

# Conjunto Radburn Garden, 1928

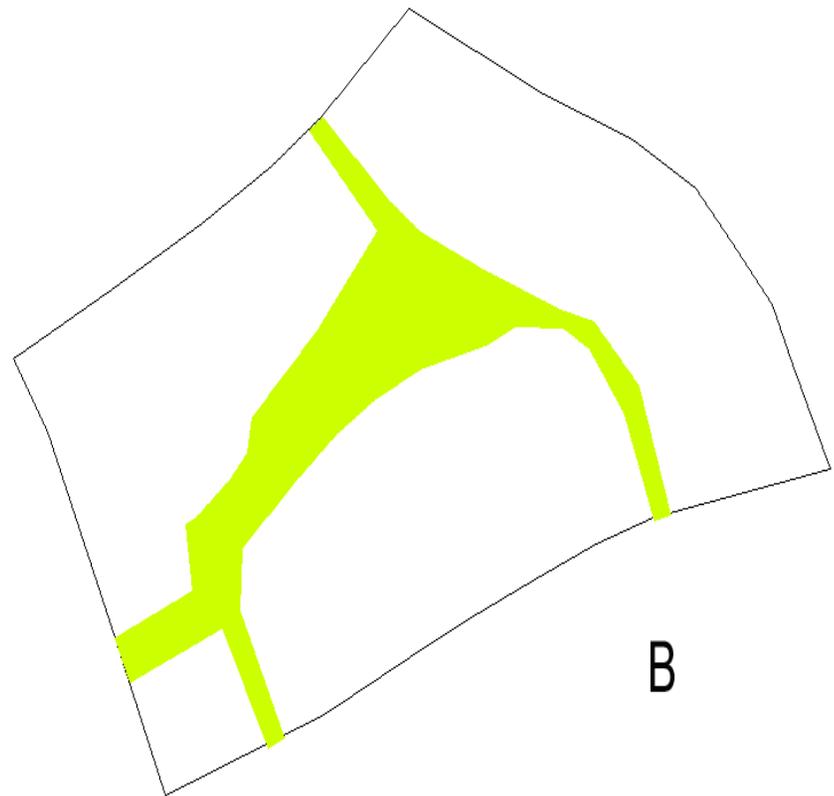
(Clarence Stein y Henry Wright, New Jersey, EEUU)

Flexibilizó la  
retícula  
rectangular  
tradicional



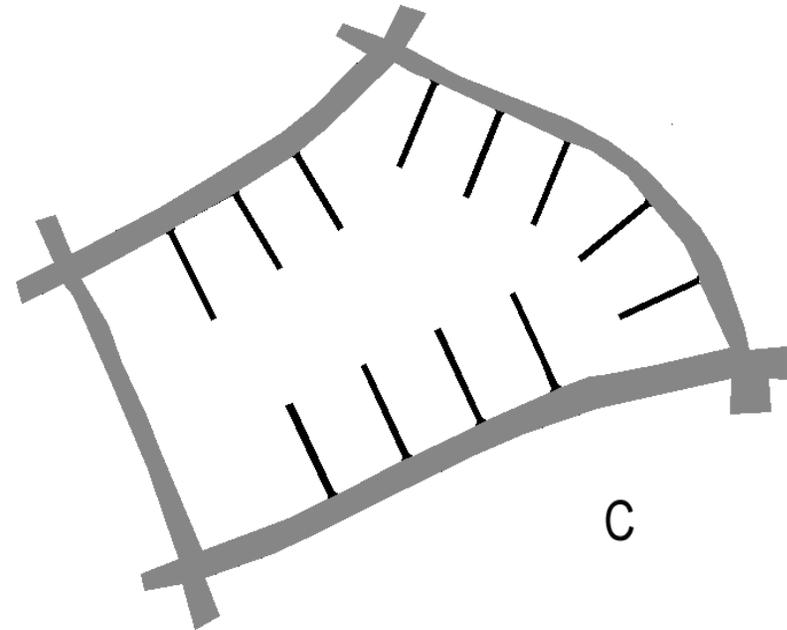
# Conjunto Radburn Garden

Area verde  
constituye el eje  
estructurador del  
conjunto



## Conjunto Radburn Garden

Se reducía la  
invasión de  
tráfico vehicular  
a través de una  
jerarquización de  
vías



# Conjunto Radburn Garden

Se utilizaron “cul de sac”, con el objeto de ofrecer acceso tranquilo y seguro a un numero pequeño de viviendas

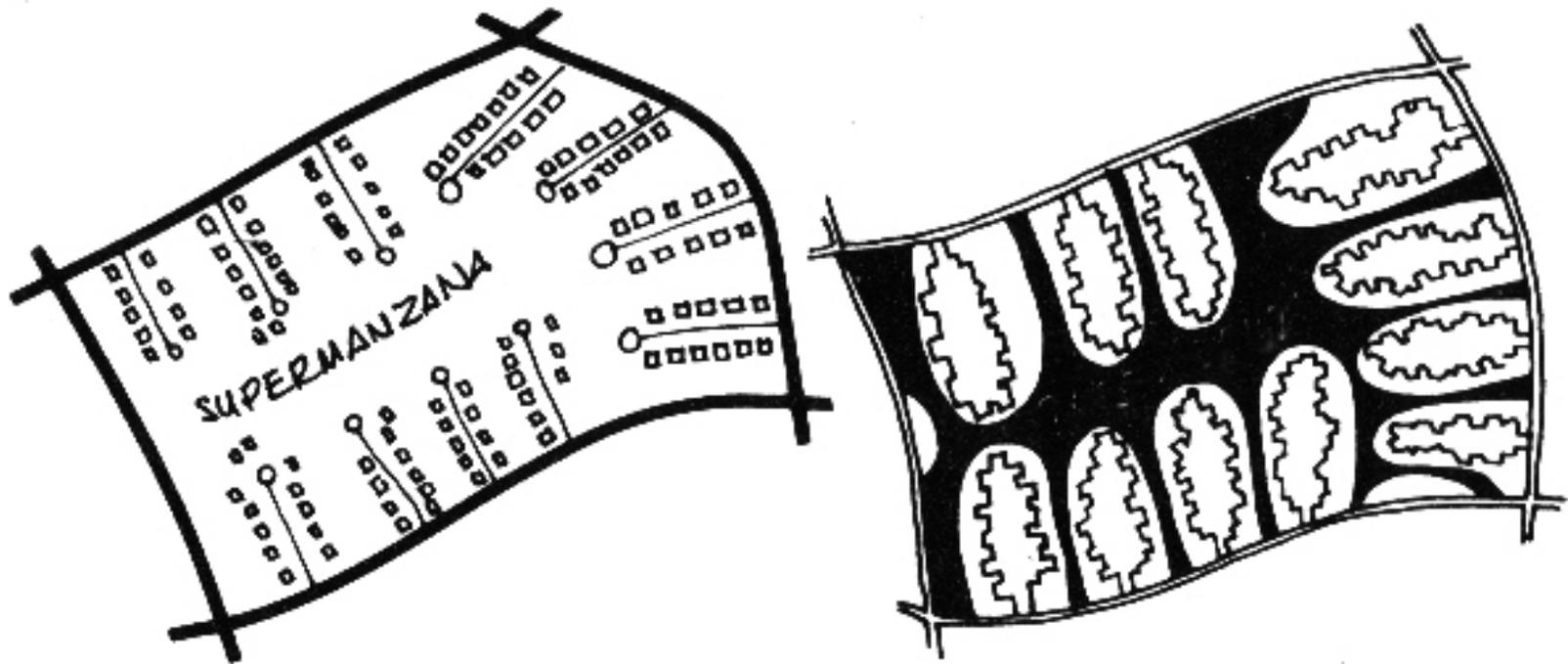


# Conjunto Radburn Garden

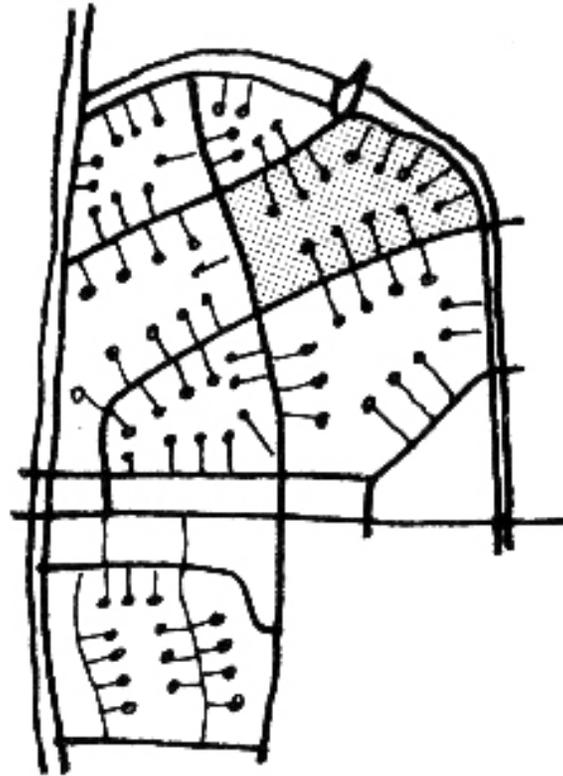
**La circulación  
peatonal se  
independiza del  
tráfico vehicular**



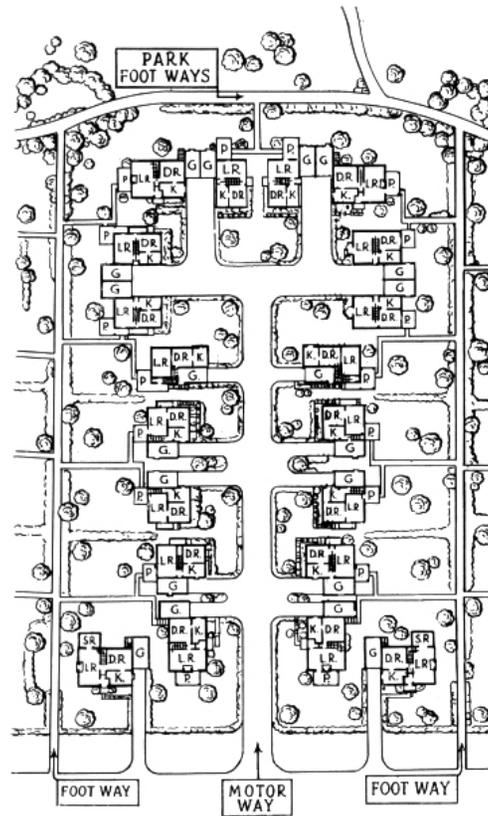
# Conjunto Radburn Garden: supermanzana



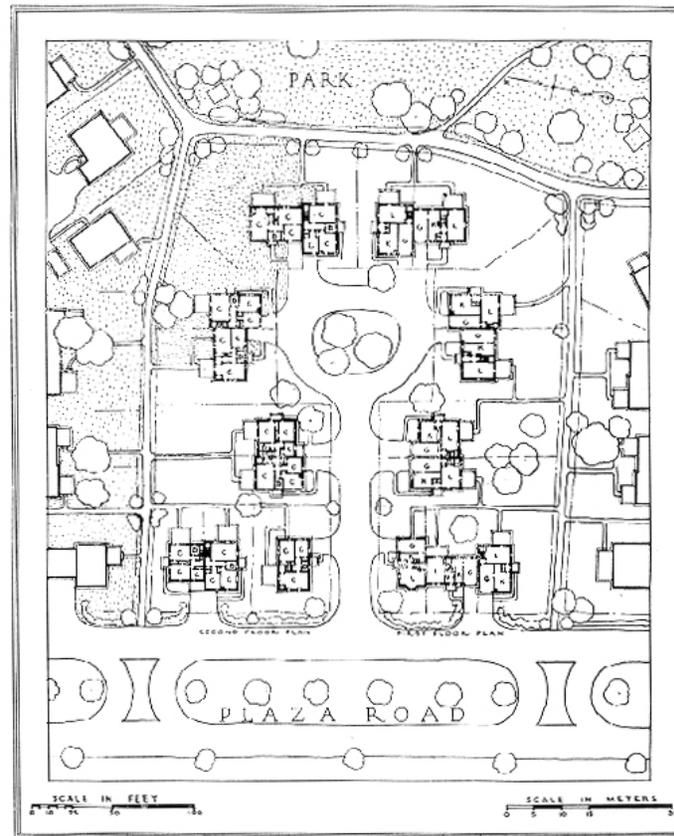
# Conjunto Radburn Garden



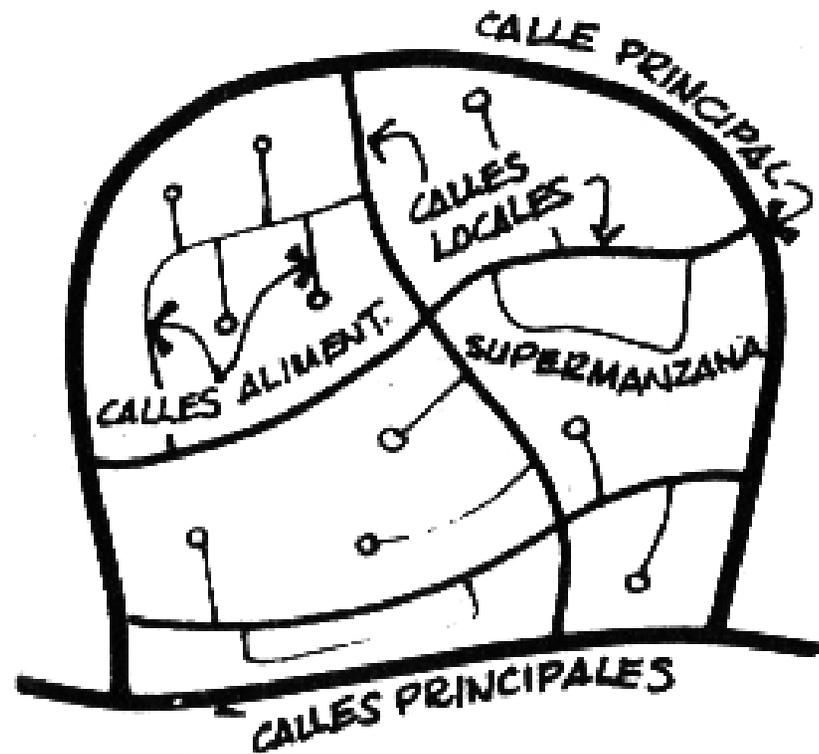
# Conjunto Radburn Garden: detalle manzana



# Conjunto Radburn Garden: “cul de sac”



# Conjunto Radburn Garden: circulaciones



# Conjunto Radburn Garden: circulación interior

