

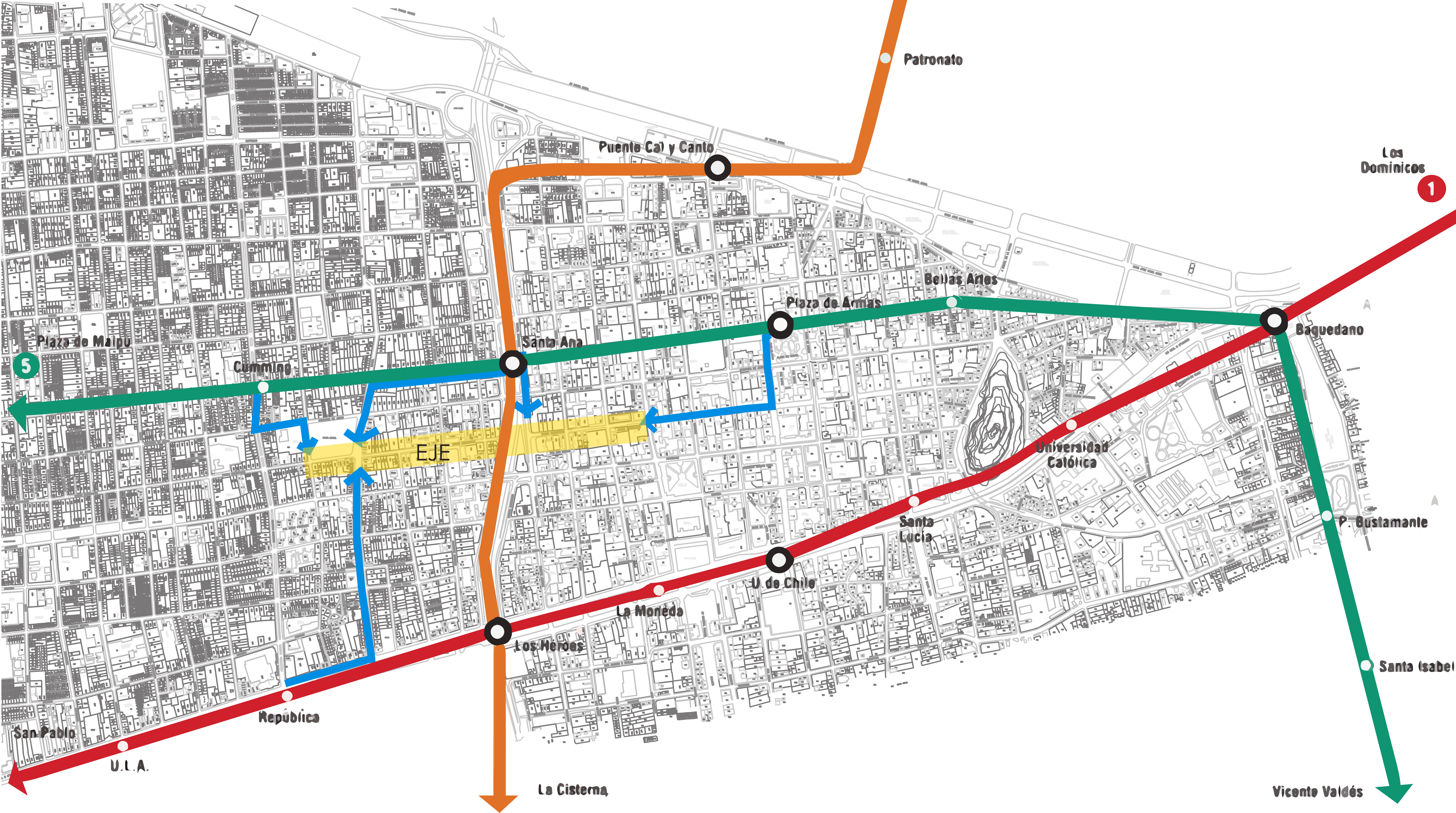
COMUNAS REGIÓN METROPOLITANA

COMUNA DE SANTIAGO



Flujos desde el centro de santiago hacia sus alrededores y viceversa

FLUJOS DE PEATONES DESDE LAS ESTACIONES DE METRO
HACIA EL EJE

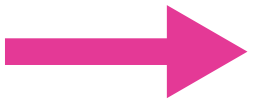


FLUJOS

Peatones

SUPERPOSICION LINEAS DE METRO
Y FLUJOS PRINCIPALES

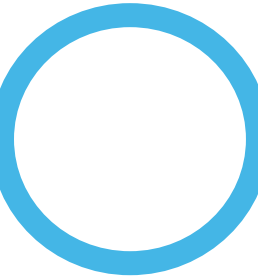
FLUJOS



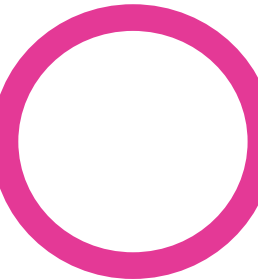
Autos



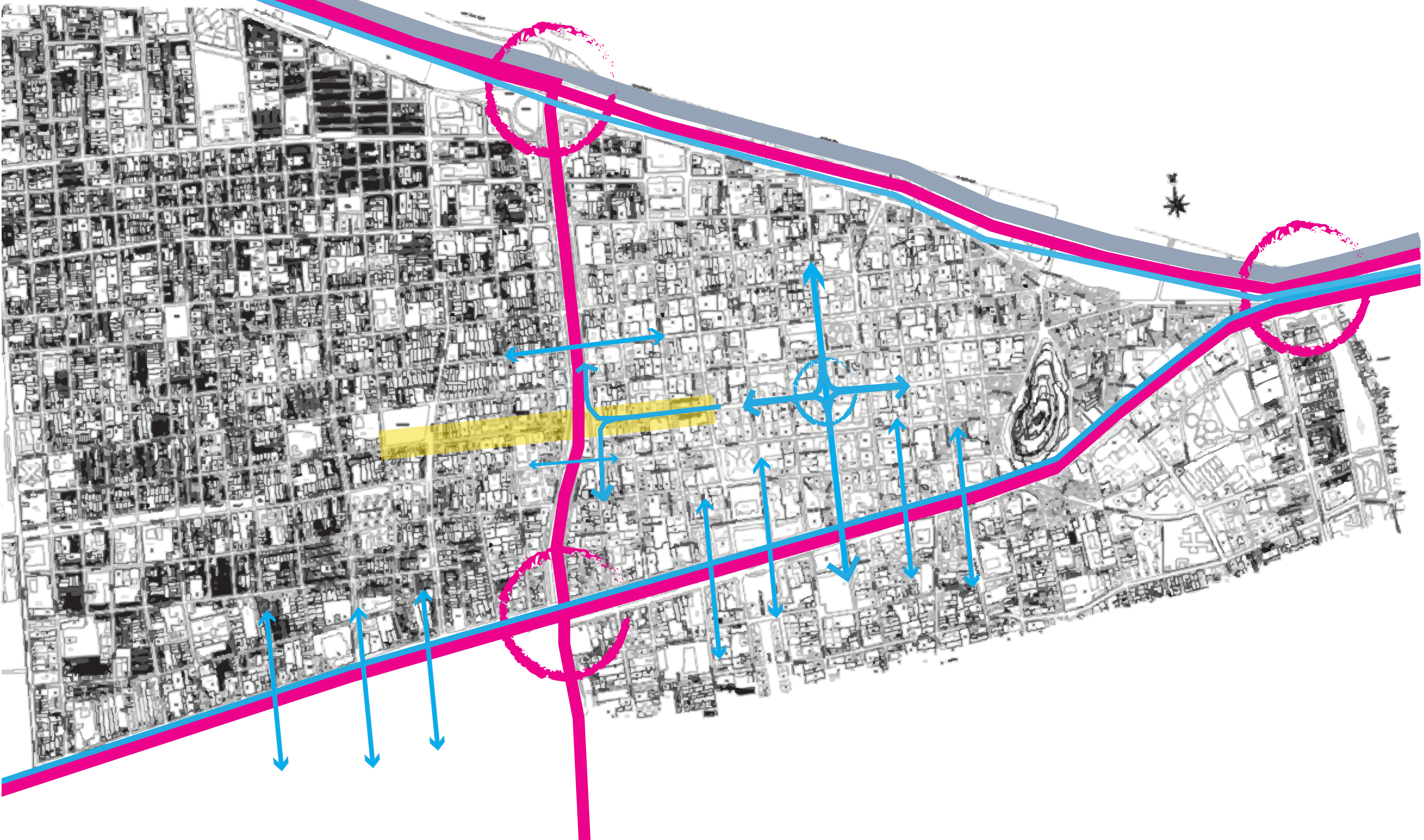
Peatones



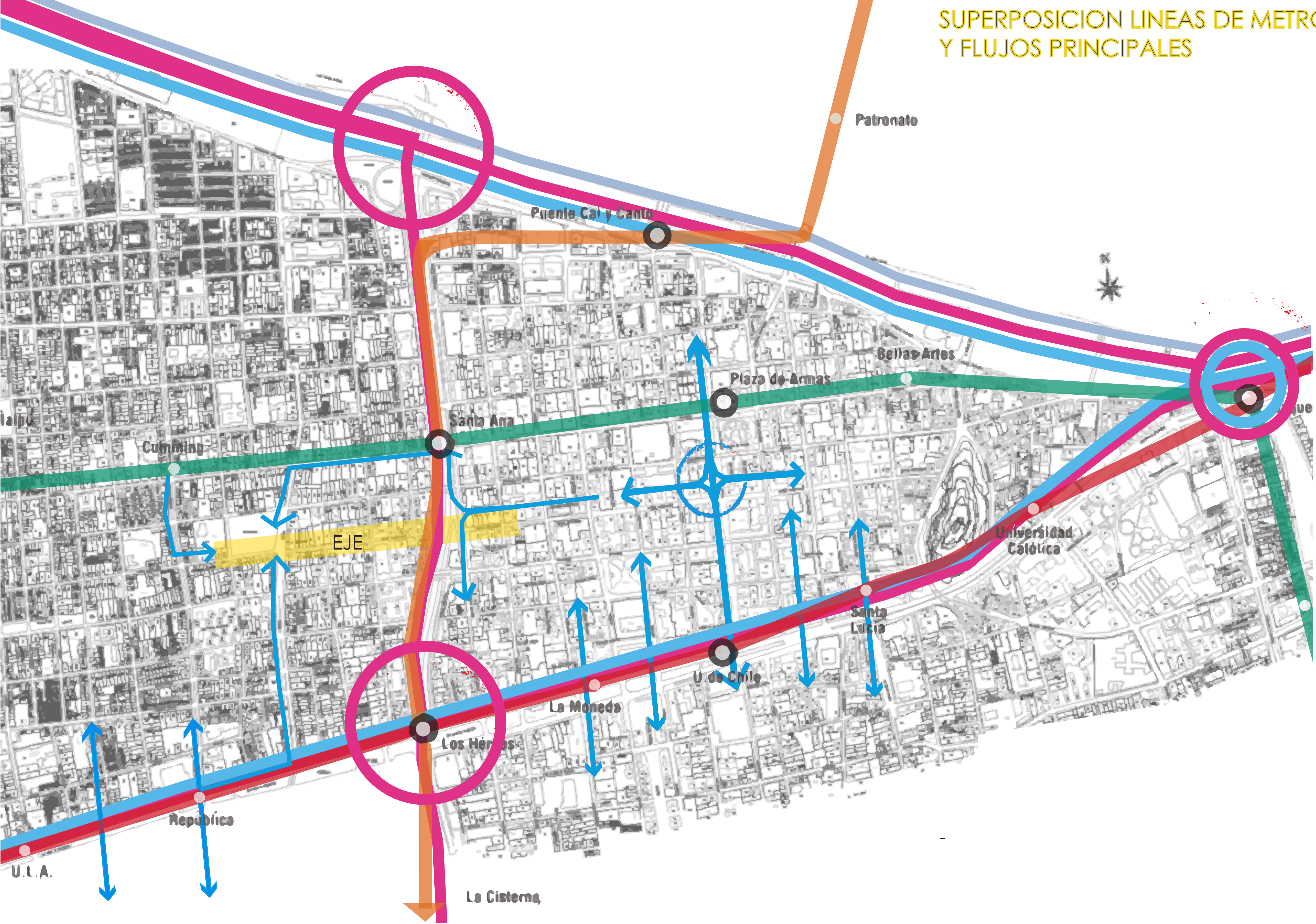
Intersecciones Flujos
Peatonales



Intersecciones Flujos
Vehiculares



SUPERPOSICION LINEAS DE METRO Y FLUJOS PRINCIPALES



FLUJOS

-  Autos
-  Peatones
-  Intersecciones Flujos Peatonales
-  Intersecciones Flujos Vehiculares

Mañana. 7.30 - 10.00 AM

Durante la mañana, podemos ver una ocupación casi total del sector por parte de Autos y Peatones, y también una gran ocupación de las ciclovías existentes. En el sector poniente podemos ver un alto tránsito en las calles Cumming y Brasil, y en el sector oriente una distribución parcializada en torno a todas las calles perpendiculares a la Alameda



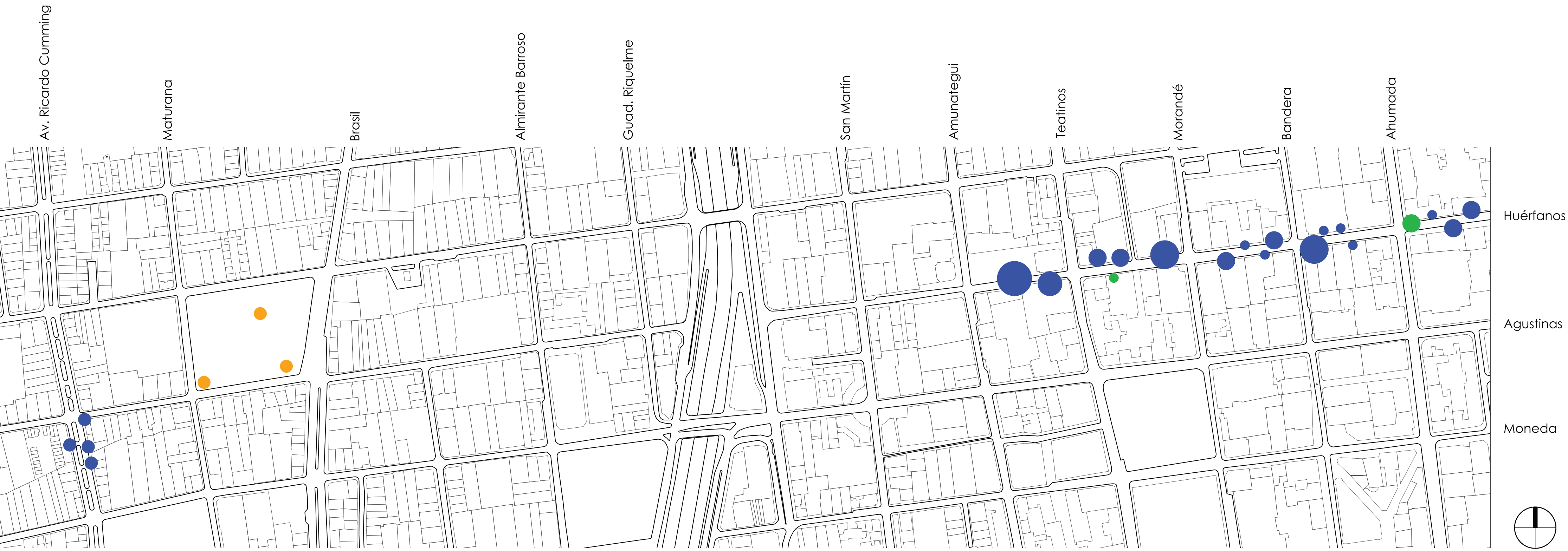
Tránsitos

- Autos
- Peatones
- Bicicletas

Cantidades

- 20 / hora
- 100 / hora
- 300 / hora

Es posible también ver una leve ocupación en la plaza Brasil y cafeterías de la calle cumming, pero el mayor nivel de estancias a la mañana es en el sector oriente eje Huérfanos, debido a los cafés al paso donde desayunan gran parte de los trabajadores del sector



Personas

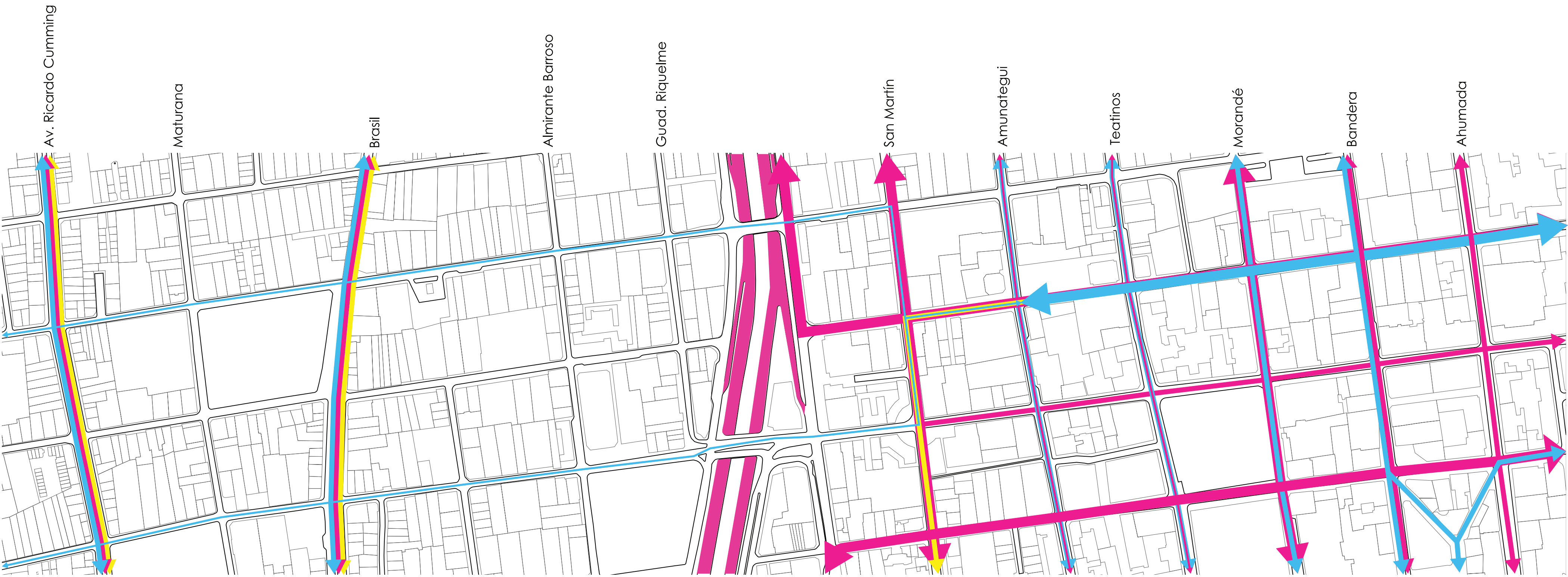
- 5-15
- 3-5
- 1-3

Edades

- >18
- 19-50
- 50<

Tarde. 13.00 - 15.00 PM

A la hora de almuerzo, se ve una desocupación del sector poniente, resaltando el uso peatonal en las calles más importantes. Hacia el oriente, se mantiene un fuerte uso vehicular y peatonal en todas las calles, sumándose si, en este horario, las calles paralelas a la Alameda, que alimentan la autopista



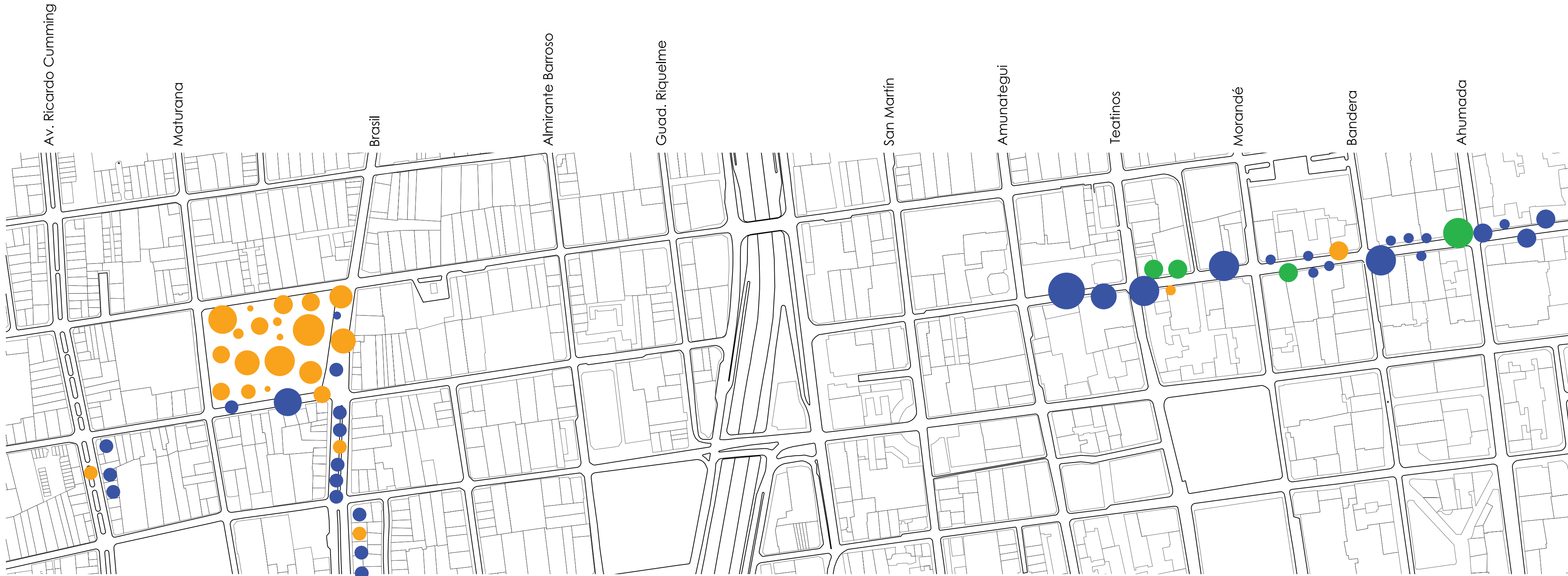
Tránsitos

- Autos
- Peatones
- Bicicletas

Cantidades

- 20 / hora
- 100 / hora
- 300 / hora

Hacia la tarde, la plaza Brasil se puebla de menores de edad a la salida de los colegios, formando pequeños grupos en el lugar. También es posible ver en este sector trabajadores que buscan lugares de almuerzo cercano, y los bares restaurantes del sector ocupados por turistas. En el sector oriente, se mantiene la ocupación en los cafés y las tiendas comerciales, aunque aumentando el rango de edad, incluyendo ahora jóvenes y mayores.



Personas

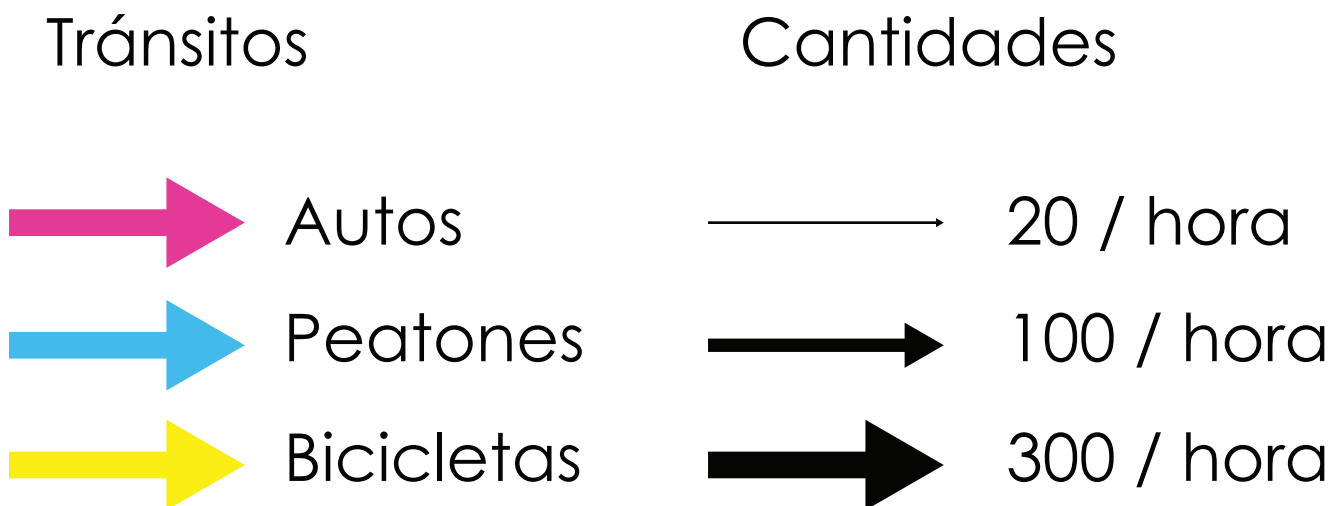
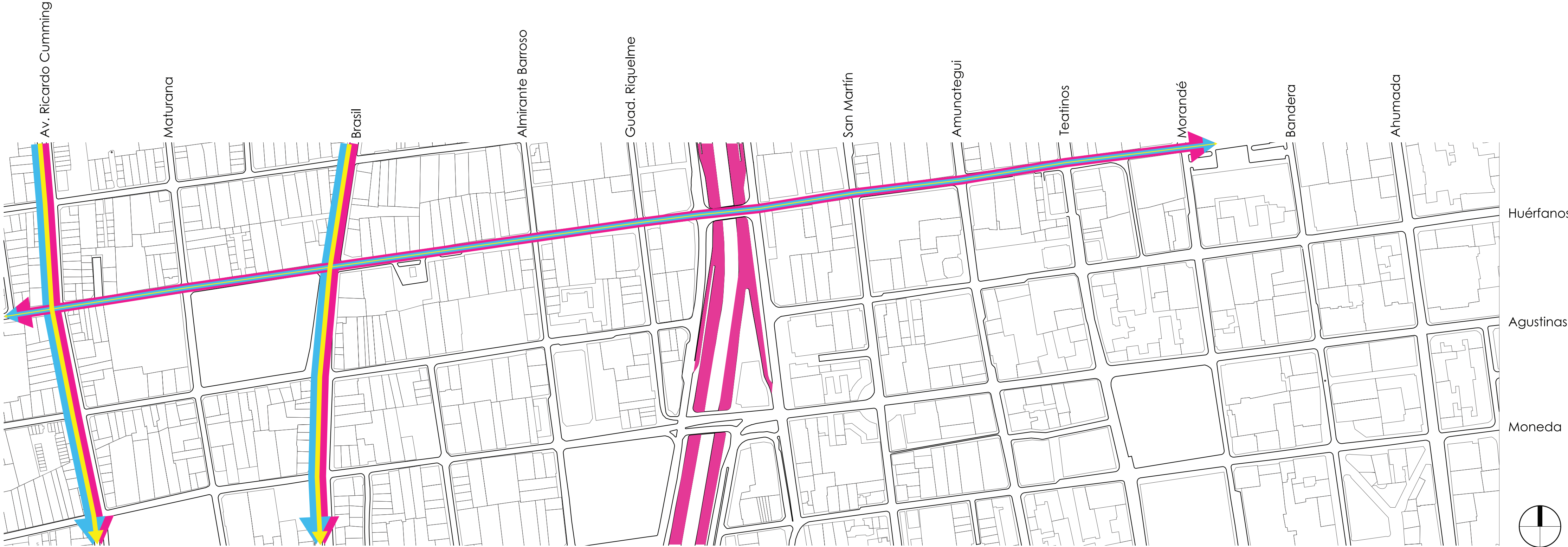
- 5-15
- 3-5
- 1-3

Edades

- >18
- 19-50
- 50<

Noche. 19.00 - 24.00 PM

Al anochecer, el sector oriente se apaga completamente, existiendo solo un tráfico menor hacia la autopista, y se reaviva el sector oriente, a través de las calles Cumming y Brasil, y una red de tránsitos menor en las calles auxiliares a estas.



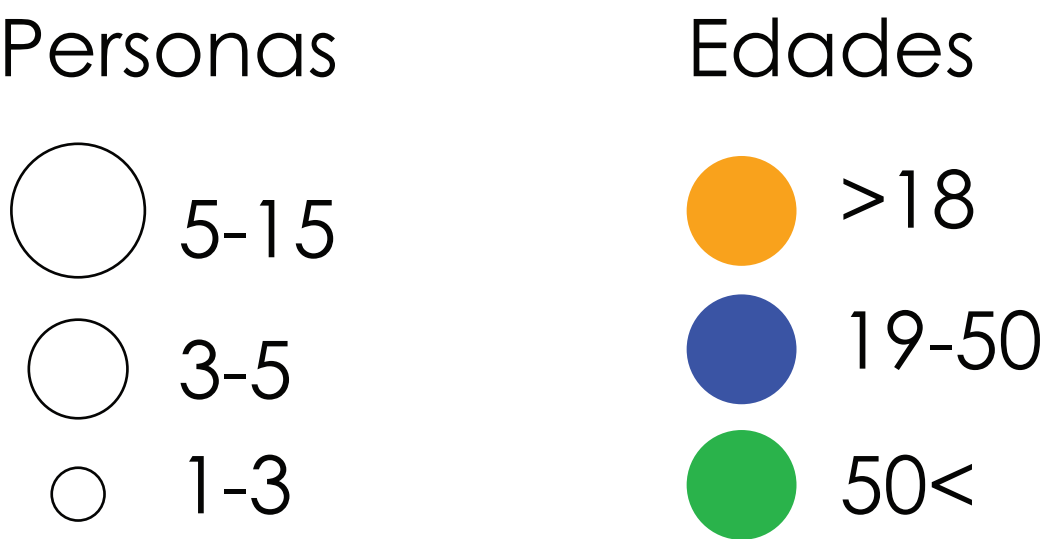
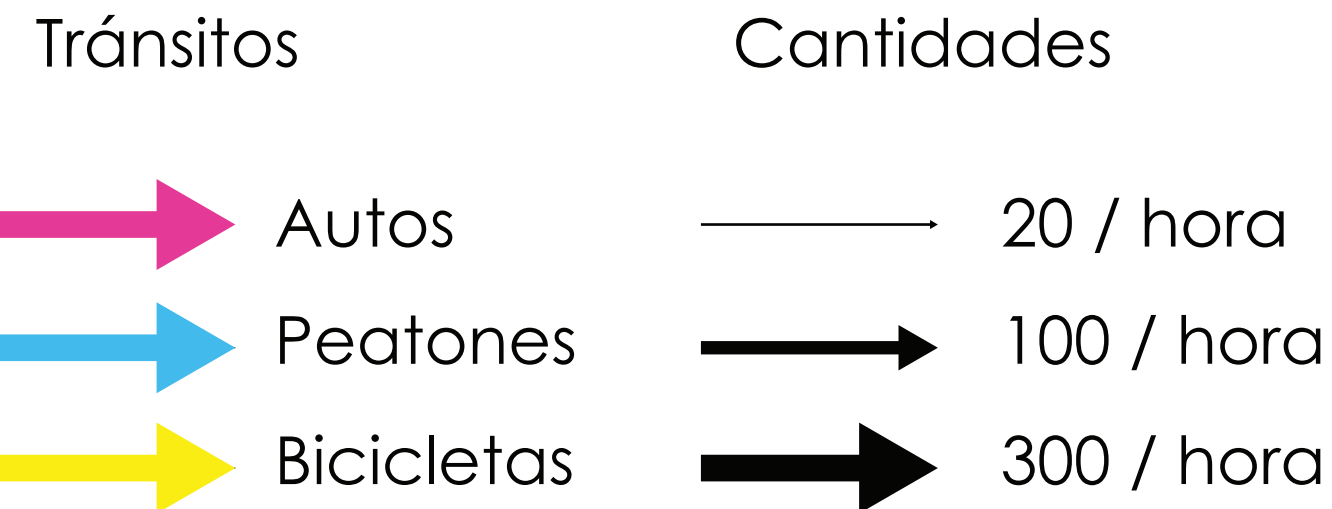
Hacia la noche, el sector oriente del eje se despobla, y la Plaza Brasil se ve ocupada por jóvenes que salen de las universidades del sector, además de los bares de la calle Brasil ocupadas por trabajadores y turistas.



Caso 1: Llegada de escolares a los colegios



Durante la mañana se genera un alto tráfico vehicular en las calles auxiliares a Brasil y Cumming, generado por la cantidad de autos que van a dejar niños a los colegios del sector, especialmente el Colegio Santa Cecilia o el Instituto Alonso de Ercilla.



Caso 2: La tarde de la Plaza Brasil



Durante la tarde, gran parte de la población de mayor edad que vive en el sector se desplaza a la Plaza Brasil, coninciendiendo en el horario con el abandono de los escolares y jóvenes universitarios que no se quedan hasta el anochecer. En un horario coincidente, Los jóvenes que se encuentran en la plaza acuden hacia los dos paraderos presentes en el sector que llevan hacia la Alameda, alimentando el alto tráfico vehicular de la hora punta.



Tránsitos

Autos

Peatones

Bicicletas

Cantidades

20 / hora

100 / hora

300 / hora

Personas

5-15

3-5

1-3

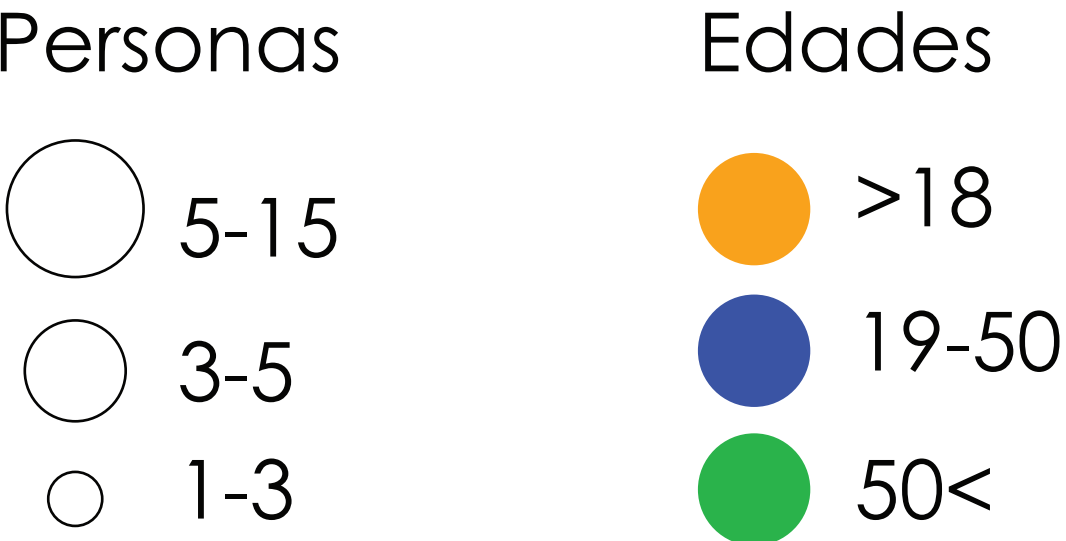
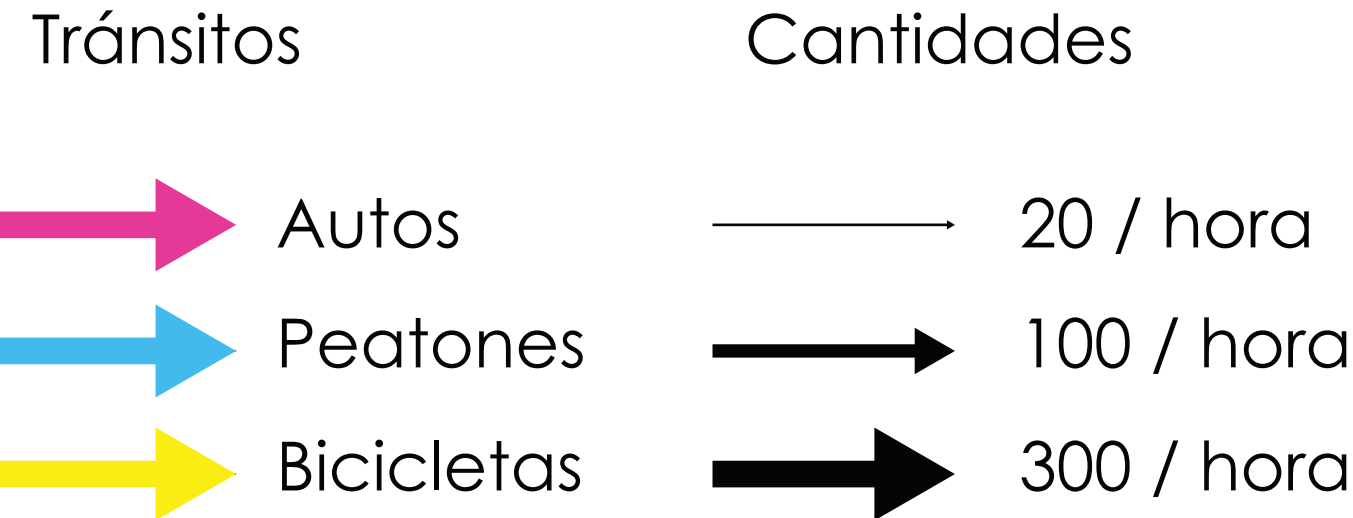
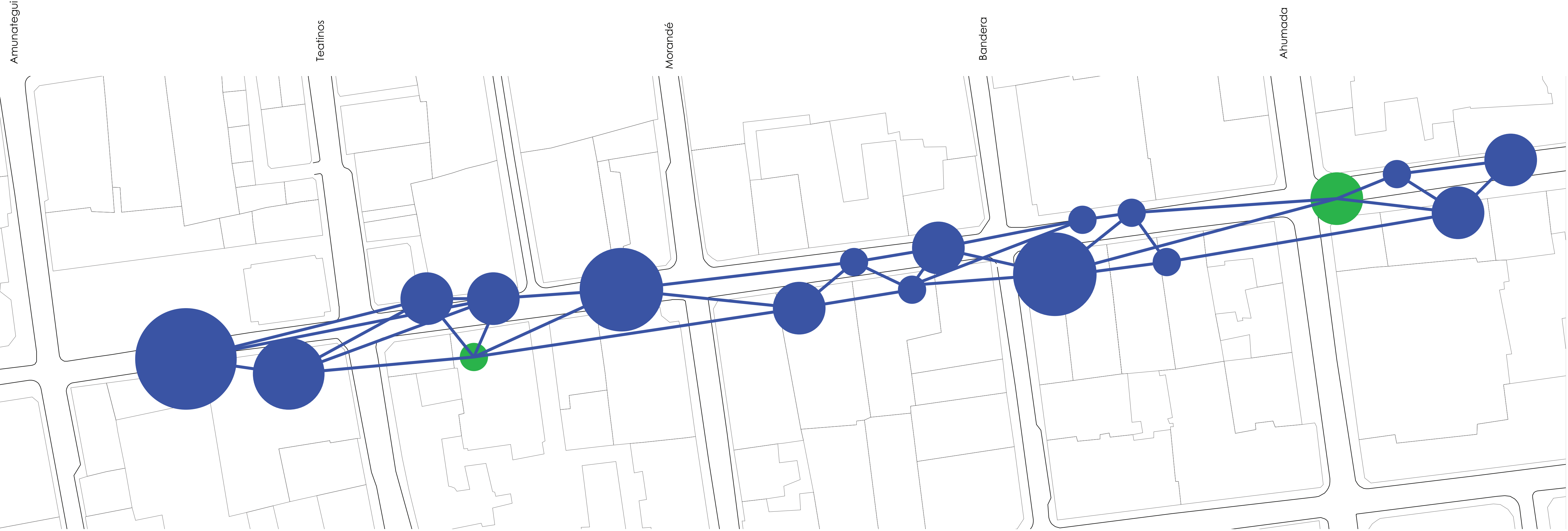
Edades

>1819-5050<

Caso 3: Cafés del paseo Huérfanos



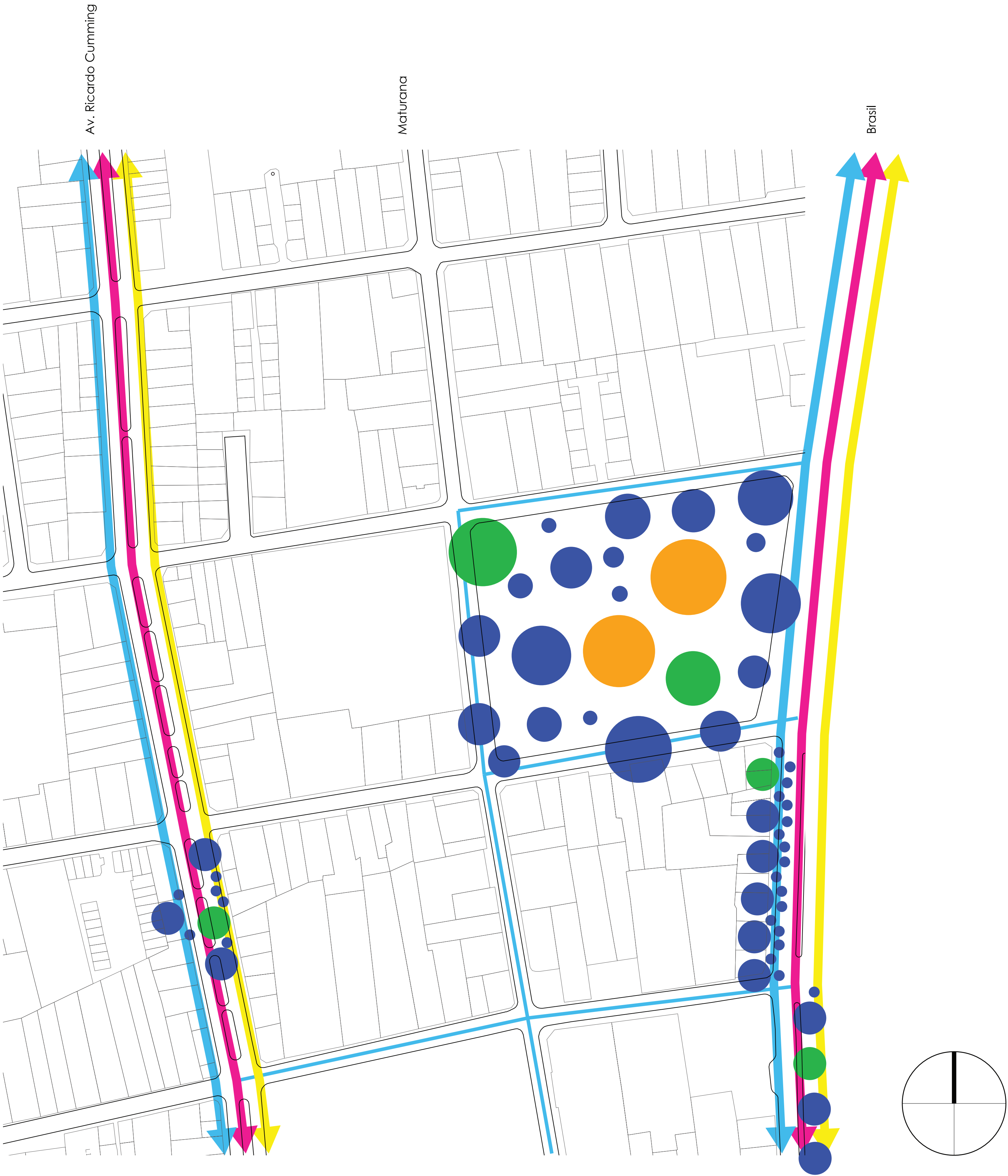
Los cafés del sector oriente generan una pequeña red de tránsito-estancias entre ellos, generando una especie de malla de estancias en las veredas y tránsitos muy cortos y veloces por la calle hacia los edificios



Caso 1: Bohemia del Barrio Brasil



La actividad bohemia de la Plaza Brasil y sus alrededores genera un tránsito peatonal fuerte en las calles auxiliares, donde la gente transita de bar en bar o acude a los paraderos presentes en las calles principales



Tránsitos

Autos

Peatones

Bicicletas

Cantidades

20 / hora

100 / hora

300 / hora

Personas

5-15

3-5

1-3

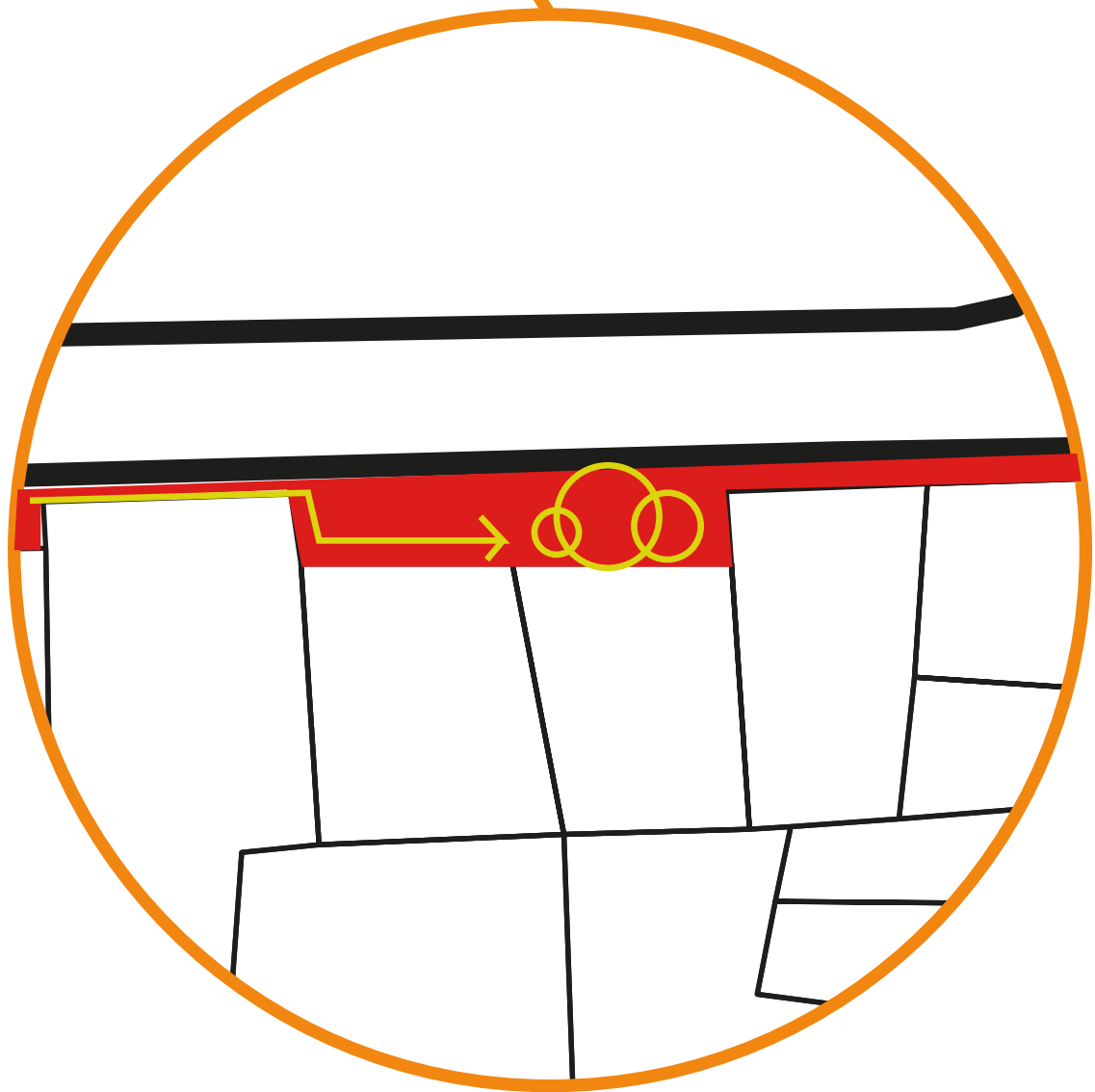
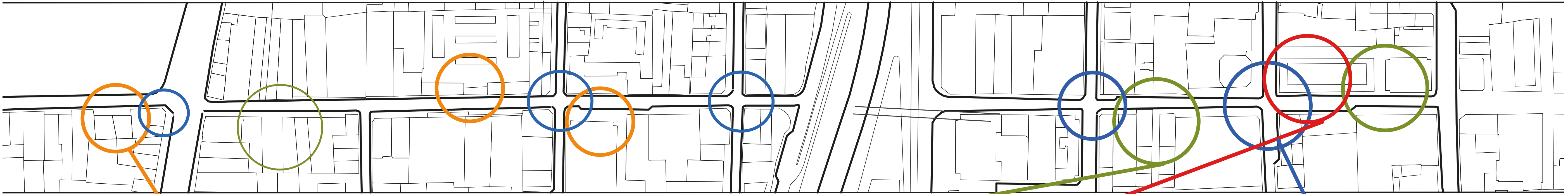
Edades

>18

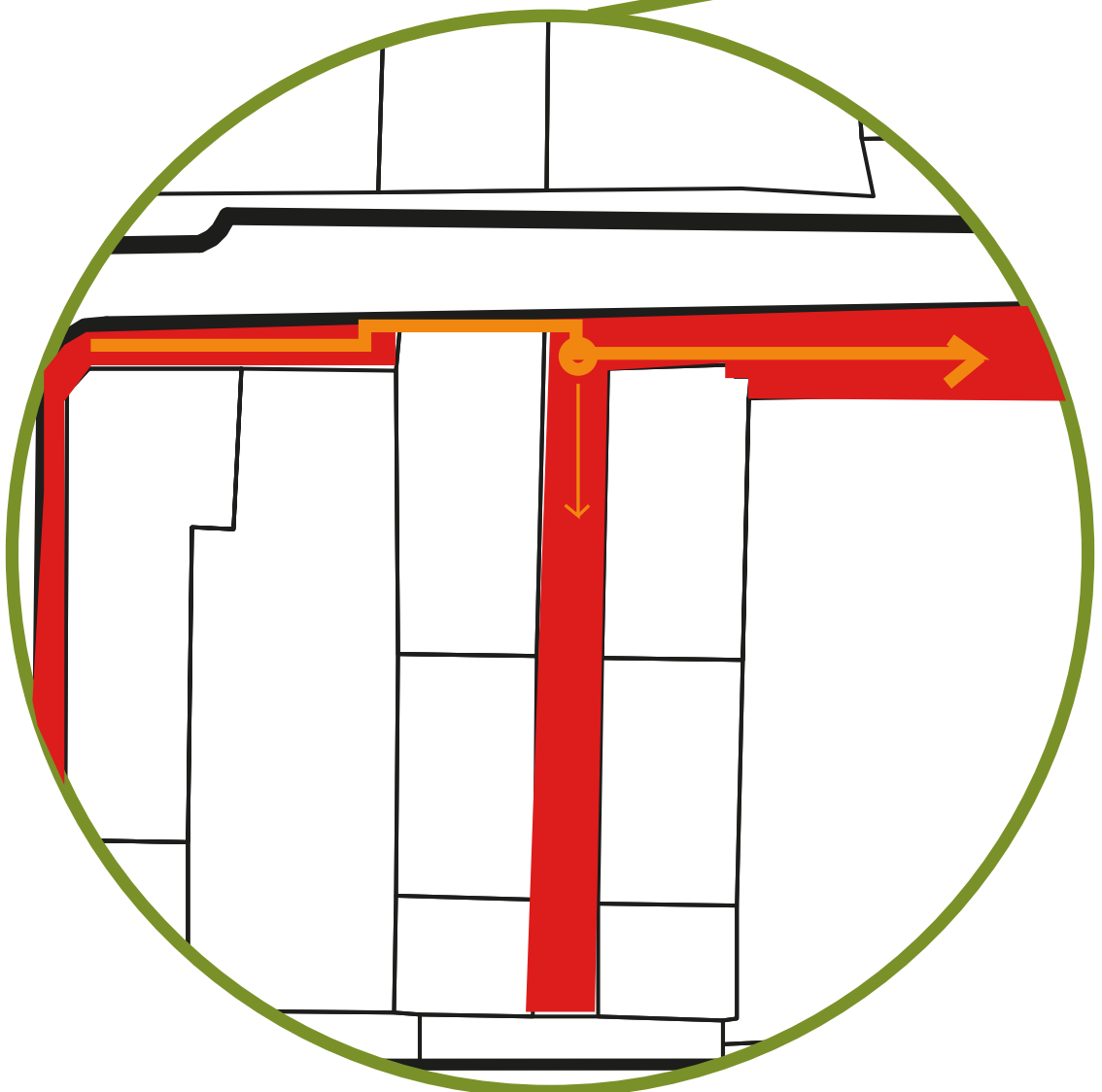
19-50

50<

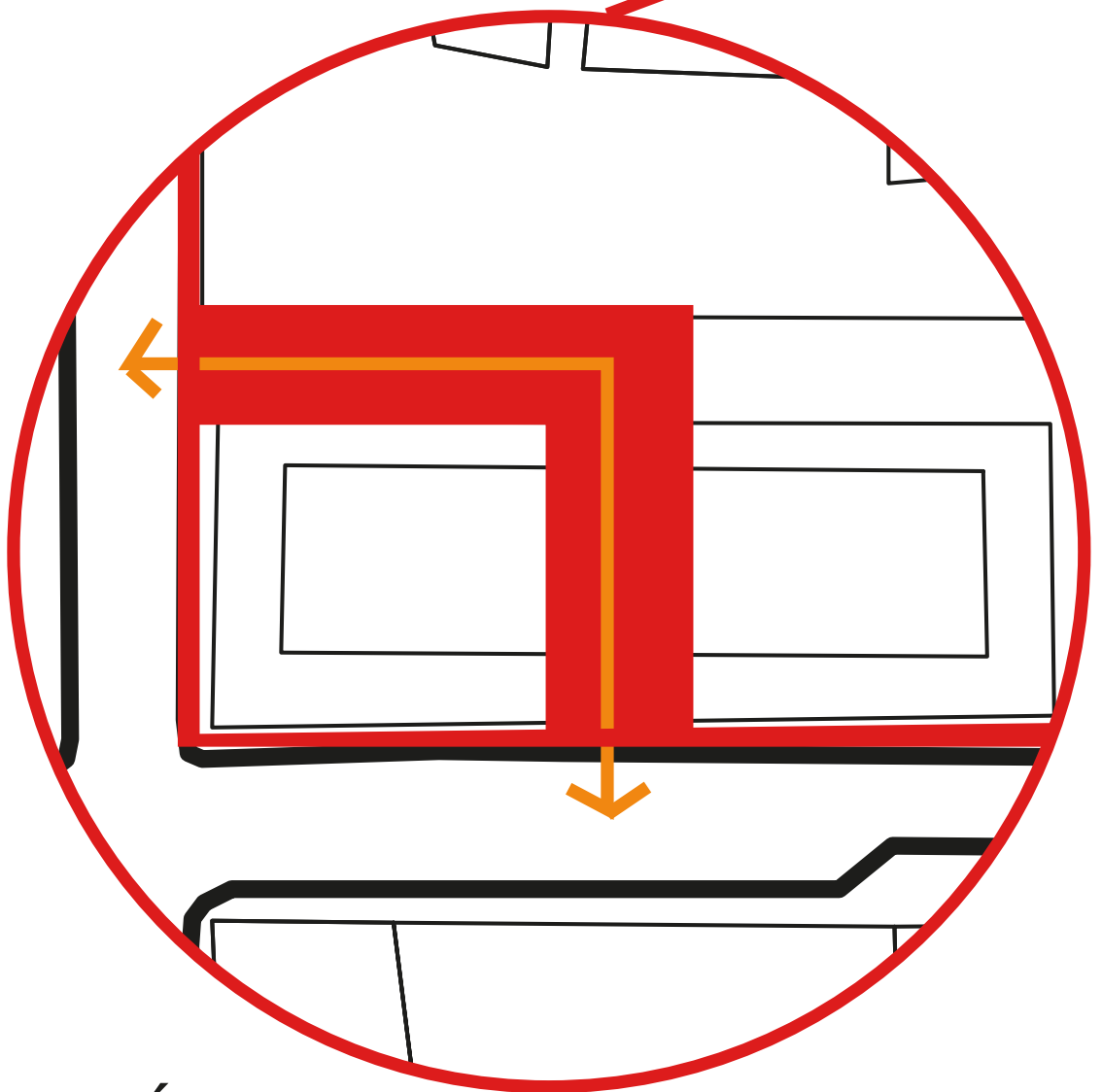
EFFECTS OF STREET MORPHOLOGY ON PEDESTRIAN FLOWS



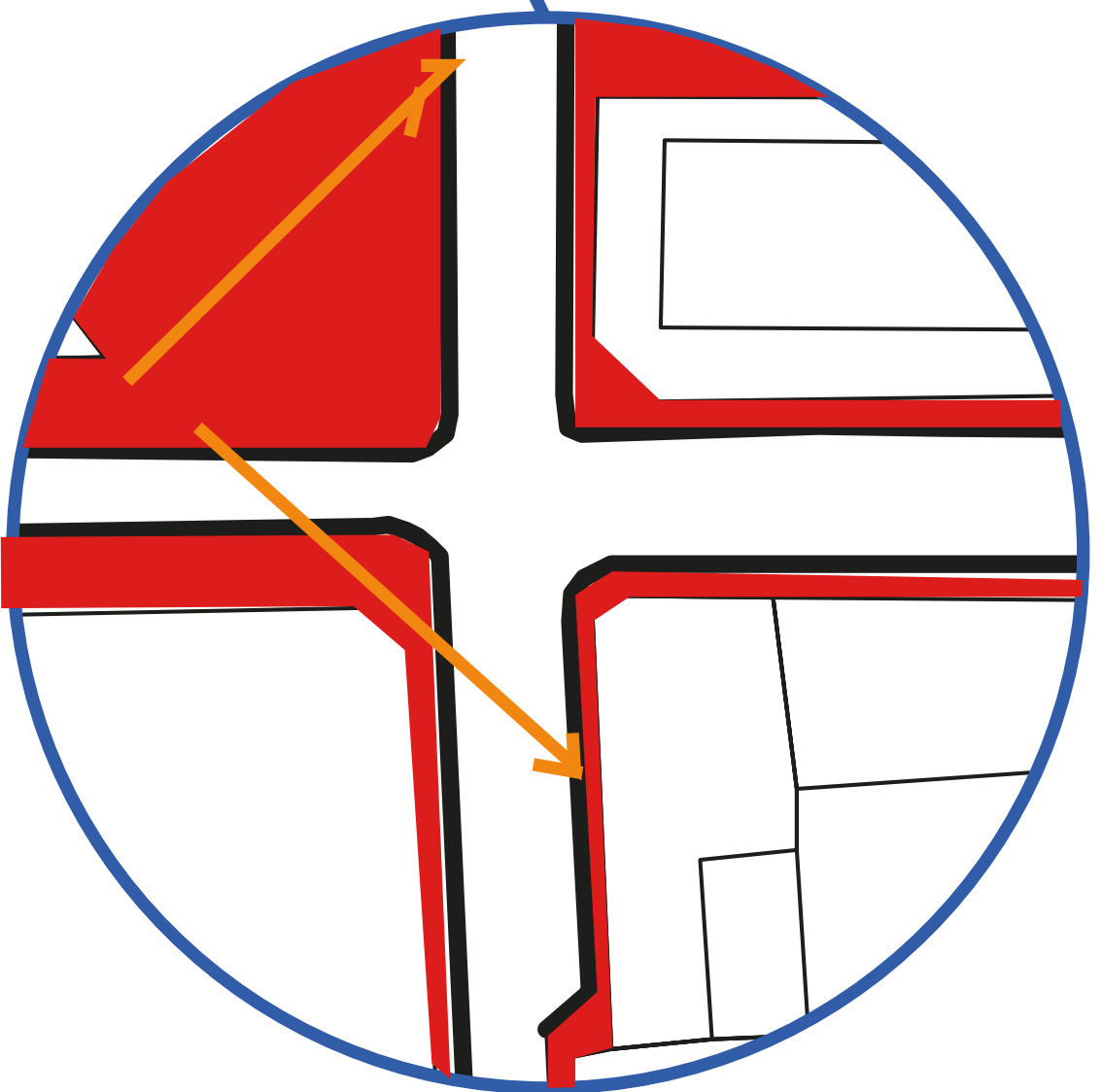
DIFERENCIAS EN LA LINEA DE EDIFICACION DE LAS FACHADAS
Espacios Protegidos. Permanencia



PASAJES
Desvios en el Flujo lineal



GALERÍA
Extension de la calle con diferentes cualidades espaciales.



ESQUINAS OCHAVADAS
Flujos diagonales y mayor conexión visual

Acceso al interior de la manzana

Acortan camino

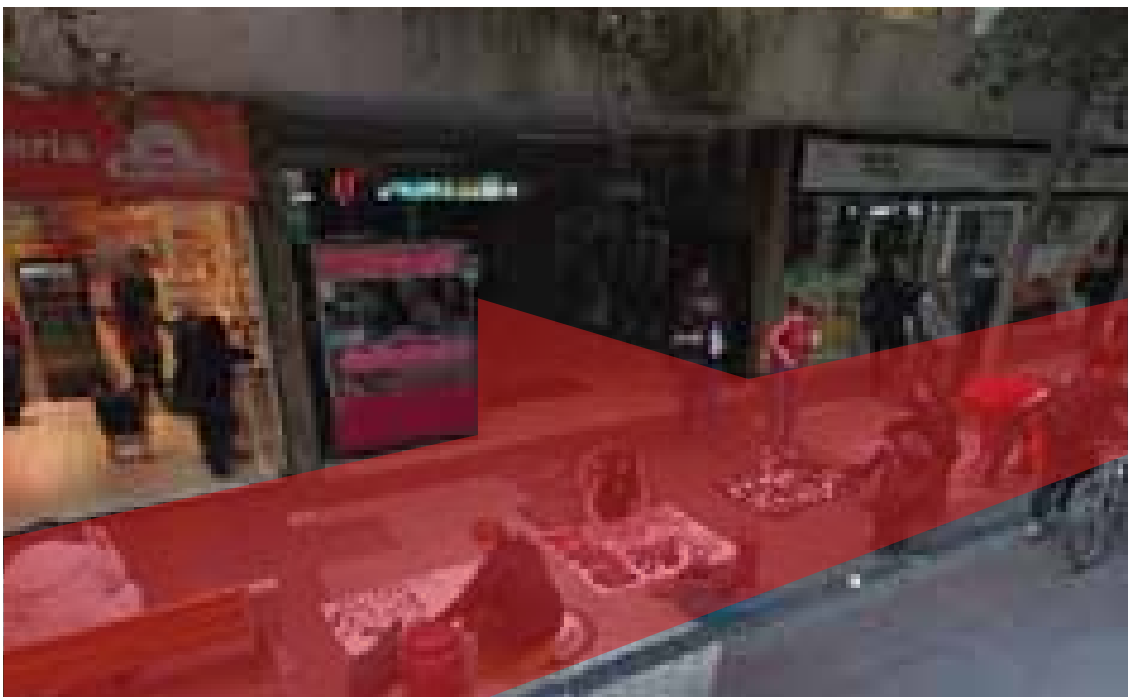
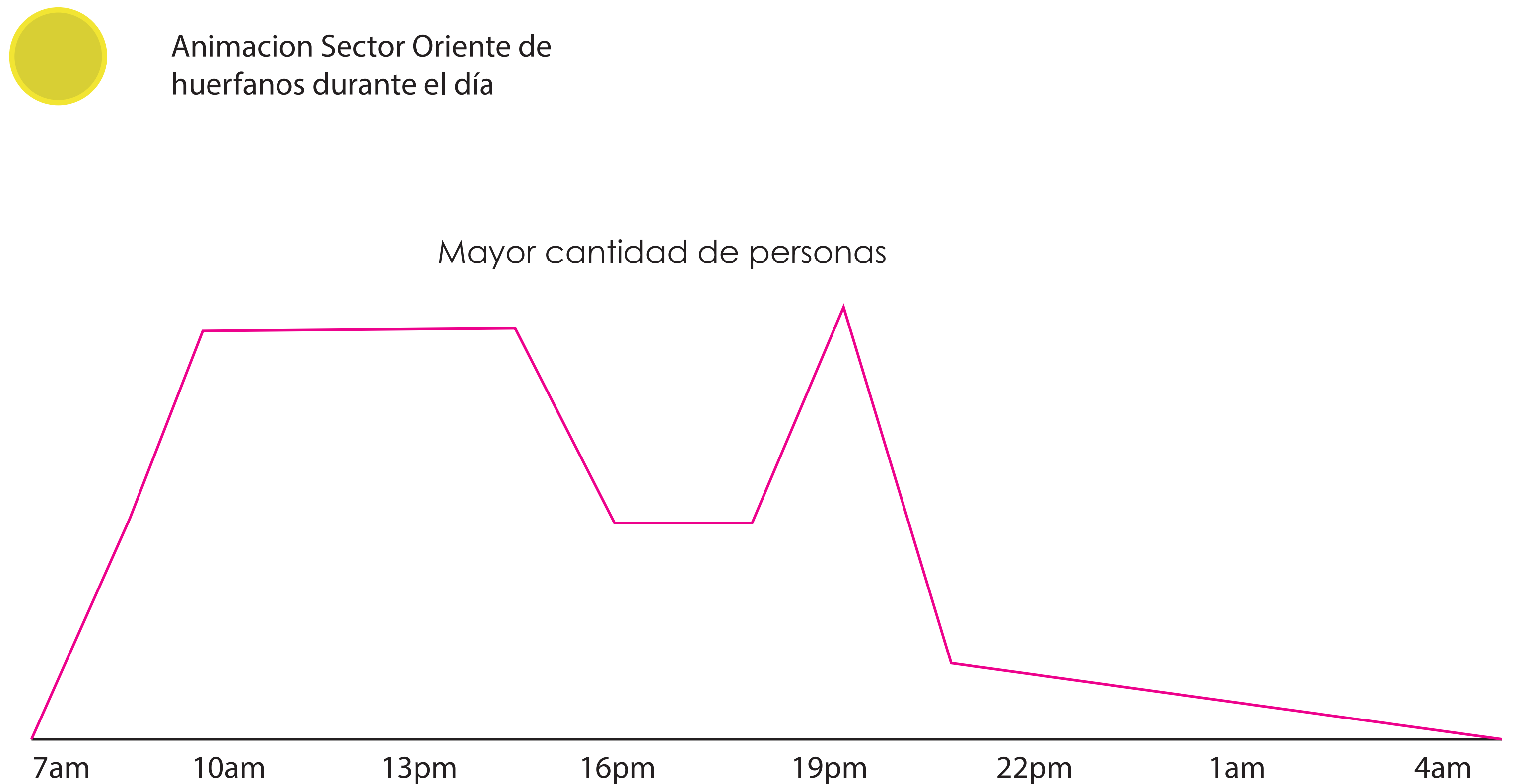
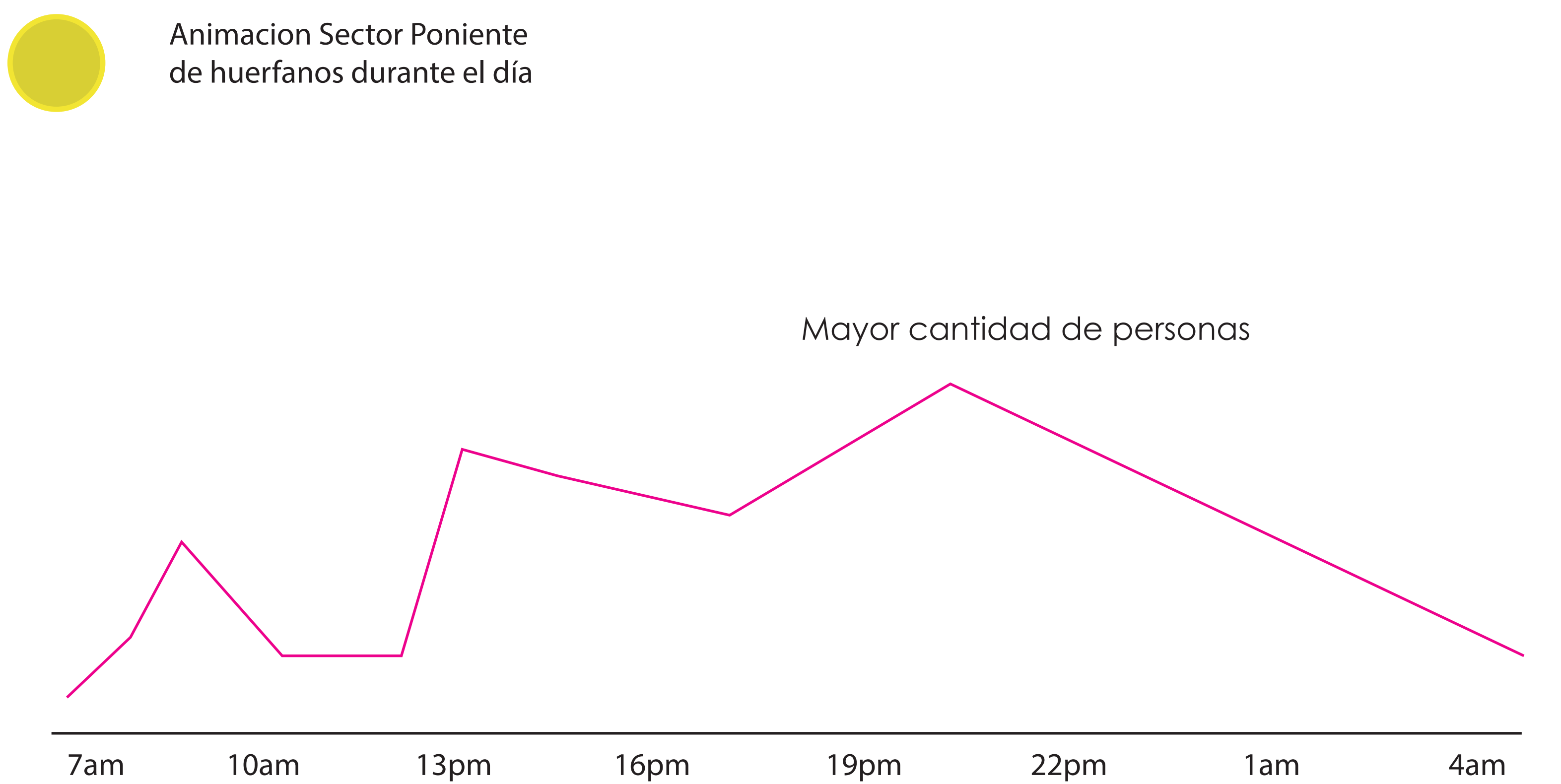


Gráfico de animación por flujos de peatones en el eje huérfanos duranate el transcurso del día



Animación Sector Poniente huérfanos durante la noche

Animación Sector Oriente huerfanos durante la noche

En el transcurso del dia vemos tres momentos de mayor cantidad de flujos de peatones en el sector poniente del eje:
Alrededor de las 8 de la mañana con la llegada de los escolares a sus colegios, a la hora de almuerzo; cuando quienes trabajan en el sector buscan lugares donde comer y los escolares salen de clases, y a la tarde noche; cuando se juntan diferentes usuarios en los bares y restaurantes del sector, ademas de en la plaza brasil.

En el sector Oriente del eje vemos un importante y sostenido movimiento durante la mañana. Este baja durante algunas horas de la tarde y luego vuelve a incrementarse cuando los trabajadores salen de sus trabajos. Decae bruscamente quedando casi por completo desocupado alrededor de las 22 horas.