingresa este acto, caja social y \$ 1.500.000 dentro plazo dos años contados esta fecha, dinero efectivo o capitalizando futuras utilidades. Socios limitan su responsabilidad monto sus aportes. Sociedad empezará regir desde publicación Diario Oficial e inscripción Registro Comercio, respectivamente,

durará tres años renovable tácita y sucesivamente períodos iguales y sucesivos de dos años, si ninguno socios manifestare voluntad ponerle término final período en curso, por escritura inscrita margen inscripción social, seis meses antes fin respectivo período. Domicilio social será Santiago. Otras cláusulas en contrato extractado.— Santiago, 30 Abril 1985.— M. Garay F.

EXTRACTO

Roberto Fuentes H. Notario, Prat 711, Valpo., certifica escritura hoy, ante mí, don Carlos Armando Cambiaso Tomic, y Eduardo Radomir Cambiaso Tomic, ambos Manuel Rodríguez 4485, Hijueltas, constituyeron sociedad responsabilidad limitada denominada "Sociedad Agrícola Las Vertientes Limitada", fantasía "Las Vertientes Ltda.", objeto: explotación de predios agrícolas en general, producción y explotación agrícola tanto predios sociales, como ajenos los que podrá arrendar o trabajar en virtud otro título. Administración y uso razón social: exclusivamente corresponderá a Carlos Armando Cambiaso Tomic quien anteponiendo razón social a su firma representará amplísimas facultades. Capi-

tal: \$ 150.000.- aportado c/u - \$ 75.000.- dinero ya ingresado caja social. Plazo: Diez años contados desde hoy renovable tácita y sucesivamente conforme estipulación contrato. Domicilio: Hijueltas.— Valparaíso, 23 Abril 1985.

EXTRACTO

Roberto Fuentes H. Notario, Prat 711, Valpo., certifica escritura hoy, ante mí, don Florentino Fernández Leiva y Carlos Armando Cambiaso Tomic, ambos Hijueltas, Manuel Rodríguez 4518 y Manuel Rodríguez 4485, respectivamente, constituyeron sociedad responsabilidad limitada denominada "Sociedad Agrícola Magallanes Ltda.", fantasía "Magallanes Ltda.", objeto: explotación de predios agrícolas en general, actividades agrarias análogas. Administración y uso razón social: corresponderá a ambos socios conjuntamente, quienes anteponiendo razón social sus firmas representarán amplísimas facultades. Capital: \$ 300.000.- aportado c/u. 50% derechos que poseen en comunidad "Fernández Leiva Florentino y otros" tasado total \$ 150.000 correspondiendo a c/u \$ 75.000 y \$ 75.000 c/u dinero ingresado caja social. Plazo: Cinco años contados desde