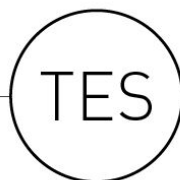




DOCTORADO
FAU | UCHILE



TERRITORIO
ESPACIO
SOCIEDAD

NOMBRE DEL CURSO	: Movilidades y Territorios
LINEA DE INVESTIGACIÓN	: Modos y Prácticas de Habitar
PROFESOR (ES)	: Paola Jirón y Walter Imilan
DURACIÓN	: 1 semana intensivo
HORARIO	: 9:00 am – 18:00 pm lunes a viernes
FECHA	: 2 – 6 Septiembre 2019
TOTAL CRÉDITOS	: 5 ¹
LUGAR	: Sala B21, Facultad de Arquitectura y Urbanismo

Descripción General

El curso discute los principales conceptos que componen la movilidad como objeto y como enfoque, abordando el llamado “giro de la movilidad” y sus referencias en la Antropología, Sociología, Geografía, Urbanismo y la Ingeniería de Transporte. En el curso desarrollamos las principales aplicaciones de la perspectiva de movilidad que han logrado construir un campo vibrante de reflexión de la relación entre fenómenos sociales y espaciales, con implicancias en política pública, así como a diversos campos de investigación y reflexión.

El curso establece una discusión respecto a la movilidad cotidiana en sus diferentes niveles, planteando una aproximación al rol del tiempo-espacio en los procesos de construcción social de la vida cotidiana actual. Tal abordaje se realiza desde una perspectiva de las prácticas cotidianas y de la experiencia del habitar contemporáneo. Nos proponemos aplicar los conceptos y metodologías de la movilidad a campos diversos, tales como los vinculados a la movilidad cotidiana, migraciones, laborales, relaciones de género, el transporte, metodologías de investigación, entre otros.

Junto con la introducción teórica del campo de la movilidad, en el curso desarrollaremos metodologías acordes con los desafíos que impone, acercando perspectivas humanistas y poshumanistas que despliegan un amplio repertorio de técnicas representacionales y no representacionales para comprender y analizar las dinámicas territoriales actuales.

El curso se realiza a lo largo de una semana intensiva de trabajo, integrando actividades lectivas y talleres con la participación activa por parte de los y las estudiantes. El equipo docente del curso está compuesto por investigadores del Programa de Doctorado en Territorio, Espacio y Sociedad y del Núcleo Milenio Movilidades y Territorios (MOVYT), quienes, junto a invitados internacionales, proyectan desarrollar un curso que fundamente el desarrollo de investigaciones de alto nivel en torno a movilidades y territorios.

¹ Considérese que 1 [crédito] es equivalente a 27 horas de trabajo del estudiante, dividido en horas lectivas y trabajo autónomo.



Objetivo General

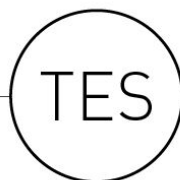
- Introducir el campo de la movilidad a partir de sus principales desarrollos teóricos y metodológicos para el análisis de fenómenos socio-espaciales.

Objetivos Específicos

- Comprender los alcances de aplicación y reflexión de la perspectiva de movilidad en tanto objeto y enfoque de investigación.
- Desarrollar los principales conceptos que componen la perspectiva de movilidad, tales como habitar, experiencia, prácticas y territorios.
- Develar las implicancias de la perspectiva de movilidad para repensar políticas de planificación, las intervención urbano territoriales y el futuro de la movilidad.
- Discutir aplicaciones de la perspectiva de movilidad a campos de estudio que intersectan territorios con migraciones, género, transporte y turismo.
- Desarrollar metodologías de investigación innovadoras para abordar territorios móviles.
- Discutir investigaciones en desarrollo analizando la pertinencia de incorporar miradas de movilidad.



DOCTORADO
FAU | UCHILE



TERRITORIO
ESPACIO
SOCIEDAD

Programa de Clases

Horario	Lunes 2	Martes 3	Miércoles 4	Jueves 5	Viernes 6
09:30 - 11:00	Propuestas para observar la movilidad desde América Latina: movilidad como objeto y como enfoque Paola Jirón y Walter Imilán	Planificando para el futuro de la movilidad Glenn Lyons	Los caminos de la economía popular: anclaje, movilidad y reconfiguraciones espaciales. Nico Tassi	Aproximaciones en torno al género y la movilidad Paula Soto	Movilidades turísticas: ¿Concepto en construcción o distracción teórica? Thiago Allis
11:00 - 11:30	Café	Café	Café	Café	Café
11:30 - 13:00	Enfoques metodológicos para estudiar la movilidad: Ambular y deambular por territorios y maritorios Lautaro Ojeda y Alejandra Lazo	Representaciones espaciotemporales de la movilidad Pablo Mansilla y Juan Carrasco	Espacios y materialidades de la movilidad transnacional Alejandro Garcés, Daysi Margarit y Walter Imilan	Movilidad, género y relaciones de cuidado Daniella Gac y Paola Jirón	Taller de evaluación del curso: aprendizajes y desafíos en la investigación en movilidades Walter Imilan
13:00 - 14:30	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	
14:30 - 17:00	Seminario Proyectos de investigación	Seminario Proyectos de investigación	Seminario Proyectos de investigación	Seminario Proyectos de investigación	
18:00 - 20:00	El futuro de la movilidad...¿Alguien sabe hacia dónde nos dirigimos? Glenn Lyons	Revisitando el miedo a la violencia sexual en el transporte público. El caso del metro de la CDMX Paula Soto	"Como se fuéramos turistas": lo extraordinario en los deambulares urbanos Thiago Allis	El desborde de la economía popular en Bolivia: institucionalidad y articulaciones de una economía global intersticial Nico Tassi	Cierre Curso

Sesión 01: Movilidad como enfoque o como objeto de estudio

Objetivo: Introducir los principales elementos de la perspectiva de movilidad y su capacidad analítica para fenómenos socio espaciales.

Profesores: Paola Jirón y Walter Imilan

Bibliografía

Jirón, Paola, y Walter Imilán. 2018. "Movilidad Como Objeto de Estudio o Como Enfoque Para Comprender la Ciudad." *Quid16*, no. 10:17–36.

Sheller, Mimi, y John Urry. 2006. "The New Mobilities Paradigm." *Environment and Planning A* 38 (2):207–26.

Sesión 02: Enfoques metodológicos para estudiar la movilidad: Ambular y deambular por territorios y maritorios.

Objetivo: Presentar y debatir experiencias de investigación en torno a prácticas de movilidad tradicionales y nuevas en contextos urbanos metropolitanos como no metropolitanos así como en contextos insulares.

Profesores: Lautaro Ojeda y Alejandra Lazo

Bibliografía:

Ojeda, Lautaro y Pino, Andrea 2018. Spatiality of street vendors and sociospatial disputes over public space: The case of Valparaíso, Chile. *Cities*, 95.

Lazo, Alejandra & Carvajal, Diego. 2018. Habitando la movilidad: El viaje en lancha, los objetos y la experiencia de la movilidad en el archipiélago de Quinchao, Chiloé . *Revista Austral de Ciencias Sociales*

Jirón, Paola. 2011. "On Becoming 'La Sombra/the Shadow.'" In *Mobile Methods*, edited by Monika Buscher, John Urry, and Katian Witchger, 36–53. London / New York: Routledge.

Merriman, Peter. 2014. "Rethinking Mobile Methods." *Mobilities* 9 (2):167–87.

Sesion 03: Taller de investigación

Objetivo: Discutir temáticas de movilidad en investigaciones en curso

Profesores: Equipo académico del Curso

Bibliografía

Jiron, Paola A, Walter Alejandro Imilan, and Luis Iturra. 2016. "Relearning to Travel in Santiago: The Importance of Mobile Place-Making and Travelling Know-How." *Cultural Geographies* 23 (4):599–614.

Imilan, Walter, Paola Jirón, y Luis Iturra. 2015. "Más Allá Del Barrio: Habitar Santiago En La Movilidad Cotidiana." *Revista Antropologías Del Sur*, no. 3:87–103.

Sesion 04: Clase Magistral: El futuro de la movilidad...¿Alguien sabe hacia dónde nos dirigimos?

Profesor: Glenn Lyons

Objetivo: Esta presentación considerará cómo la movilidad ha estado cambiando y destacará la incertidumbre que rodea el cambio futuro, también considerará las implicancias en la manera que planificamos para el futuro de la movilidad.

Sesion 05. Planificando para el futuro de la movilidad

Objetivo: Esta sesión se basará en la conferencia magistral dictada por el Profesor Lyons, en la tarde del 2 de septiembre. En el sector del transporte, se presta mucha atención al futuro de la movilidad. En esta sesión, iremos más allá del futuro de la movilidad, para considerar el futuro de la planificación para el futuro de la movilidad. El Profesor Lyons, basándose en su experiencia en la academia y en la práctica en el Reino Unido, examinará críticamente cómo la planificación del transporte puede estar en transición, desde el antiguo paradigma, basado en el pronóstico (dada la abreviatura 'Predice y provee') hacia un paradigma modificado basado en la visión y que busca dar cuenta de la profunda incertidumbre (dada la abreviatura 'Decide y provee'). Compartirá algunos desafíos sobre cómo se lleva a cabo el análisis del transporte y la noción normativa de 'robustez', sobre el análisis que sustenta la toma de decisiones. Luego, describirá una metodología específica de seis etapas, llamada FUTURES (www.mottmac.com/futures), que ha sido diseñada y que está siendo implementada en apoyo de la formulación de políticas y el desarrollo de estrategias, con el fin de mejorar la resiliencia en la toma de decisiones.

Profesor: Glenn Lyons

Bibliografía

Lyons, G. (2019, June). Future mobility: It's about time. Paper presented at 35th Universities Transport Study Group Conference. Available from <https://uwe-repository.worktribe.com/output/1073858>

Lyons, G. (2019, June). Internet: Investigating new technology's evolving role, nature and effects on transport. Paper presented at Proceedings of the 34th Universities Transport Study Group Conference. Available from <https://uwe-repository.worktribe.com/output/1083354>

Sesión 06: Movilidad y planificación urbano territorial

Objetivo: Develar los principales desafíos de la movilidad como objeto y las formas de comprender desigualdades territoriales.

Profesores: Juan Carrasco y Pablo Mansilla

Bibliografía

Ward, Kevin. 2018. "Policy Mobilities, Politics and Place: The Making of Financial Urban Futures." *European Urban and Regional Studies* 25 (3):266–83.

Melin, Miguel; Mansilla, Pablo y Manuela Royo 2019. Cartografía cultural del Wallmapu. Elementos para descolonizar el mapa del territorio mapuche. LOM, Santiago.

Roa, Herty; Rojas, Carolina; Carrasco, Juan Antonio, y Tudela, Alejandro. 2013. "Movilidad urbana e indicadores de exclusión social del sistema de transporte: evidencia en una ciudad intermedia chilena". *Revista Transporte y Territorio*, Nº 8, 45-64.

Blanco J, Lucas K, Schafran A, Verlinghieri E, Apaolaza R. 2018. "Contested mobilities in the Latin American context". *Journal of Transport Geography*. 67:73-75

Sesión 07: Taller de Tesis

Objetivo: Discutir temáticas de movilidad en investigaciones en curso

Profesores: Equipo académico del curso

Sesion 08: Clase Magistral: "Revisitando el miedo a la violencia sexual en el transporte público. El caso del metro de la CDMX"

Profesora: Paula Soto

Bibliografía

Soto, Paula (2017) Diferencias de género en la movilidad urbana. Las experiencias de viaje de mujeres en el Metro de la Ciudad de México *Revista Transporte y Territorio* /16 : 127-146

Sesion 09: Los caminos de la economía popular: anclaje, movilidad y reconfiguraciones espaciales.

Objetivo: Identificar los aportes de la movilidad en su aplicación al campo de los estudios migratorios con foco en las economías populares transnacionales

Profesor: Nico Tassi

Bibliografía

Tassi, Nico. 2013. Hacer plata sin plata. El desborde de los comerciantes populares en Bolivia. PIEB, La Paz.

Imilan, Walter y Jirón, Paola 2018. "Transbordering trade from below migrant creativity in the Chilean North" in Porous Borders, Invisible Boundaries. Ethnographic Perspectives on the Vicissitudes of Contemporary Migration. SUNTA, AAA.

Sesión 10: Espacios y materialidades de la movilidad transnacional

Objetivo: Identificar los aportes de la movilidad en su aplicación al campo de los estudios migratorios contemporáneos

Profesores: Daisy Margarit, Alejandro Garcés, Walter Imilan

Bibliografía

Garcés H, Alejandro, Jorge Moraga R, y Marcelo Maureira C. 2016. "Tres movilidades para una ruta: Espacio, comercio y transnacionalidad boliviana en Tarapacá." Estudios Atacameños 36:205–20.

Jirón, Paola, y Walter Imilán. 2018. "The Challenges of Ethnographic Practice in Current Urban Complex Situations." In Messy Ethnographies in Action, edited by A. Plows, 159–68. Delaware: Vernon Press.

Margarit, Daisy, and Karina Bijit. 2014. "Barrios y Población Inmigrante: El Caso de La Comuna de Santiago." Revista INVI 29 (81): 19–77.

Sesión 11: Taller de tesis

Objetivo: Discutir temáticas de movilidad en investigaciones en curso

Profesor: Equipo académico del Curso

Sesión 12: Clase Magistral: "Como se fuéramos turistas: lo extraordinario en los deambulares urbano"

Objetivo: Comprender las relaciones entre estudios de turismo y movilidad y su potencial en el análisis urbano.

Profesor: Thiago Allis

Bibliografía

Allis, T. (2014). Viajantes, visitantes, turistas... Em busca de conceitos em um mundo urbano. Caderno Virtual de Turismo, 23–38.

Maitland, R. (2010). Everyday life as a creative experience in cities. *International Journal of Culture, Tourism and Hospitality Research*, 4(3), 176–185.

<https://doi.org/10.1108/17506181011067574>

Novy, J. (2018). 'Destination' Berlin revisited. From (new) tourism towards a pentagon of mobility and place consumption. *Tourism Geographies*, 20(3), 418–442.

<https://doi.org/10.1080/14616688.2017.1357142>

Gale, T. (2009) Urban Beaches, Virtual Worlds and 'The End of Tourism', *Mobilities*, 4:1, 119-138, DOI: 10.1080/17450100802657996

Sesión 13: Aproximaciones en torno al género y la movilidad

Objetivo: Identificar los principales aportes de la perspectiva de género en comprender las relaciones de género espacializadas

Profesora: Paula Soto Villagran

Bibliografía

Susan Hanson (2010) Gender and mobility: new approaches for informing sustainability, *Gender, Place & Culture: A Journal of Feminist Geography*, 17:1, 5-23

Gill Valentine (1989) The Geography of Women's Fear. *Area*, Vol. 21, No. 4 (Dec.), pp. 385-390

Jirón, Paola. 2017. "Planificación Urbana y del Transporte a Partir de Relaciones de Interdependencia y Movilidad Del Cuidado." In *Quién Cuida En La Ciudad. Aportes para Políticas Urbanas de Igualdad*, editado por María Nieves Rico y Olga Segovia, 405–30.

Sesión 14: Movilidad, género y relaciones de cuidado

Objetivo: Identificar el aporte metodológico de la perspectiva de movilidad para los debates en torno al habitar y relaciones de género así como de formas específicas de ciclos de vida y cadenas de cuidados.

Profesoras: Paola Jirón y Daniela Gac

Bibliografía

Daniella, Fabiola Pérez; Miranda, Fabiola y Karina Soto. 2017. "Redefinición de La Movilidad Cotidiana En Los Territorios Reconfigurados Por El Neoliberalismo En Chile: El Caso Del Valle Agroindustrial Vitivinícola de Colchagua." *Nuevos Mundos*.

Pérez López, Ruth, and Guénola Capron. 2018. "Movilidad cotidiana, dinámicas familiares y roles de género: Análisis del uso del automóvil en una metrópoli latinoamericana." *Quid 16. Revista Del Área de Estudios Urbanos* 0 (10):102–28.

Jirón, P A. 2007. "Implicancias de género en las experiencias de movilidad cotidiana urbana en Santiago de Chile." *Revista Venezolana de Estudios de La Mujer* 12 (29):173–98.

Jirón, P. y J. Gómez (2018) “Interdependencia, cuidado y género desde las estrategias de movilidad en la ciudad de Santiago” *Tempo Social Revista de Sociología da USP* vol.30 no.2 São Paulo mayo/ago. 2018

Jiron, P. y D. Zunino (2017) Co-editores y Presentación “Dossier. Movilidad Urbana y Género: experiencias latinoamericanas” *Revista Transporte y Territorio* /16

Sesión 15: Taller de Tesis

Objetivo: Discutir temáticas de movilidad en investigaciones en curso

Profesor (es): Equipo académico del curso

Sesión 16: Clase Magistral “El desborde de la economía popular en Bolivia: institucionalidad y articulaciones de una economía global intersticial”

Objetivo: Discutir las implicancias sociales, culturales y espaciales de la circulación de productos y bienes a través de circuitos de las economías populares en América Latina.

Profesor: Nico Tassi

Bibliografía

Tassi, Nico 2017. *The Native World-System. An Ethnography of Bolivian Aymara Traders in the Global Economy.* Oxford University Press.

Sesión 17: Movilidades turísticas: ¿Concepto en construcción o distracción teórica?

Objetivo: Debatir las perspectivas en los estudios de turismo y su potencial en el análisis urbano y de las movilidades

Profesor: Thiago Allis

Bibliografía

Allis, T. (2017). Em busca das mobilidades turísticas. *Plural* (São Paulo. Online), 23(2), 94–117. <https://doi.org/10.11606/issn.2176-8099.pcs0.2016.125112>

Harrison, D. (2017). Tourists, mobilities and paradigms. *Tourism Management*, 63, 329–337. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2017.07.002>

Cohen, E & Cohen, S. A. (2015) A mobilities approach to tourism from emerging world regions, *Current Issues in Tourism*, 18:1, 11-43, DOI: 10.1080/13683500.2014.898617

Hannam, K; Sheller, M & John Urry (2006) Editorial: Mobilities, Immobilities and Moorings, *Mobilities*, 1:1, 1-22, DOI: 10.1080/17450100500489189

Sesión 18: Taller de evaluación del curso: aprendizajes y desafíos en la investigación en movilidades

Objetivo: Realizar una evaluación del curso de forma colaborativa y crítica

Profesores: Walter Imilán y Daisy Margarit



Metodología de Trabajo

El curso se organiza por medio de sesiones expositivas, talleres de debate, talleres metodológicos y ejercicios empíricos.

Cada sesión contempla sesión expositiva y taller de debate realizado por lo/as profesore/as junto a invitados de cada sesión. En cada sesión los estudiantes realizarán preguntas específicas respecto a la bibliografía presentada. Las sesiones 3, 7, 11 y 15 son de trabajo para discutir las investigaciones que realizan los estudiantes participantes.

Productos

Los productos del curso consisten en la elaboración de un ensayo de aplicación de la perspectiva de movilidad al análisis territorial vinculado con los proyectos de investigación de lo/as estudiantes.

Evaluación

Participación en aula: 30%

Presentación de investigación en curso: 30%

Ensayo final: 40%



Profesores

Invitados Internacionales

Glenn Lyons

Es Mott MacDonald Professor de Movilidades Futuras de la Universidad de West England, en Bristol, Reino Unido. Ha sido Vicedecano de la Faculty of Environment and Technology y Director fundador del Centre for Transport & Society. Su carrera de más de 25 años se ha enfocado en cómo las nuevas tecnologías ayudan e influyen el comportamiento de transporte directa e indirectamente en estilos de vidas y prácticas sociales. Ha asesorado el Departamento de Transporte del Reino Unido y de Nueva Zelanda, liderando estudios acerca de sistemas de información a los viajeros, teletrabajo, movilidad virtual, uso de tiempo en el viaje, innovación de los usuarios, cobro por congestión, y la actitud pública y de las empresas hacia la movilidad futura. Actualmente se encuentra activamente involucrado en examinar perspectivas futuras acerca de innovaciones tecnológicas tales como Automóviles Conectados Automáticamente y Movilidad como Servicio. Se ha involucrado en varias iniciativas de análisis de estrategias de toma de decisión del futuro, tales como la gestión por parte de las autoridades de transporte de la incertidumbre futura en la planificación, política e inversión, examinando cómo la práctica de la planificación de transporte requiere evolucionar para esos nuevos desafíos. Glenn es Trustee de la Chartered Institution of Highways & Transportation y del Fondo Jeffreys Road Fund. También es miembro del Panel de Desarrollo de Análisis Conjunto del Departamento de Transporte del Reino Unido.

Nico Tassi

Nico Tassi es docente investigador de la Universidad Mayor de San Andrés (La Paz, Bolivia) y doctor en Antropología por la Universidad de Londres. Ha dedicado gran parte de su trabajo de investigación a los pueblos indígenas de las tierras altas y a los sectores populares urbanos enfocándose en su relación con la modernidad, el estado y el mercado. Es autor de varios libros y artículos sobre temas de religión y cultura material, política y economía popular. Entre ellos *The Native World System: An Ethnography of Bolivian Aymara Traders in the Global Economy* (Oxford University Press, 2016) y *Anthropologies of Revolution: Forging Time, Peoples and Worlds* (University of California Press, previsto 2019) en coautoría con Igor Cherstich y Martin Holbraad.

Paula Soto Villagran

Trabajadora Social de la Universidad de Concepción, Chile. Magíster y Doctorado en Ciencias Antropológicas, Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Unidad Iztapalapa, México. Realizó una estancia de investigación post-doctoral en Geografía Humana. Actualmente es

profesora-investigadora titular del Departamento de Sociología de la División de Ciencias Sociales y Humanidades en la UAM-Iztapalapa, es Jefa del Área de Investigación Espacio y Sociedad y es docente en la Licenciatura en Geografía Humana. Miembro del Sistema Nacional de Investigadores. Sus principales temas de investigación es la relación entre el ciudad, movilidad y género, hábitat urbano, geografías del miedo, métodos cualitativos para el estudio del espacio urbano.

Thiago Allis

Thiago Allis es profesor de Ocio y Turismo en la Escuela de Artes, Ciencias y Humanidades (EACH) de la Universidad de Sao Paulo. Cuenta con un Doctorado en Arquitectura y Planificación Urbana de la Universidad de São Paulo (USP). Sus intereses de investigación incluyen el turismo urbano, planificación urbana y regional y moviidades. En sus proyectos de investigación ha buscado de reflexionar en torno al turismo y la movilidad desde una perspectiva de las ciencias sociales (bajo el paraguas del Nuevo Paradigma de la Movilidad), buscando construir nuevas comprensiones sobre el turismo como fenómeno móvil. Actualmente supervisa estudiantes de postgrado combinando diversos aspectos de la movilidad (automovilidad e historia, movilidad urbana, ocio y turismo y migración y turismo).

Academicos Nacionales

Paola Jirón

Directora MOVYT

Profesora Asociada Instituto de la Vivienda, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile. Puedo decir que soy urbanista, no solo por formación (BComm UConcordia, Montreal, Canadá; MSc DPU-UCL, Londres UK; PhD LSE, Londres UK), sino porque estudio de manera interdisciplinaria la complejidad de territorios urbanos. Con los años he ido aprendiendo que no sólo no me gusta trabajar sola, sino que es imprescindible el trabajo colectivo, colaborativo e interdisciplinario, y también así es más creativo y entretenido. También he aprendido lo importante que es contar historias, o poder explicar las cosas difíciles de manera fácil y amena. Me interesa la manera en que se habitan nuestros territorios, desde nuestros cuerpos hasta las grandes ciudades y lo que sucede entre esas ciudades, pero sobretodo entremedio, me interesa cómo se vive, que le sucede a las personas entremedio de su vida cotidiana, como unen experiencias y territorios, cómo se relacionan con las cosas, los otros, su entorno, y también los grandes procesos, y cómo estos se filtran en sus vidas. Por eso estudio la movilidad y lo que se devela por medio de ésta. Coordino el programa de doctorado en Territorio, Espacio y Sociedad de la FAU UChile, donde intentamos generar entre todos nuevos conocimientos para comprender los fenómenos complejos que viven nuestros territorios hoy. También coordino un proyecto de investigación Fondecyt “Situando el Conocimiento Urbano” que explora en las formas de

producción situada de conocimiento que contesta la implementación de programas y acciones de intervención urbana. (www.santiagosemueve.com).

Walter Alejandro Imilán

Director Alterno MOVYT

Académico Investigador de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Central de Chile. Estudié Antropología en la Universidad de Chile para luego explorar el campo de los estudios territoriales y urbanos a través del Magíster en Desarrollo Urbano del IEUT de la P. Universidad Católica. Luego me inserté en la Habitat -Unit de la Technische Universität Berlín donde realicé una investigación doctoral. Desde hace años que mi interesa entender a los habitantes en el centro de la producción del espacio, en especial, de las implicancias que las movilidades, en sus distintas versiones y escalas, juegan en la forma en que las personas y sus colectivos producen los mundos que habitan. Esta exploración ha requerido de conocer diversos lenguajes provenientes de la arquitectura, arte y geografía, pero por sobre todo, recorrer un camino propio de descolonización de mis propias formas de observar y problematizar, encontrándome con las historias de identidad que atraviesan mis marcos cognitivos. Se narra que mi historia (Tuwün) nació en Rupanco, acompañando los giros del sol. Desde entonces, mis movilidades no han dejado de juntar experiencias muy diversas de encuentros con mundos que me atraviesan. Mi mirada etnográfica busca abrirse a formas diversas de cruzar emociones, discursos, cuerpos y sueños, y que en su conjunto dan vida a los mundos que habitamos.

Juan Antonio Carrasco

Investigador Asociado MOVYT

Ingeniero Civil de Industrias de la P. Universidad Católica de Chile, Magíster en Ciencias de la Ingeniería de la misma casa de estudios, y PhD en Ingeniería y Planificación de Transporte de la Universidad de Toronto, Canadá. Trabajó como consultor en Steer Davies Gleave, y realizó pasantías en Sectra y The Hague Consulting Group (actualmente RAND-Europe). Se ha desempeñado como miembro del Directorio de FESUB (Ferrocarriles Suburbanos de Concepción), filial de EFE. Actualmente es Profesor Asociado del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Concepción, donde ejerce labores de docencia de pre y postgrado, extensión e investigación. Su investigación se ha centrado principalmente en el desarrollo de métodos de análisis para comprender el comportamiento de transporte y sus implicancias en el contexto urbano. Es pionero mundial en el estudio del rol de las redes sociales en el comportamiento de viajes, tanto en el uso de técnicas interdisciplinarias para desarrollar de nuevas técnicas de recolección de datos, así como en el análisis cuantitativo de ellos. Ha estudiado el rol del transporte en la exclusión social y el rol de la accesibilidad y movilidad en la alimentación, desarrollando indicadores que permitan medir y entender el efecto de los patrones de viajes en la calidad de vida de las personas en las ciudades.



Alejandro Garcés

Investigador Asociado MOVYT

Antropólogo por la Universidad de Chile y doctor en antropología social por la Universidad Autónoma de Madrid, actualmente trabajo en Instituto de Arqueología y Antropología (IAA) de la Universidad Católica del Norte, en su sede de San Pedro de Atacama. Con foco en la movilidad, las economías que le sostienen y las espacialidades que produce, he podido abordar desde fenómenos a escala urbana y en clave de migraciones en Madrid y Santiago de Chile, hasta la articulación de espacios fronterizos y transnacionales, desde Iquique y la Zofri hasta la Puna de Atacama entre Bolivia, Argentina y Chile. En paralelo he podido desarrollar docencia de postgrado y dirección de tesis en temáticas relativas a las relaciones entre minería y movilidad en el desierto de Atacama, a la construcción de la movilidad como objeto patrimonial en la frontera (ritualización de la frontera), y a las actuales relaciones entre minería del litio y etnicidad. Actualmente formo parte del Claustro de Profesores del Doctorado en Antropología UCN-UTA, programa que dirigí entre los años 2012 y 2015. Soy también desde 2015 editor de antropología en la Revista de Estudios Atacameños.

Lautaro Ojeda

Investigador Adjunto MOVYT

Arquitecto y Doctor en ordenamiento territorial y urbanismo, en la Université de Bretagne Occidentale, Francia. Actualmente ejerzo como profesor adjunto de la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Valparaíso y dirijo el Centro de Investigación de Vulnerabilidades e Informalidades Territoriales de la Universidad de Valparaíso (CINVIT UV). Mis investigaciones se desarrollan principalmente en territorios vulnerables y/o informales utilizando metodologías mixtas y la investigación acción. En ese contexto he desarrollado investigaciones sobre movilidad cotidiana y residencial de los habitantes de los asentamientos informales de Valparaíso y Viña Del Mar; complementariamente bajo el enfoque de la investigación acción desarrollo procesos urbanos de coproducción en asentamientos informales afectados por desastres socio-naturales mediante la combinación de metodologías de espacialización participativa con el uso de tecnologías emergentes. Mi principal foco es el de la coproducción urbana mediante el uso de metodologías proyectuales propias del ámbito de las artes y la arquitectura combinado con tecnologías emergentes, y de este modo poder entregar a los habitantes herramientas para diseñar sus hábitats. Otro foco de interés es el proceso de movilidad residencial de los habitantes de los asentamientos informales producto de las diversas intervenciones del Estado (radicación, erradicación).

Alejandra Lazo

Investigadora Adjunta MOVYT

Antropóloga de la Universidad de Chile, con un doctorado en Geografía y Planificación Territorial por la Universidad de Toulouse Le Mirail. Trabajo como investigadora en el CEDER-Centro de Estudios del Desarrollo Regional y Políticas Públicas de la Universidad de Los Lagos y soy académica de la recién creada carrera de Antropología de la misma Universidad. Soy Santiaguina de corazón y sureña por opción. Hace diez años que investigo sobre las movilidades cotidianas y su relación con el habitar contemporáneo. Mis investigaciones se inscriben tanto en contextos metropolitanos, archipelágicos como en ciudades intermedias. Desde una "antropología de la movilidad" quiero poner de relieve la experiencia de las personas que se desplazan desde una perspectiva relacional para dar cuenta del funcionamiento de los territorios. Actualmente ejecuto un proyecto FONDECYT de Iniciación "La movilidad en su Ambiente: Etnografía de la experiencia de los conmutantes de las ciudades de Osorno y Puerto Montt". También soy Directora del proyecto FONDEF "GEMOVI: Desarrollo de un modelo de gestión integrada de la movilidad cotidiana archipelágica".

Pablo Mansilla

Investigador Adjunto MOVYT

Geógrafo con especialidad en Geografía Humana, Geografía Social y Ordenamiento Territorial. Doctor en Geografía Humana, Universidad Federal Fluminense, Brasil. Magíster en Geografía, Mención Organización Urbano Regional, Universidad de Chile. Es profesor asociado del Instituto de Geografía de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, donde dirige el Laboratorio de Geografía Social y Territorialidades Alternativas. Su experiencia profesional ha estado principalmente enfocada al ámbito investigativo con enfoque multidisciplinar desde las ciencias sociales, con diversos artículos, capítulos de libros y libros, en los que indaga a través de metodologías mixtas en el territorio y movilidad desde la perspectiva socio cultural. Ha sido director de proyectos de cartografía social que indagan en el territorio y la territorialidad de los pueblos originarios desde la perspectiva del conocimiento propio, a través de Investigación Acción Participativa, con énfasis intercultural, junto con comunidades Mapuches (FONDART) y comunidades Wayuu, Añu y Barí en Venezuela (Antipode Foundation), los cuales han sido sistematizados en libros en formato "Atlas". Actualmente dirige el Proyecto Fondecyt de Indicación N° 11181086 "Deshabitar los extremos: Transformaciones en las formas de habitar lo rural en Magallanes". Es Investigador Asociado ANILLOS-CONICYT SOC 180040, Geohumanities and creative (bio)geographies approaching sustainability and co-conservation by "rhizomatic immersion".



Daisy Margarit

Investigadora Adjunta MOVYT

Académica (Asociada) e investigadora Instituto Estudios Avanzados IDEA Universidad de Santiago de Chile USACH. Doctora en Sociología (UAB), Master Sociología (UAB), Magíster Desarrollo Urbano (PUC), Trabajadora Social (PUC). Ha participado en numerosas investigaciones nacionales e internacionales y publicaciones en revistas de corriente principal sobre inmigración. Trabajó en el Fondo de Solidaridad e Inversión Social, siendo Encargada Nacional de programas dirigidos a la erradicación de campamentos y construcción de barrios. Ha participado como miembro permanente de varias comisiones interministeriales orientadas al diseño e implementación de políticas sociales en temas de pobreza, desigualdad y convivencia en barrios. Actualmente es miembro del directorio del Servicio Jesuita Inmigrante, integra las comisiones de salud e inmigración del Colegio Médico de Chile y la comisión de interculturalidad y salud del Ministerio de Salud. Sus principales líneas de investigación son migración, procesos de reconfiguración de los territorios, barrios migrantes, y políticas sociales.

Daniella Gac

Investigadora Adjunta MOVYT

Doctora en Ciencias Sociales (Universidad de Chile), Magíster en Desarrollo Urbano (PUC) y Socióloga (Universidad ARCIS). Actualmente se desempeña como investigadora y académica del Centro de Estudios del Desarrollo Regional y Políticas Públicas de la Universidad de los Lagos (CEDER - ULagos) y Directora Académica de la Sede Santiago de la Universidad de los Lagos. Sus principales áreas de investigación son: sociología agraria, nuevas configuraciones territoriales de los espacios agrarios globalizados, transformación de la industria vitivinícola, inclusión y exclusión social, accesibilidad y movilidad cotidiana.



Patrocinan:

Nucleo Milenio Movilidades y Territorios MOVYT

Doctorado en Territorio, Espacio y Sociedad, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile

FONDECYT N 1160963 "Especialidades transfronterizas en el desierto de Atacama.

Movilidad y reconfiguración de identidades nacionales y étnicas" IR Alejandro Garcés

Fondecyt N 1171554 "Prácticas de Intervenir y Habitar el Territorio: Develando el Conocimiento Urbano Situado" IR Paola Jirón

FONDECYT N 1171113 "Understanding the relationship between people's mobility and food patterns, and the role of attitudes and social networks," IR Juan Antonio Carrasco

