

Introducción al Derecho Marítimo



Según la clase de cargamento:

Carga seca:

- Granelero (Bulk carrier).
- Portacontenedor (Container ship).

Carga líquida:

- Tanquero petrolero (Oil tanker).
- Tanquero químico (Chemical tanker).

Carga especial:

- Climatizado (Reefer).
- Carga rodada (Roll-on/Roll-off).

Pasajeros:

- Crucero (Cruise).
- Transbordador (Ferry).

Un buque tanquero petrolero.
Transporte de combustibles y químicos líquidos.



Un buque portacontenedor.
Transporte de contenedores.

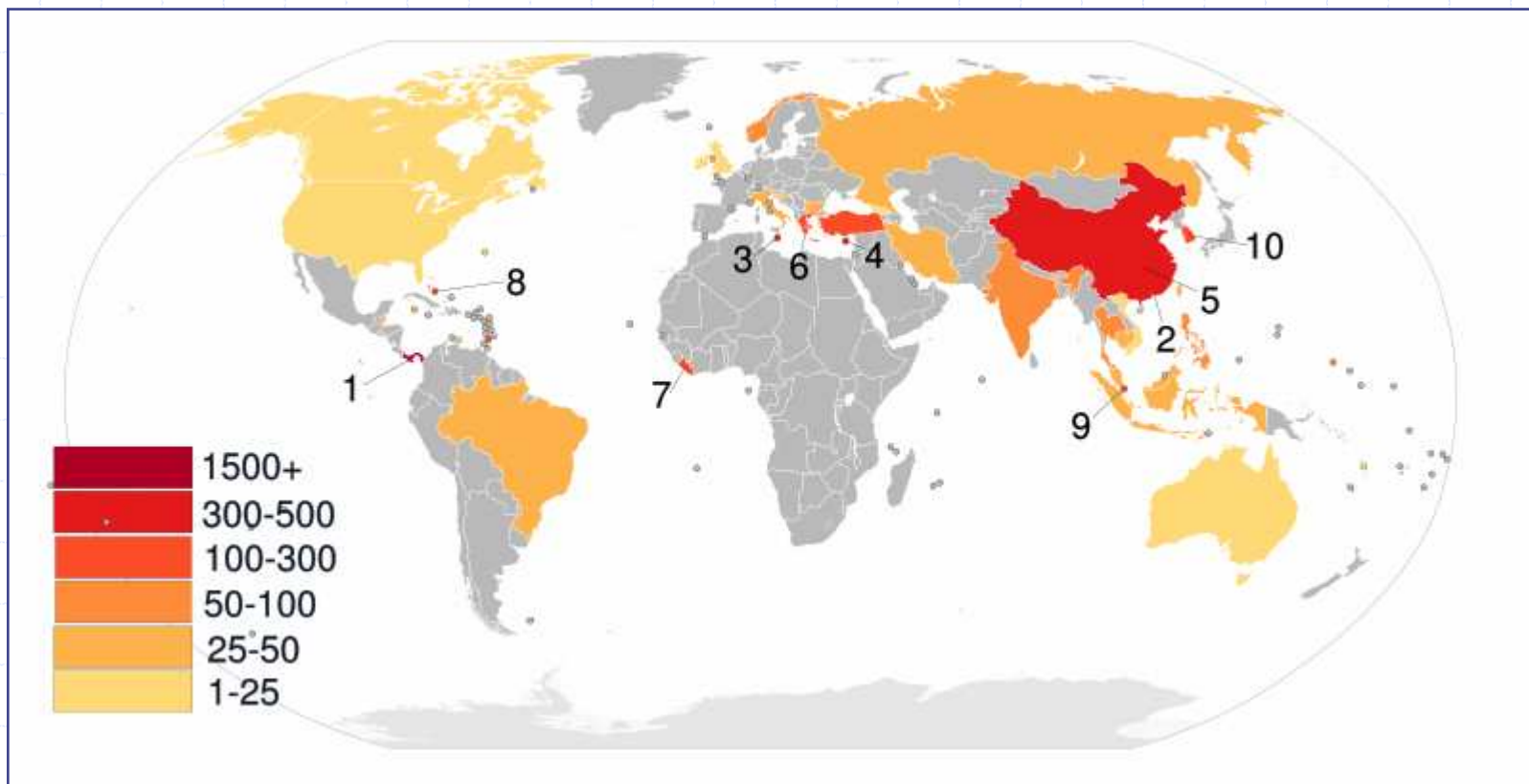


Un buque granelero.

Transporte de cereales, minerales, sólidos.



Distribución mundial de buques graneleros.
Más de 10.000 ton. de peso muerto.



Por pabellón o bandera.

Distribución mundial de buques graneleros.

Por pabellón:

Panamá:	1703
Hong Kong:	492
Malta:	435
Chipre:	373
China:	371

Por armador:

Grecia:	1703
Japón:	492
China:	435

Por astilleros:

Japón:	3841
Sudcorea:	643
China:	509
Taiwan:	129



Un buque de transporte rodado (Ro/Ro).
Transporte de automotores y maquinaria.



Un buque climatizado.
Transporte de carga refrigerada o temperada.



PRINCIPALES EMPRESAS NACIONALES



Compañía Sudamericana de Vapores (1872).
Sociedad Anónima Abierta.

Principal Accionista:

Marítima de Inversiones S.A. (45.42%)

Rubro

Transporte marítimo de mercadería.

Inicios en servicios de cabotaje.

Actualmente ofrece servicios de línea.

Transporte de carga general, granel, fresca,
refrigerada y rodada.

Pertenece al Grupo Claro.

Es la mayor empresa latinoamericana del rubro.

PRINCIPALES EMPRESAS NACIONALES

The logo for CCNI (Compañía Chilena de Navegación Interoceánica) features the letters 'c c n i' in a bold, orange, sans-serif font. A blue wavy line is positioned beneath the letters, suggesting a stylized wave or a ship's hull.

Compañía Chilena de Navegación Interoceánica (1930).
Sociedad Anónima Abierta.

Principal Accionista:

Empresas Navieras S.A.A. (69.73%)

Rubro

Transporte marítimo de mercadería.

Inicios en servicios de navegación libre.

Actualmente ofrece servicios de línea.

Transporte de carga general, granel, fresca,
refrigerada y rodada.

Pertenece al Grupo Urenda.



CCNI

69.73%

CSAV participa 13.01%

Compañía Sudamericana de Vapores S.A.
Transporte Marítimo.



AGUNSA

69.83%

Agencias Universales S.A.
Agenciamiento y Logística.



Portuaria Cabo Froward S.A.

66.00%

Portuaria Cabo Froward S.A.
Operación y Servicios Portuarios.



 **CSAV** [®] 45.42%

Compañía Sudamericana de Vapores S.A.
Transporte Marítimo.

 **saam** 99.99%

Controlada por CSAV

Sudamericana Agencias Aéreas y Marítimas S.A.
Agenciamiento, Logística y Servicios Portuarios.

Países	Pánama	Liberia	Malta	Bahamas	Antigua	Chipre	Marshall	Cambodia	Belize
Total	5473	1687	1220	1177	1011	884	795	544	285
Extranjeros	4992	1611	1162	1093	984	777	730	407	225
Porcentaje	91,2	95,5	95,2	92,9	97,3	87,9	91,8	74,8	78,9
Grecia		267	495	232		337	199		
EEUU	94			121			143		
Japon	2007	102							
China	420							128	103
Taiwan	308	69							
Suiza	226								
Hong Kong	169								
Alemania		587			858	214	194		
Holanda									
Turquia			123						
Rusia		77						105	36
EAU	105								
Noruega				259					

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO I.

DISPOSICIONES GENERALES

TITULO II.

DE LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES Y DE LA PROPIEDAD NAVAL.

1. De las Naves y Artefactos Navales.
2. De la Propiedad Naval.

TITULO III.

DE LOS PRIVILEGIOS Y DE LA HIPOTECA NAVAL

1. De los privilegios marítimos en general.
2. De los privilegios sobre la nave y los fletes.
3. De los privilegios sobre la nave en construcción.
4. De los privilegios sobre las mercancías transportadas.
5. De la hipoteca naval y de la prenda sobre naves menores.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO IV.

DE LOS SUJETOS EN LA NAVEGACION Y COMERCIO MARITIMO

1. Del armador o naviero.
2. Del Capitán.
3. De los Agentes.

TITULO V.

DE LOS CONTRATOS PARA LA EXPLOTACION COMERCIAL DE LAS NAVES.

1. Disposiciones comunes.
2. De los fletamentos.
 - 1- Normas Generales.
 - 2- Del fletamento por tiempo.
 - 3- Del fletamento por viaje.
 - 4- Del fletamento a casco desnudo.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO V. (Continuación)

3. Del Contrato de Transporte Marítimo.

- Definiciones.
- Ámbito de aplicación.
- Responsabilidad del Transportador.
- Límites de la Responsabilidad.
- Excepciones a la limitación de responsabilidad.
- Carga sobre cubierta.
- Responsabilidad del Transportador y del Transportador efectivo.
- Transporte con facultad para transbordar.
- De la responsabilidad del cargador.
- Documentación del transporte.
- Valor probatorio y reservas en el conocimiento de embarque.
- Reglas sobre pago del flete en el contrato de transporte marítimo.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO V. (Continuación)

3. Del Contrato de Transporte Marítimo. (Continuación)

- Garantías proporcionadas por el cargador.
- Efectos de otros documentos de transporte.
- Avisos, reclamaciones y acciones.
- Jurisdicción y prórroga de competencia.
- Arbitraje.
- Efecto de algunas estipulaciones contractuales.

4. Transporte Multimodal de Mercancías.

5. Del contrato de pasaje.

6. Del remolque marítimo, fluvial y lacustre.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO VI.

DE LOS RIESGOS DE LA NAVEGACION.

1. Definiciones y reglas generales.
2. De la avería simple o particular.
3. De la avería gruesa o común.
 - De la admisión en avería gruesa y su declaración.
 - Del procedimiento para declarar avería común y para impugnar su legitimidad.
 - De la objeción a la liquidación.
4. Del abordaje.
5. De la arribada forzosa.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO VI. (Continuación)

6. De los servicios que se presten a una nave u otros bienes en peligro.

- Conceptos y ámbitos de aplicación.
- Obligaciones de las partes en las operaciones de asistencia.
- Derechos de los asistentes.
- Reembolso de gastos y compensación especial.
- Distribución entre los asistentes.
- Salvamento de personas.
- Servicios prestados bajo contratos preexistentes.
- Privación de la remuneración.
- Garantías y pagos provisorios.
- De la competencia.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO VII.

DE LOS SEGUROS MARITIMOS.

1. Reglas Generales.

- Ámbitos de Aplicación.
- Del interés asegurable.
- Del valor asegurable.

2. Perfeccionamiento del contrato.

3. De las obligaciones y derechos de las partes.

4. Seguro de responsabilidad.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO VIII.

DE LOS PROCEDIMIENTOS EN EL COMERCIO MARITIMO.

1. Reglas Generales.
2. De la comprobación de los hechos.
3. Prueba extrajudicial.
4. Del procedimiento para la constitución y distribución del fondo de limitación de responsabilidad.
 - De la constitución del fondo.
 - De la verificación e impugnación y oposición a la constitución del fondo.
5. Del procedimiento sobre arraigo o retención de naves y su alzamiento.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

TITULO IX.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.

1. De las Protestas.

2. De la unidad de cuenta y su conversión, y de los
intereses.

TITULO X.

DE LA PRESCRIPCION.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 826. Nave es toda construcción principal, destinada a navegar, cualquiera que sea su clase y dimensión.

Art. 827. El concepto de nave comprende tanto el casco como la maquinaria y las pertenencias fijas o movibles que la complementan. No incluye el armamento, las vituallas ni fletes devengados.

Art. 828. La nave es un bien mueble, sujeto a las normas que se establecen en este Libro y demás leyes especiales. En su defecto, se aplicarán las disposiciones del derecho común sobre los bienes muebles.

Art. 829. La nave conserva su identidad, aun cuando los materiales que la forman o su nombre sean sucesivamente cambiados.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 830. La matrícula de las naves en Chile se regirá por las normas de la Ley de Navegación. Deberá tomarse nota al margen de su inscripción en el registro de matrícula, de todo documento por el que se constituya, transfiera, transmita, declare, modifique o extinga un derecho real sobre la nave y cualquiera otra limitación al dominio que recaiga sobre la misma, bajo sanción de ser inoponible a terceros, salvo las excepciones señaladas en la Ley de Navegación.

La persona natural o jurídica a cuyo nombre figure inscrita la nave en el registro de matrícula respectivo, se presumirá poseedora regular de ella, salvo prueba en contrario.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 831. Además de los modos de adquirir que establece el derecho común, la propiedad o dominio de una nave puede adquirirse en la siguiente forma:

1° Por el asegurador, en el caso de dejación válidamente aceptada;

2° Por la persona que ha encargado su construcción, en el momento que señale el contrato respectivo o por el que la construye para sí, y

3° Por el apresador, conforme a las reglas del derecho internacional.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 832. La enajenación de naves mayores por acto entre vivos y la constitución de derechos reales sobre ellas, se efectuarán por escritura pública cuando ocurran en Chile.

Los actos y contratos que se otorguen en el extranjero se regirán por la ley del lugar de su otorgamiento. Con todo la transferencia del dominio y la constitución de derechos reales que puedan producir efecto en Chile deberán constar, a lo menos, en instrumentos escritos cuyas firmas estén autorizadas por un ministro de fe y, además, se inscribirán y anotarán en los registros respectivos en Chile.

LEY DE NAVEGACIÓN

TITULO I
Disposiciones Generales.

TITULO II
Del registro y de la nacionalidad de las naves.

TITULO III
De la Navegación.

TITULO IV
De la propiedad y de las personas que participan
en la operación de la nave.

TITULO V
Del personal embarcado.

LEY DE NAVEGACIÓN

TITULO VI

Orden, Disciplina y Seguridad.

TITULO VII

De la Reserva Naval.

TITULO VIII

De los riesgos de la navegación.

TITULO IX

De la Contaminación.

TITULO X

Buques de guerra.

TITULO FINAL: Otras disposiciones.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 3°.- Las naves y artefactos navales chilenos estarán sujetos a esta ley, aunque se encuentren fuera de las aguas sometidas a la jurisdicción nacional, sin perjuicio de la vigencia de la ley extranjera cuando la nave o artefacto naval se encuentre en aguas sometidas a otra jurisdicción. Pero en este último caso, si incurrieren en infracción a la ley chilena, los tribunales nacionales y la Dirección podrán hacer efectivas las responsabilidades penales y disciplinarias por esas infracciones cuando pudieren quedar sin sanción.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 9°.- Toda nave nacional deberá enarbolar la bandera chilena, a popa si estuviere en puerto, y en navegación en el pico de mesana o, a falta de éste, en el punto más alto de su arboladura o superestructura.

Asimismo, deberá tener marcado su nombre y puerto de matrícula en la forma que señale el reglamento.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 10º.- La matrícula de naves y la inscripción de los demás actos relativos a ellas que requieran de esta solemnidad, se efectuarán en alguno de los siguientes Registros:

- a) Registro de Matrícula de Naves Mayores;
- b) Registro de Matrícula de Naves Menores;
- c) Registro de Matrícula de Naves en Construcción;
- d) Registro de Matrícula de Artefactos Navales, y
- e) Registro de Hipotecas, Gravámenes y Prohibiciones.

Las transferencias o transmisiones del dominio de las naves, deberán anotarse al margen de su inscripción en el Registro de Matrícula, bajo sanción de ser inoponibles a terceros.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 11.- Para matricular una nave en Chile se requiere que su propietario sea chileno y que se cumplan los demás requisitos que este título establece.

Si la nave fuera de propiedad de más de una persona o lo fuere de una persona jurídica, deberán aplicarse las reglas siguientes:

a) Si el propietario de una nave fuere una sociedad, se considerará chilena siempre que tenga en Chile su domicilio principal y su sede real y efectiva; que su presidente, gerente y mayoría de directores o administradores, según el caso, sean chilenos; y que la mayoría del capital social pertenezca a personas naturales o jurídicas chilenas.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 12.- Al solicitar la inscripción de una nave en el respectivo Registro de Matrícula, él o los propietarios, por sí o por mandatario debidamente autorizado, deberán presentar los títulos que acrediten sus derechos sobre la nave, el certificado de arqueo otorgado por la Dirección, cuando corresponda, y los demás documentos que exija el reglamento. Además, deberán acreditar que han dado cumplimiento a las exigencias legales y reglamentarias sobre construcción y seguridad. Cuando se solicite la incorporación al Registro de Matrícula de una nave que ha estado matriculada en un país extranjero, deberá acompañarse, además, un certificado debidamente visado por el Cónsul chileno, en el que conste que la nave ha sido dada de baja de su anterior matrícula, o lo será el día en que tenga lugar su nuevo registro.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 13.- Inscrita la nave, será chilena y se entenderá nacionalizada para los efectos aduaneros, y podrá desde ese momento enarbolarse el pabellón nacional, siempre que se cumpla con las exigencias que señala el artículo siguiente.

Se presumirá poseedor regular de la nave la persona natural o jurídica a cuyo nombre figure inscrita en el Registro de Matrícula respectivo, salvo prueba en contrario.

ARTICULO 14.- Para mantener enarbolado el pabellón nacional, se requiere que el capitán de la nave, su oficialidad y tripulación sean chilenos.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 27.- En caso de arribada forzosa, el capitán de la nave deberá dar aviso inmediato a la Autoridad Marítima, la cual verificará los motivos que la justifiquen, señalará al capitán las formalidades que deba cumplir y las normas a que estará sujeta la nave mientras se encuentre en esta calidad.

ARTICULO 31.- Toda nave se regirá, en lo relativo al tránsito marítimo, por las disposiciones del reglamento internacional para prevenir abordajes en el mar y, además, por las normas nacionales para la navegación marítima, fluvial y lacustre, según corresponda.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 45.- Toda nave deberá tener un agente o consignatario en los puertos nacionales a que arribe, salvo en los puertos en que el armador tenga oficina establecida, donde podrá actuar directamente.

ARTICULO 46.- Sin perjuicio de la representación del agente de naves, el capitán es representante legal del propietario, armador u operador de la nave ante las autoridades marítimas y portuarias.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 102.- Toda nave tiene la obligación de acudir en auxilio de otra en peligro, salvo que ello represente un grave riesgo para su propia seguridad, la de su dotación o la de sus pasajeros.

Esta obligación cesa en cuanto se haya logrado asegurar la vida de la dotación y de los pasajeros de la nave en peligro.

El capitán que no cumpliera con este deber, será sancionado con la cancelación de su título, sin perjuicio de la responsabilidad penal que le afecte, a menos que justifique haber tenido una causa que razonablemente le haya impedido hacerlo.

El armador o naviero no será responsable en este caso por el hecho de su capitán.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 105.- El rescate de especies náufragas u otros objetos que el mar arroje a la playa, dará derecho a remuneración, debiendo los asistentes dar cumplimiento a las normas de internación pertinentes.

ARTICULO 109.- Los buques de la Armada Nacional que presten servicios en caso de accidente a una nave o artefacto naval, tendrán derecho a cobrar los gastos en que incurrieren y las demás compensaciones que procedieren, de acuerdo con las tarifas que establezcan los reglamentos de la institución o las que la autoridad naval convenga de común acuerdo con la otra parte.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 112.- Al producirse una colisión o abordaje entre naves, el capitán de cada una estará obligado a prestar auxilio a la otra, a su dotación y a sus pasajeros, siempre que pueda hacerlo sin grave riesgo de su nave y de las personas a bordo.

Igualmente, cada capitán debe dar al otro las informaciones necesarias para su identificación.

El capitán que, sin causa justificada, no cumpliera con lo dispuesto en el inciso primero, será sancionado con la cancelación de su título, sin perjuicio de la responsabilidad penal que pueda afectarle por este mismo hecho.

El armador de la nave no será responsable del incumplimiento por parte del capitán de las obligaciones que le impone este artículo.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 118.- En el juicio en que se persigan las responsabilidades civiles que deriven de un abordaje, los hechos establecidos en la resolución definitiva de la Autoridad Marítima como causas determinantes del accidente, se reputarán verdaderos, salvo prueba en contrario. En lo demás, la citada resolución se considerará como dictamen de peritos, cuya fuerza probatoria los tribunales apreciarán en conformidad a las reglas de la sana crítica.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 130.- Las averías que sufra la carga, como también los accidentes o siniestros que le ocurran a una nave en los puertos o en navegación, deberán ser denunciados por el armador o el capitán, mediante la presentación de una protesta ante la Autoridad Marítima competente, en el más breve plazo posible. Protesta es la denuncia escrita que debe formular el capitán, el armador o su representante legal por accidentes ocurridos a una nave o por pérdidas o averías de la carga que ella transporte, embarque o desembarque.

Las protestas no eximen de las responsabilidades que procedieren en caso de accidentes o averías.

LEY DE NAVEGACIÓN

ARTICULO 153.- Un ministro de la Corte de Apelaciones que tenga competencia respecto del lugar en que los hechos de la causa hayan acaecido, conocerá en primera instancia: (a) De los juicios para exigir la restitución o indemnización de los gastos o sacrificios en que se haya incurrido por la adopción de medidas preventivas razonables para prevenir o minimizar los daños por contaminación que puedan derivar de algún siniestro, cualquiera que sea el lugar en que haya ocurrido, que provocó aquellas medidas o sacrificios; (b) De los juicios sobre indemnización de los perjuicios que se causen al Estado o a particulares por derrames o contaminación, sea del medio marino o en el litoral, provenientes de un derrame o vertimiento en el mar de cualquier combustible, desecho, materia o demás elementos a que se refiere esta ley;

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 844. Los siguientes créditos gozan de privilegio sobre la nave, con preferencia a los hipotecarios y en el orden de prelación que se indica:

1º Las costas judiciales y otros desembolsos causados con ocasión de un juicio, en interés común de los acreedores, para la conservación de la nave o para su enajenación forzada y distribución del precio;

2º Las remuneraciones y demás beneficios que deriven de los contratos de embarco de la dotación de la nave, en conformidad con las normas laborales y del derecho común que regulan la concurrencia de estos créditos, y los emolumentos de los prácticos al servicio de la nave.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Del mismo privilegio gozan las indemnizaciones que se adeuden por muerte o lesiones corporales de los dependientes, que sobrevengan en tierra, a bordo o en el agua, y siempre que sean producidas por accidentes que tengan relación directa con la explotación de la nave;

3° Los derechos y tasas de puerto, canales y vías navegables, y los derechos fiscales de señalización, practica y pilotaje;

4° Los gastos y remuneraciones por auxilios en el mar, y por contribución en avería gruesa. Del mismo privilegio goza el reembolso de gastos y sacrificios en que hubiere incurrido la autoridad o terceros, para prevenir o minimizar los daños por contaminación o de derrames de hidrocarburos u otras sustancias...

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

...nocivas al medio ambiente o bienes de terceros cuando no se hubiere constituido el fondo de limitación de responsabilidad que se establece en el título IX de la Ley de Navegación, y

5º Las indemnizaciones por daños, pérdidas o averías causados a otras naves, a las obras de los puertos, muelles o vías navegables o a la carga o equipajes, como consecuencia de abordajes u otros accidentes de navegación, cuando la acción respectiva no sea susceptible de fundarse en un contrato, y los perjuicios por lesiones corporales a los pasajeros y dotación de esas otras naves.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

4. Del abordaje

Art. 1116. Las reglas de este párrafo se aplicarán a los daños que se produzcan en los siguientes casos:

1º Cuando ocurra una colisión entre dos o más naves,

2º Cuando por causa de la ola de desplazamiento de una nave se ocasionaren daños a otra u otras naves, a sus cargas o a las personas que estén a bordo de ellas, aunque no llegue a producirse una colisión.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 1118. En todo abordaje se aplicará la ley del Estado en cuyas aguas jurisdiccionales ocurrió.

Si el abordaje se produjere en aguas no sometidas a la soberanía de Estado alguno, se aplicará la ley del país ante cuyos tribunales se interponga la demanda.

Art. 1119. En caso de abordaje el reclamante podrá ocurrir, a su elección, ante el tribunal civil del domicilio del demandado o ante el tribunal civil del puerto donde se encuentre la nave responsable por haberse refugiado, o donde hubiese sido retenida o arraigada...

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

...Si la competencia correspondiere a un tribunal arbitral chileno se aplicarán las reglas indicadas en el párrafo 1 del Título VIII de este Libro. La designación del árbitro, a falta de acuerdo de las partes, podrá solicitarse a opción del reclamante, ante el juez de turno con competencia civil de cualquiera de los lugares indicados en el inciso anterior.

Art. 1120. Si el abordaje entre dos o más naves fuere causado por fuerza mayor o caso fortuito, o si hubiere duda acerca de la causa que lo originó, los daños serán soportados individualmente por quienes los hubieren sufrido.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 1121. Si el abordaje se produjo por culpa o dolo del capitán, piloto o tripulación de una de las naves, los daños serán de responsabilidad de su armador.

Art. 1122. Si el abordaje fuere imputable a culpa de dos o más naves, el total de los perjuicios será soportado por el armador de cada una de ellas, en la proporción de culpa que se asigne a su respectiva nave por el tribunal que conozca de la primera acción de perjuicios que se promueva.

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

1. Reglas generales

Art. 1203. El conocimiento de toda controversia que derive de hechos, actos o contratos a que dé lugar el comercio marítimo o la navegación, incluidos los seguros marítimos de cualquier clase, será sometido a arbitraje.

Lo dispuesto en el inciso anterior no será aplicable en los siguientes casos:

1º Cuando las partes o interesados expresen su voluntad de someterse a la jurisdicción ordinaria, sea en el mismo acto o contrato que origine la controversia, o por acuerdo que conste por escrito, anterior a la iniciación del juicio;

CODIGO DE COMERCIO

LIBRO III DE LA NAVEGACION Y EL COMERCIO MARITIMOS

Art. 1204. Cuando disposiciones de este Libro asignen competencia al tribunal del lugar donde ocurren los hechos, o donde recala o es retenida la nave, ello no obstará a que se constituya el tribunal arbitral en dicho lugar, o en otro si las partes así lo convienen por escrito y bajo sus firmas.

DENOMINACIONES

Buque, nombre, registro, nacionalidad, bandera.

Privilegios marítimos.

Propietario, armador, capitán, agentes.

Fletamentos tiempo, viaje, casco desnudo

Transporte marítimo: conocimiento de embarque.

Avería simple / avería gruesa.

Abordaje fortuito / culpable.

Arribada forzosa.

Salvataje.

Seguros marítimos carga / buque.

Procedimiento arbitral.

Arraigo de naves.

CODIGO DE BUSTAMANTE

Título III. Del comercio marítimo y aéreo.

Capítulo II. De los contratos especiales del comercio marítimo y aéreo

Artículo 289°

El abordaje fortuito en aguas territoriales o en el aire nacional, se somete a la ley del pabellón si fuere común.

Artículo 290°

En el propio caso, sí los pabellones difieren, se aplica la ley del lugar.

Artículo 291°

La propia ley local se aplica en todo caso al abordaje culpable en aguas territoriales o aire nacional.

CODIGO DE BUSTAMANTE

Título III. Del comercio marítimo y aéreo.

Artículo 292°

Al abordaje fortuito o culpable en alta mar o aire libre, se le aplica la ley del pabellón, si todos los buques o aeronaves tuvieran el mismo.

Artículo 293°

En su defecto, se regulará por el pabellón del buque o aeronave abordados, si el abordaje fuere culpable.

Artículo 294°

En los casos de abordaje fortuito en alta mar o aire libre, entre naves o aeronaves de diferente pabellón, cada una soportará la mitad de la suma total del daño, repartido según la ley de una de ellas, y la mitad restante repartida según la ley de la otra.

CODIGO DE BUSTAMANTE

Título III. Del comercio marítimo y aéreo.

Capítulo I. De los buques y aeronaves

Artículo 274º

La nacionalidad de las naves se prueba por la patente de navegación y la certificación del registro, y tiene el pabellón como signo distintivo aparente.

Artículo 275º

La ley del pabellón rige las formas de publicidad requeridas para la tramitación de la propiedad de una nave.

CODIGO DE BUSTAMANTE

Título III. Del comercio marítimo y aéreo.

Artículo 276°

A la ley de la situación debe someterse la facultad de embargar y vender judicialmente una nave, esté o no cargada y despachada.

Artículo 277°

Se regulan por la ley del pabellón los derechos de los acreedores después de la venta de la nave, y la extinción de los mismos.

Artículo 278°

La hipoteca marítima y los privilegios o seguridades de carácter real constituidos de acuerdo con la ley del pabellón, tienen efectos extraterritoriales aun en aquellos países cuya legislación no conozca o no regule esa hipoteca o esos privilegios.

CODIGO DE BUSTAMANTE

Título III. Del comercio marítimo y aéreo.

Artículo 279°

Se sujetan también a la ley del pabellón los poderes y obligaciones del capitán y la responsabilidad de los propietarios y navieros por sus actos.

Artículo 280°

El reconocimiento del buque, la petición de práctico y la policía sanitaria, dependen de la ley territorial.

Artículo 281°

Las obligaciones de los oficiales y gente de mar y el orden interno del buque, se sujetan a la ley del pabellón.

CODIGO DE BUSTAMANTE

Título III. Del comercio marítimo y aéreo.

Artículo 282°

Las disposiciones precedentes de este capítulo se aplican también a las aeronaves.

Artículo 283°

Son de orden público internacional las reglas sobre nacionalidad de los propietarios de buques y aeronaves y de los navieros, así como de los oficiales y la tripulación.