



fau

CARRERA DE ARQUITECTURA
CARRERA DE DISEÑO
CARRERA DE GEOGRAFÍA
ESCUELA DE PREGRADO
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

Programa Curso
Semestre primavera 2014
Carrera Arquitectura

Nombre del Curso	Código
Ciudad y Transporte	AE605

Área	Planeamiento y Diseño Urbano	Carácter	Electivo
Profesor	Ricardo Hurtubia	Régimen	Semestral
Ayudante(s)	Jaime Orrego	Créditos	7,5 créditos
Monitor(es)		Nivel	6° semestre
Requisitos			

* Completar el formato en tamaño de fuente 12 ptos., tipografía arial

Descripción general y enfoque (se sugiere un máximo de 22 líneas)

El curso se centra en entregar a los alumnos conocimientos sobre el funcionamiento de la ciudad y el sistema de transporte, sus interrelaciones e influencias mutuas. Como futuros arquitecto es fundamental que los alumnos sean capaces de identificar los problemas del sistema de transporte urbano, sus posibles causas y soluciones, de manera que puedan mantener un diálogo interdisciplinario con profesionales de otras disciplinas ligadas al tema

Requisitos del estudiante

Sólo los reglamentarios

Resultados de aprendizaje en términos de competencias genéricas y específicas

El estudiante será capaz de identificar los distintos elementos del sistema de transporte urbano y como éste afecta a la ciudad que lo contiene. Entenderá como distintos efectos negativos del sistema de transporte pueden ser mejorados a través de intervenciones tanto desde el punto de vista del diseño como de la gestión y las políticas públicas. El alumno adquirirá conocimiento que le permitirá, en su desempeño profesional, discutir y debatir con especialistas en transporte utilizando los conceptos adecuados.



fau

CARRERA DE ARQUITECTURA
CARRERA DE DISEÑO
CARRERA DE GEOGRAFÍA
ESCUELA DE PREGRADO
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

Contenido y fechas

El curso consta de 7 módulos, cada uno con una duración aproximada de 2 semanas.

Módulo 1: Introducción a los sistemas de transporte y uso de suelo

Objetivos: Comprender el sistema de transporte en una ciudad como un sistema y cómo interactúan y participan los diversos agentes

Módulo 2: Comportamiento de los usuarios

Objetivos: Entender como los usuarios toman sus decisiones y como están afectan al sistema de transporte y vice-versa. Entenderla interdependencia de las decisiones.

Módulo 3: Transporte privado

Objetivos: Entender los alcances y efectos del uso del automóvil y su impacto en la ciudad.

Módulo 4: Transporte público

Objetivos: Entender el funcionamiento, alcances y efectos del transporte público y su relación con la ciudad.

Módulo 5: Transporte no motorizado

Objetivos: Entender los alcances y efectos del uso de modos no motorizados en la ciudad. Analizar las dinámicas del uso de la bicicleta en los últimos años e identificar los factores que influyen en el comportamiento de los usuarios

Módulo 6: Herramientas de evaluación

Objetivos: Conocer y entender a nivel básico que herramientas existen para entender, evaluar y diseñar proyectos de transporte

Módulo 7: Modelación y Simulación

Objetivos: Conocer y entender a nivel básico que herramientas existen para simular y predecir el sistema de transporte y el sistema de uso de suelo



fau

CARRERA DE ARQUITECTURA
CARRERA DE DISEÑO
CARRERA DE GEOGRAFÍA
ESCUELA DE PREGRADO
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

Estrategias de enseñanza-aprendizaje (metodología)

El curso considera:

- Clases lectivas: Cátedras de 1,5 horas con exposición del profesor y discusión de los temas con los alumnos
- Seminarios: Se invita a expertos en temas específicos de transporte a exponer sobre su especialidad y como esta se conecta con disciplinas como la arquitectura y el urbanismo.
- Proyecto de investigación: Los alumnos investigan un caso de estudio, analizando las problemáticas de transporte y uso de suelo a partir de lo aprendido en clases. Se desarrolla un análisis integral (cualitativo y cuantitativo) y se desarrollan propuestas de posibles soluciones a los problemas identificados

Sistema de evaluación

- Dos pruebas sobre materia pasada en el curso, una a mitad de semestre y una al final (cada una 20% de la nota final)
- Presentaciones intermedias del proyecto (20% de la nota final)
- Presentación final del proyecto (40% de la nota final)

Documentación Bibliográfica

Ortuzar Y Willumsen (2010), Modelling Transport
Sergio Jara-Díaz (2007), Transport Economic Theory
Ben-Akiva and Lerman (1984), Discrete Choice Analysis
Glaeser (2012), El triunfo de las ciudades.